

# 火炸药手册

(增订本)

第二分册

固体火箭推进剂和枪炮发射药

第五机械工业部第二〇四研究所

参加编写、审校《火炸药手册》增订本的有：李福平、刘忠良、蒲若珣、胡国丰、徐大新、邵海目、田德余、杨文宝、同振帮、罗玉馥、于荫林、张振奎、张光南、丁淑瀛、张厚生、袁忠智等同志。

第五机械工业部第二〇四研究所  
一九八一年六月

## 目 录

|                      |       |
|----------------------|-------|
| 一、固体火箭推进剂.....       | 1~168 |
| (一) 双基推进剂 .....      | 1~59  |
| 1. 双铅-2推进剂.....      | 1     |
| 2. 双铅-1推进剂.....      | 3     |
| 3. 双铅-3推进剂.....      | 5     |
| 4. 双石-2推进剂.....      | 6     |
| 5. 双芳镁-1推进剂.....     | 9     |
| 6. 双芳镁-2推进剂.....     | 11    |
| 7. 双芳镁-3推进剂.....     | 12    |
| 8. 161.推进剂 .....     | 13    |
| 9. 671-3 推进剂 .....   | 16    |
| 10. PT-12推进剂.....    | 18    |
| 11. 双乙醛推进剂.....      | 21    |
| 12. 双钴-1推进剂.....     | 22    |
| 13. 双钴-2推进剂.....     | 24    |
| 14. 浇铸双基平台推进剂.....   | 27    |
| 15. ZNP-20推进剂.....   | 30    |
| 16. KPT 推进剂 .....    | 32    |
| 17. 双乙钴推进剂.....      | 35    |
| 18. 双铜醛-35 推进剂.....  | 37    |
| 19. 双胺钙-35 推进剂 ..... | 38    |

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| 20. SDP-10推进剂                   | 39      |
| 21. SWP-11推进剂                   | 42      |
| 22. 双基推进剂燃速-压力关系图 (燃速仪测定)       | 45      |
| 23. 双基推进剂燃速-压力关系图 (发动机测定)       | 48      |
| 24. 双基推进剂比冲-压力关系图               | 51      |
| 25. 双基推进剂性能参数综合表                | 54      |
| (二) 改性双基推进剂                     | 60~106  |
| 1. 171-25推进剂                    | 60      |
| 2. P 15# 推进剂                    | 63      |
| 3. 06# 推进剂                      | 66      |
| 4. GP-19推进剂                     | 69      |
| 5. 66# 推进剂                      | 72      |
| 6. GSD-23推进剂                    | 74      |
| 7. 84# 推进剂                      | 77      |
| 8. ST-35推进剂                     | 80      |
| 9. 171-30推进剂                    | 82      |
| 10. GS-17推进剂                    | 85      |
| 11. 改性双基推进剂                     | 88      |
| 12. 改性双基推进剂燃速-压力关系<br>图 (燃速仪测定) | 91      |
| 13. 改性双基推进剂燃速-压力关系<br>图 (发动机测定) | 94      |
| 14. 改性双基推进剂比冲-压力关系图             | 97      |
| 15. 改性双基推进剂性能参数综合表              | 100     |
| (三) 复合推进剂                       | 107~133 |
| 1. 81系列推进剂                      | 107     |

|   |         |
|---|---------|
| 2. 82系列推进剂  | 109     |
| 3. 83系列推进剂  | 113     |
| 4. 84系列推进剂  | 115     |
| 5. 85系列推进剂  | 118     |
| 6. 86系列推进剂  | 119     |
| 7. 87系列推进剂  | 121     |
| 8. 聚氯乙烯推进剂  | 122     |
| 9. 复合推进剂燃速-压力关系图 (燃速仪测定)                          | 124     |
| 10. 复合推进剂比冲-压力关系图                                 | 127     |
| 11. 复合推进剂性能参数综合表                                  | 130     |
| (四) 能量示性数计算表                                      | 134~145 |
| 1. 双基推进剂能量示性数计算结<br>果 (70 公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 134     |
| 2. 双基推进剂能量示性数计算结<br>果 (100 公斤/厘米 <sup>2</sup> )   | 138     |
| 3. 改性双基推进剂能量示性数计算结<br>果 (70 公斤/厘米 <sup>2</sup> )  | 140     |
| 4. 改性双基推进剂能量示性数计算结<br>果 (100 公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 142     |
| 5. 复合推进剂能量示性数计算结<br>果 (70 公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 144     |
| (五) 弹道摆发动机测定内弹道性能表                                | 146~167 |
| 1. 发动机测试条件  | 146     |
| 2. 比冲与压力的关系                                       | 150     |
| 3. 平衡压力与喉面比的关系                                    | 154     |
| 4. 峰值比 $P_r$ 与通气参量 $\alpha$ 及 $\alpha_1$ 的关系      | 162     |

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| 5. 峰值比 $P_r$ 与 $K_N$ 及 $J$ 的关系 | 164            |
| (六) 符号表                        | 168            |
| <b>二、枪炮发射药</b>                 | <b>170~315</b> |
| (一) 单基发射药                      | 170~209        |
| 1. 单基发射药的主要理化性质和能量示性数          | 170            |
| (1) 松 1/1                      | 170            |
| (2) 2/1 樟                      | 171            |
| (3) 3/1 石                      | 172            |
| (4) 3/1 樟                      | 172            |
| (5) 空 3/1                      | 173            |
| (6) 4/1                        | 174            |
| (7) 4/1 高                      | 175            |
| (8) 4/1 樟                      | 176            |
| (9) 8/1                        | 177            |
| (10) 8/1 松钾                    | 178            |
| (11) 10/1 松钾                   | 178            |
| (12) 12/1                      | 179            |
| (13) 12/1 松钾                   | 180            |
| (14) 14/1                      | 181            |
| (15) 18/1                      | 182            |
| (16) 18/1 松                    | 183            |
| (17) 22/1                      | 183            |
| (18) 24/1 松                    | 184            |
| (19) 26/1 松                    | 185            |
| (20) 27/1                      | 185            |
| (21) 4/7 石                     | 186            |
| (22) 4/7 蜡石                    | 187            |
| (23) 5/7 石                     | 188            |
| (24) 5/7 低                     | 189            |
| (25) 5/7 高                     | 190            |
| (26) 5/7 高樟                    | 191            |
| (27) 6/7                       | 192            |
| (28) 7/7                       | 193            |
| (29) 9/7                       | 194            |
| (30) 11/7                      | 195            |
| (31) 12/7                      | 195            |
| (32) 12/7 高                    | 196            |
| (33) 13/7                      | 197            |
| (34) 14/7                      | 198            |
| (35) 16/7 花                    | 199            |
| (36) 7/14                      | 200            |
| (37) 8/14                      | 201            |
| (38) 9/14 高钾                   | 201            |
| (39) 多-45                      | 202            |
| (40) 多-60                      | 203            |
| (41) 多-125                     | 204            |
| 2. 单基发射药的机械坚固性                 | 205            |
| 3. 单基发射药性能汇总表                  | 206            |
| <b>(二) 双基发射药</b>               | <b>210~222</b> |
| 1. 双基发射药的主要理化性质和能量示性数          | 210            |
| (1) 双芳-2                       | 210            |
| (2) 双芳-3                       | 211            |
| (3) 乙芳-2                       | 214            |
| (4) 乙芳-3                       | 214            |
| (5) 双乙-2                       | 216            |
| (6) 双乙-3                       | 217            |
| (7) 双乙-4                       | 217            |

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| (8) 双迫                    | 218     |
| 2. 双基发射药性能汇总表             | 221     |
| (三) 小粒药和球形发射药             | 223~237 |
| 1. 小粒药和球形发射药的主要理化性质和能量示性数 | 223     |
| (1) 粒-25                  | 223     |
| (2) 单球-35                 | 224     |
| (3) 单球-38                 | 225     |
| (4) B-20                  | 226     |
| (5) 双粒-11, 双粒-14          | 227     |
| (6) 双粒-17                 | 228     |
| (7) 双粒-22                 | 229     |
| (8) 双粒-30                 | 230     |
| (9) 双球 20-80              | 231     |
| (10) 双球 22-85             | 232     |
| (11) 双球 40-80, 双球 45-85   | 233     |
| (12) 双基 M 2 球形药           | 234     |
| 2. 小粒药和球形发射药性能汇总表         | 236     |
| (四) 新型发射药                 | 238~252 |
| 1. 硝基胍发射药                 | 238     |
| (1) 三芳型发射药                | 238     |
| (2) 75 无座力炮硝基胍发射药         | 241     |
| 2. 丁芳-3发射药                | 242     |
| 3. 双吉-1型发射药               | 244     |
| 4. 偶唑 751 发射药             | 247     |
| 5. 耐热火药                   | 250     |
| 6. 新型发射药性能汇总表             | 252     |

|                   |         |
|-------------------|---------|
| (五) 黑火药           | 253~255 |
| (六) 弹道性能表         | 256~288 |
| 1. 火炮弹道性能表        | 256     |
| 2. 迫击炮弹(榴弹)尾管压力试验 | 279     |
| 3. 轻兵器弹道性能表       | 280     |
| 4. 座椅弹射弹弹道性能表     | 286     |
| 5. 航空抛放弹性能表       | 288     |
| (七) 附录            | 289~315 |
| 1. 发射药标记简介        | 289     |
| 2. 高低温弹道性能增减量     | 293     |
| 3. 武器的主要诸元表       | 294     |
| 4. 枪炮发射药主要原材料质量指标 | 299     |
| (1) 硝化纤维素         | 299     |
| (2) 硝化甘油          | 300     |
| (3) 硝化二乙二醇        | 300     |
| (4) 二苯胺           | 301     |
| (5) 中定剂           | 301     |
| (6) 工业二硝基甲苯       | 302     |
| (7) 苯二甲酸二丁酯       | 302     |
| (8) 合成樟脑          | 303     |
| (9) 石墨            | 303     |
| (10) 松香           | 304     |
| (11) 地蜡           | 304     |
| (12) 工业凡士林        | 305     |
| (13) 硝酸钾          | 305     |
| (14) 硫酸钾          | 306     |
| (15) 硫酸钠          | 306     |

|  |                |
|--|----------------|
| (16) 工业酒精 .....  | 306            |
| (17) 工业乙醚 .....  | 307            |
| (18) 工业丙酮 .....  | 307            |
| (19) 乙酸乙酯 .....  | 308            |
| 5. 水煤气反应平衡常数表.....   | 308            |
| 6. 主要燃烧产物在不同温度下的内能变化值.....                                       | 309            |
| 7. 某些物质的生成热, 热量系数( $h$ ), 爆热系数( $\beta$ )和比容系数( $\omega$ ) ..... | 311            |
| 8. 硝化纤维素的有关数据计算.....   | 315            |
| <b>三、固体火箭推进剂和枪炮发射药索引.....</b>                                    | <b>316~321</b> |
| (一) 固体火箭推进剂索引.....   | 316            |
| (二) 枪炮发射药索引 .....  | 318            |

# 固体火箭推进剂

邵海日 田德余 编

# 一、固体火箭推进剂

## (一) 双基推进剂

### 1. 双铅-2 推进剂

#### (1) 配方:

|           |             |
|-----------|-------------|
| 硝化棉(12%N) | 59.5 ± 1.0% |
| 硝化甘油      | 25 ± 0.7%   |
| 二硝基甲苯     | 8.8 ± 1.0%  |
| 二号中定剂     | 3 ± 0.4%    |
| 凡士林       | 1.2 ± 0.4%  |
| 氧化铅       | 1.2 ± 0.3%  |
| 碳酸钙       | 1.3 ± 0.3%  |

#### (2) 主要性能:

定容爆热: 848.0 千卡/公斤

密度: 1.61 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 160.1$ ,  $d_a/d_k = 2.3$ )

198.8 公斤·秒/公斤 (20°C, 87.4 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

(1) 燃速结果:

|      |                         |      |      |      |       |       |
|------|-------------------------|------|------|------|-------|-------|
| 50℃  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 50   | 70   | 90    | 100   |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 5.56 | 7.66 | 9.71 | 11.08 | 11.48 |
| 20℃  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 50   | 70   | 90    | 100   |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 4.82 | 6.84 | 8.80 | 10.12 | 10.53 |
| -40℃ | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 50   | 70   | 90    | 100   |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 3.67 | 5.45 | 7.32 | 8.70  | 9.13  |

(2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 50        | 30~100                        | $0.6887 P^{0.62}$       | 9.59                                  |
| 20        | 30~100                        | $0.5125 P^{0.66}$       | 8.46                                  |
| -40       | 30~100                        | $0.2664 P^{0.77}$       | 7.02                                  |

(3) 燃速温度系数: (-40~50℃)

0.313% 1/℃ (70公斤/厘米<sup>2</sup>)

2) 发动机测定:

燃速结果: ( $\alpha = 160.1$ )

10.64毫米/秒 (87.4公斤/厘米<sup>2</sup>)

机械强度:

|                              |      |      |      |
|------------------------------|------|------|------|
| 试验温度(℃)                      | 50   | 20   | -40  |
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 188  | 439  | 1520 |
| 压缩率(%)                       | 62.8 | 55.1 | 37.5 |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 50.9 | 167  | 451  |
| 延伸率(%)                       | 22.8 | 16.3 | 3.08 |
| 抗冲强度(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 31.2 | 7.7  | 4.0  |

摩擦感度: 16% (摆角66°, 表压25公斤/厘米<sup>2</sup>)

冲击感度: 50% (锤重2公斤, 落高25厘米)

安定性:

维也里简单法: 7小时

维也里重复法: 65小时

(3) 用途:

该产品及双铅-1, 双铅-3用作各种战术火箭、导弹的主装药, 如用于107、130、122野战火箭弹, 57-1、57-2航空火箭弹, 130、90-1空-地火箭弹, SY-1舰-舰导弹等。现双铅-2还用作火箭推进剂的测试标准药。

2. 双铅-1推进剂

(1) 配方:

|            |                  |
|------------|------------------|
| 硝化棉(12% N) | $56.0 \pm 1.0\%$ |
| 硝化甘油       | $26.7 \pm 0.7\%$ |
| 二硝基甲苯      | $11.3 \pm 1.0\%$ |
| 二号中定剂      | $3.0 \pm 0.4\%$  |
| 凡士林        | $1.2 \pm 0.4\%$  |
| 氧化铝        | $0.9 \pm 0.3\%$  |
| 碳酸钙        | $0.9 \pm 0.3\%$  |

(2) 主要性能:

定容爆热: 854千卡/公斤

比容: 811.1升/公斤

密度: 不小于1.57克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 105$ ,  $d_a/d_k = 2.0$ )

200.4公斤·秒/公斤(40℃, 87.5公斤/厘米<sup>2</sup>)

199.2公斤·秒/公斤(20℃, 102.3公斤/厘米<sup>2</sup>)

189.9公斤·秒/公斤(-50°C, 42.3公斤/厘米<sup>2</sup>)

### 燃烧性能:

#### 1) 燃速仪测定:

##### ① 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |      |
|------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|------|
|            |                               |                         | 50~110                                | 9.55 |
| 40         | 50~110                        | $2.560 P^{0.31}$        | 9.55                                  |      |
| 20         | 50~110                        | $2.180 P^{0.34}$        | 9.24                                  |      |
| -50        | 50~110                        | $1.900 P^{0.345}$       | 8.23                                  |      |

##### ② 燃速温度系数: (-50~40°C)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70    | 100   |
|-------------------------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数(%/°C)            | 0.181 | 0.169 | 0.155 |

#### 2) 发动机测定:

##### ① 燃速结果: ( $\alpha = 104.6$ )

| 40°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 95.3 | —    | —    | —    | —     | —     |
|-------|-------------------------|------|------|------|------|-------|-------|
|       | 燃速(毫米/秒)                | 10.7 | —    | —    | —    | —     | —     |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 38.2 | 55.1 | 74.8 | 98.9 | 107.9 | 127.5 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 6.04 | 7.59 | 9.37 | 9.89 | 11.2  | 12.2  |
| -50°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 44.5 | —    | —    | —    | —     | —     |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 5.32 | —    | —    | —    | —     | —     |

##### ② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^n$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |      |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|--|------|
|            |                               |                                 | 38~128                                 | 10.5 |

临界压力: 44公斤/厘米<sup>2</sup>(-50°C)

线胀系数:  $0.98 \times 10^{-4} 1/^\circ\text{C}$

机械强度:

| 试验温度 (°C)                    | 40  | 20   | -50 |
|------------------------------|-----|------|-----|
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 140 | 263  | —   |
| 压缩率 (%)                      | —   | 49   | —   |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 52  | 116  | —   |
| 延伸率 (%)                      | —   | 11.1 | —   |
| 抗冲强度(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | —   | 9    | 5.3 |

安定性:

维也里简单法: 7小时

维也里重复法: 65小时

### 3. 双铅-3推进剂

#### (1) 配方:

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| 硝化棉 (12% N) | $56 \pm 1.0 \%$   |
| 硝化甘油        | $26.7 \pm 0.7 \%$ |
| 二硝基甲苯       | $11.3 \pm 1.0 \%$ |
| 二号中定剂       | $3 \pm 0.3 \%$    |
| 凡士林         | $1.2 \pm 0.4 \%$  |
| 氧化铅         | $0.9 \pm 0.25 \%$ |
| 碳酸钙         | $0.9 \pm 0.25 \%$ |

#### (2) 主要性能:

燃烧性能:

##### 1) 燃速仪测定:

##### ① 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算 70 公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|---|
| 40        | 50~110                        | $3.31 P^{0.253}$        | 9.70                                    |
| 20        | 50~110                        | $3.31 P^{0.242}$        | 9.25                                    |
| -50       | 50~110                        | $3.08 P^{0.228}$        | 8.11                                    |

② 燃速温度系数: (-50~40℃)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70    | 100   |
|-------------------------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数(% 1/℃)           | 0.188 | 0.198 | 0.208 |

安定性:

维也里简单法: 7小时

维也里重复法: 65小时

#### 4. 双石-2 推进剂

(1) 配方:

|               |             |
|---------------|-------------|
| 硝化棉 (12.0% N) | 55.0 ± 1.0% |
| 硝化甘油          | 29.3 ± 0.7% |
| 二硝基甲苯         | 10.0 ± 1.0% |
| 二号中定剂         | 3.0 ± 0.3%  |
| 苯二甲酸铅         | 0.9 ± 0.25% |
| 凡士林           | 1.3 ± 0.4%  |
| 石墨            | 0.5 ± 0.25% |

(2) 主要性能:

定容爆热: 867.6 千卡/公斤

比容: 806.5 升/公斤

特征速度: 1297.0 米/秒 (20℃)

密度: 1.589 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 161$ ,  $d_a/d_k = 2.0$ )

201.6 公斤·秒/公斤 (50℃, 107.6 公斤/厘米<sup>2</sup>)

200.6 公斤·秒/公斤 (20℃, 105.4 公斤/厘米<sup>2</sup>)

198.0 公斤·秒/公斤 (-40℃, 107.8 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速结果:

| 初温<br>(℃) | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 41.9 | 50.2 | 71.9 | 91.0 | 102.1 |
|-----------|-------------------------|------|------|------|------|-------|
|           | 燃速(毫米/秒)                | 6.63 | 7.57 | 8.91 | 9.71 | 10.20 |
| 20℃       | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40.2 | 50.0 | 70.2 | 92.1 | 101.0 |
|           | 燃速(毫米/秒)                | 5.87 | 6.84 | 8.29 | 9.05 | 9.19  |
| -40℃      | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 41.6 | 51.9 | 72.9 | 91.4 | 104.5 |
|           | 燃速(毫米/秒)                | 5.00 | 5.92 | 7.34 | 8.19 | 8.43  |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算 70 公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|---|
| 50        | 41.9~102.1                    | $1.180 P^{0.470}$       | 8.69                                    |
| 20        | 40.2~101.0                    | $1.008 P^{0.485}$       | 7.91                                    |
| -40       | 41.6~104.5                    | $0.608 P^{0.573}$       | 6.94                                    |

③ 燃速温度系数: (-40~50℃)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70   | 100  |
|-------------------------|-------|------|------|
| 燃速温度系数(% 1/℃)           | 0.289 | 0.25 | 0.21 |

## 2) 发动机测定:

(1) 燃速结果: ( $\alpha = 161$ ,  $d_a/d_k = 2.0$ )

|       |                         |      |      |      |       |       |       |       |
|-------|-------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 50°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 58.1 | 68.3 | 90.2 | 117.6 | 143.6 | 169.6 | 281.3 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 8.53 | 8.90 | 10.7 | 12.4  | 14.2  | 16.2  | 24.2  |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 54.9 | 69.9 | 89.6 | 102.5 | 114.1 | 138.9 | 171.6 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 7.72 | 8.64 | 9.52 | 10.0  | 10.8  | 12.2  | 14.5  |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 69.3 | 80.5 | 99.6 | 115.8 | 123.6 | 178.0 | -     |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 7.27 | 7.87 | 8.96 | 9.57  | 10.0  | 13.5  | -     |

(2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^{\frac{n}{2}}$ | 由公式计算 100 公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|---|--|
| 50         | 58.1~281.3                    | $0.543 \bar{P}_1^{0.664}$                   | 11.6                                     |
| 20         | 54.9~171.6                    | $0.771 \bar{P}_1^{0.565}$                   | 10.4                                     |
| -40        | 69.3~178.0                    | $0.463 \bar{P}_1^{0.644}$                   | 8.99                                     |

(3) 燃速温度系数:

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |          | 70    | 100   | 150   |
|-------------------------|----------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数<br>(% 1/ °C)     | 20~50°C  | 0.233 | 0.351 | 0.485 |
|                         | -40~20°C | 0.291 | 0.243 | 0.190 |

临界压力: 71.5 公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

机械强度:

| 试验温度 (°C)                 | 50  | 20  | -40  |
|---------------------------|-----|-----|------|
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 134 | 356 | 1460 |

|                              |      |      |      |
|------------------------------|------|------|------|
| 压缩率 (%)                      | 66.8 | 55.1 | 44.6 |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 29.5 | 130  | 495  |
| 延伸率 (%)                      | 36.1 | 25.2 | 3.80 |
| 抗冲强度(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 49.1 | 27.0 | 4.1  |

导热系数: 0.209 千卡/米·小时·度

摩擦感度: 12% (摆角 66°, 表压 25 公斤/厘米<sup>2</sup>)

冲击感度: 100% (落高 25 厘米, 锤重 2 公斤)

安定性:

维也里简单法: 7 小时

维也里重复法: 65 小时

(3) 用途:

该产品用于 107 火箭弹, PF6-1200 深水炸弹。

## 5. 双芳镁-1 推进剂

(1) 配方:

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 硝化棉 (12.0% N) | $57.0 \pm 1.0\%$ |
| 硝化甘油          | $26.0 \pm 0.7\%$ |
| 二硝基甲苯         | $12.0 \pm 1.0\%$ |
| 苯二甲酸二丁酯       | $2.0 \pm 0.5\%$  |
| 凡士林           | $1.0 \pm 0.4\%$  |
| 氧化镁           | $2.0 \pm 0.5\%$  |

(2) 主要性能:

定容爆热: 885.0 千卡/公斤

比容: 767.5 升/公斤

特征速度: 1280.9 米/秒 (20°C)

密度: 不小于 1.57 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 155$ ,  $d_a/d_k = 2.0$ )

201.4 公斤·秒/公斤 (-50°C, 99.1 公斤/厘米<sup>2</sup>)

198.9 公斤·秒/公斤 (-20°C, 97.8 公斤/厘米<sup>2</sup>)

197.9 公斤·秒/公斤 (-40°C, 103.3 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算 70 公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|-------------------------|---|
| 40         | 50~110                        | $0.703 P^{0.558}$       | 7.53                                    |
| 20         | 50~110                        | $0.808 P^{0.517}$       | 7.27                                    |
| -40        | 50~110                        | $0.761 P^{0.507}$       | 6.56                                    |

④ 燃速温度系数: (-40~40°C)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70    | 100   |
|-------------------------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数(% 1/°C)          | 0.150 | 0.171 | 0.195 |

2) 发动机测定:

① 燃速经验公式: ( $\alpha = 155$ )

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}^n$ | 由公式计算 100 公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| 50         | 71~194                        | $0.539 \bar{P}^{0.653}$       | 10.9                                     |
| 20         | 65~172                        | $0.608 \bar{P}^{0.601}$       | 9.68                                     |
| -40        | 67~122                        | $0.432 \bar{P}^{0.639}$       | 8.19                                     |

② 燃速温度系数:

| 燃速温度系数<br>(% 1/°C) | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 80   | 100  | 120  |
|--------------------|-------------------------|------|------|------|
|                    | 20~50°C                 | 0.38 | 0.42 | 0.46 |
|                    | -40~20°C                | 0.27 | 0.26 | 0.25 |

临界压力: 57~59 公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

机械强度:

| 试验温度 (°C)                     | 50   | 20   | -40  |
|-------------------------------|------|------|------|
| 抗压强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 106  | 365  | 1550 |
| 压缩率 (%)                       | 56.4 | 55.2 | 42.7 |
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 29.6 | 119  | 469  |
| 延伸率 (%)                       | 28.4 | 26.2 | 4.21 |
| 抗冲强度 (公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 52.5 | 36.6 | 3.3  |

摩擦感度: 18% (摆角 66°, 表压 25 公斤/厘米<sup>2</sup>)

冲击感度: 76% (锤重 2 公斤, 落高 25 厘米)

安定性:

维也里简单法: 7 小时

维也里重复法: 50 小时

(3) 用途:

双芳镁-1 及双芳镁-2、双芳镁-3 用作各种战术火箭、导弹的主装药, 如用于 241 野战火箭弹和霹雳、红旗等导弹。

## 6. 双方镁-2 推进剂

(1) 配方:

硝化棉 (12.0% N)  $57 \pm 1.0\%$

硝化甘油  $24 \pm 0.7\%$

|         |                 |
|---------|-----------------|
| 二硝基甲苯   | $13 \pm 1.0\%$  |
| 苯二甲酸二丁酯 | $2.8 \pm 0.5\%$ |
| 凡士林     | $1.2 \pm 0.4\%$ |
| 氧化镁     | $2 \pm 0.5\%$   |

(2) 主要性能:

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 p^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 60        | 65~110                        | $1.283 p^{0.471}$       | 9.49                                  |
| 20        | 65~110                        | $1.460 p^{0.422}$       | 8.77                                  |
| -54       | 40~80                         | $0.890 p^{0.509}$       | 7.74                                  |

② 燃速温度系数: (-54~60℃)

| 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70    | 100   |
|--------------------------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数 (% 1/℃)           | 0.190 | 0.179 | 0.167 |

安定性:

维也里简单法: 7小时

维也里重复法: 50小时

## 7. 双方镁-3推进剂

(1) 配方:

|            |                  |
|------------|------------------|
| 硝化棉(12% N) | $56.7 \pm 1.0\%$ |
| 硝化甘油       | $26 \pm 0.7\%$   |
| 二硝基甲苯      | $12.1 \pm 1.0\%$ |

|         |                 |
|---------|-----------------|
| 苯二甲酸二丁酯 | $1.9 \pm 0.5\%$ |
| 凡士林     | $1.0 \pm 0.4\%$ |
| 氧化镁     | $2.3 \pm 0.5\%$ |

(2) 主要性能:

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 60        | 65~110                        | $1.540 P^{0.435}$       | 9.78                                  |
| 20        | 65~110                        | $1.278 P^{0.45}$        | 8.65                                  |
| -54       | 50~95                         | $1.059 P^{0.465}$       | 7.64                                  |

② 燃速温度系数: (-54~60℃)

| 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70    |
|--------------------------|-------|
| 燃速温度系数 (% 1/℃)           | 0.219 |

安定性:

维也里简单法: 7小时

维也里重复法: 50小时

## 8. 161 推进剂

(1) 配方:

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 硝化棉(12.65% N) | $55.0 \pm 1.0\%$ |
| 硝化甘油          | $34.0 \pm 0.7\%$ |
| 二硝基甲苯         | $6.0 \pm 1.0\%$  |
| 二号中定剂         | $1.0 \pm 0.3\%$  |

|       |                 |
|-------|-----------------|
| 凡士林   | $1.0 \pm 0.3\%$ |
| 苯二甲酸铅 | $0.5 \pm 0.2\%$ |
| 氧化镁   | $2.5 \pm 0.4\%$ |

(2) 主要性能:

定容爆热: 1053千卡/公斤

比容: 677.9升/公斤

密度: 1.64克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 160$ ,  $d_a/d_k = 2.0$ )

209.5公斤·秒/公斤 (50°C, 96.1公斤/厘米<sup>2</sup>)

208.9公斤·秒/公斤 (20°C, 92.0公斤/厘米<sup>2</sup>)

203.4公斤·秒/公斤 (-40°C, 92.4公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速结果:

| 50°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40.1 | 50.2 | 70.3  | 90.1  | 100.0 |
|-------|-------------------------|------|------|-------|-------|-------|
|       | 燃速(毫米/秒)                | 8.41 | 9.75 | 11.7  | 13.5  | 14.2  |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40.1 | 50.0 | 70.3  | 90.2  | 100.1 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 7.67 | 8.88 | 10.56 | 12.31 | 13.0  |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40.2 | 50.2 | 70.2  | 89.8  | 100.2 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 6.62 | 7.61 | 8.94  | 10.1  | 10.7  |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式            | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
|            |                               | $u = u_1 p^n$     |                                       |
| 50         | 40~100                        | $1.029 p^{0.571}$ | 11.6                                  |
| 20         | 40~100                        | $0.946 p^{0.569}$ | 10.6                                  |
| -40        | 40~100                        | $0.986 p^{0.519}$ | 8.94                                  |

(3) 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40    | 50    | 70    | 100   |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数 (% 1/°C)         | 0.267 | 0.278 | 0.302 | 0.322 |

2) 发动机测定:

① 燃速结果:

| 50°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 53.4 | 68.0 | 88.2 | 103.4 | 121.0 | 135.4 | 160.1 |
|-------|-------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
|       | 燃速(毫米/秒)                | 12.4 | 13.4 | 15.9 | 17.2  | 20.1  | 21.7  | 23.6  |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50.2 | 64.1 | 73.0 | 89.2  | 97.3  | 121.5 | 147.4 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 10.2 | 12.0 | 12.9 | 14.1  | 14.9  | 17.2  | 19.8  |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 34.8 | 44.1 | 61.4 | 71.3  | 84.3  | 98.6  | 104.5 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 6.77 | 7.93 | 9.70 | 10.4  | 11.3  | 12.3  | 12.5  |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式                    | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|---------------------------|--|
|            |                               | $u = u_1 \bar{P}^n$       |  |
| 50         | 53~215                        | $0.805 \bar{P}_1^{0.671}$ | 17.7                                   |
| 20         | 50~191                        | $0.862 \bar{P}_1^{0.646}$ | 16.9                                   |
| -40        | 35~105                        | $0.958 \bar{P}_1^{0.557}$ | 12.5                                   |

③ 燃速温度系数:

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70              | 100   | 120   |       |
|-------------------------|-----------------|-------|-------|-------|
|                         | 燃速温度系数 (% 1/°C) | 0.381 | 0.352 | 0.460 |
| 20~50                   | -40~20          | 0.342 | 0.335 | —     |

临界压力: 44~46公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

### 机械强度:

|                              |      |      |      |
|------------------------------|------|------|------|
| 试验温度(℃)                      | 50   | 20   | -40  |
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 126  | 403  | 1357 |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 23   | 118  | —    |
| 抗冲强度(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 45.7 | 29.9 | 3.4  |

弹性模量:  $2.5 \times 10^3$  公斤/厘米<sup>2</sup> (20 °C)

导热系数: 0.243 千卡/米·小时·度

玻璃化温度: 35.8~37.7 °C

摩擦感度: 60% (摆角 90°, 表压 25 公斤/厘米<sup>2</sup>)

冲击感度: 76% (锤重 2 公斤, 落高 25 厘米)

### 安定性:

维也里简单法: 7 小时

维也里重复法: 70 小时

## 9. 671-3 推进剂

### (1) 配方:

|              |                  |
|--------------|------------------|
| 硝化棉(12.0% N) | $53.5 \pm 1.0\%$ |
| 硝化甘油         | $30.0 \pm 0.7\%$ |
| 二硝基甲苯        | $9.0 \pm 1.0\%$  |
| 二号中定剂        | $2.0 \pm 0.4\%$  |
| 鞣酸铅          | $4.0 \pm 0.3\%$  |
| 凡士林          | $1.0 \pm 0.4\%$  |
| 其它附加物        | $0.5 \pm 0.1\%$  |

### (2) 主要性能:

定容爆热: 888.8 千卡/公斤

密度: 1.604 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 150$ ,  $d_a/d_k = 2.5$ )

209.5 公斤·秒/公斤 (20 °C, 194.3 公斤/厘米<sup>2</sup>)

### 燃烧性能:

#### 1) 燃速仪测定:

##### ① 燃速结果:

| 50 °C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 100   | 150   | 170   | 200   | 220   |
|--------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        | 燃速(毫米/秒)                | 21.13 | 25.22 | 26.35 | 27.82 | 28.46 |
| 20 °C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 100   | 150   | 170   | 200   | 220   |
|        | 燃速(毫米/秒)                | 19.95 | 24.15 | 24.27 | 26.04 | 26.74 |
| -40 °C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 100   | 150   | 170   | 200   | 220   |
|        | 燃速(毫米/秒)                | 16.61 | 20.38 | 21.46 | 22.85 | 23.75 |

##### ② 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 p^n$ | 由公式计算 100 公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|--|
| 50        | 100~220                       | $3.65 P^{0.38}$         | 21.0                                     |
| 20        | 100~220                       | $3.281 P^{0.39}$        | 19.8                                     |
| -40       | 100~220                       | $2.138 P^{0.45}$        | 17.0                                     |

##### ③ 燃速温度系数: (-40~50 °C)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 170  |
|-------------------------|------|
| 燃速温度系数(% 1/°C)          | 0.28 |

### 机械强度:

| 试验温度(℃)                      | 50   | 20   | -40  |
|------------------------------|------|------|------|
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 30.9 | 152  | 492  |
| 延伸率(%)                       | 33.5 | 25.8 | 3.66 |
| 抗冲强度(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 57.2 | 47.4 | 4.58 |

摩擦感度: 26%

冲击感度: 10.5厘米(特性落高)

安定性:

维也里重复法: 70小时

(3) 用途:

该产品用作302反坦克导弹的陀螺燃气发生器装药。

## 10. PT-12推进剂

(1) 配方:

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 硝化棉 (12.0% N) | $56.0 \pm 1.0\%$ |
| 硝化甘油          | $29.0 \pm 0.7\%$ |
| 二硝基甲苯         | $6.5 \pm 1.0\%$  |
| 苯二甲酸二丁酯       | $2.0 \pm 0.5\%$  |
| 2-硝基二苯胺       | $2.0 \pm 0.5\%$  |
| 水杨酸铅          | $3.0 \pm 0.4\%$  |
| 凡士林           | $1.0 \pm 0.2\%$  |
| 其它附加物         | $0.5 \pm 0.15\%$ |

(2) 主要性能:

热量: 868.4千卡/公斤

比容: 802升/公斤

密度: 1.62克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 140$ ,  $d_a/d_k = 2.25$ )

205.5公斤·秒/公斤 (50°C, 120.8公斤/厘米<sup>2</sup>)

207.2公斤·秒/公斤 (20°C, 121.4公斤/厘米<sup>2</sup>)

200.6公斤·秒/公斤 (-40°C, 109.2公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速结果:

| 温度    | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   | 80   | 90   | 100  | 110  |
|-------|-------------------------|------|------|------|------|------|
|       | 燃速(毫米/秒)                | 11.4 | 11.5 | 11.8 | 12.0 | 12.4 |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   | 80   | 90   | 100  | 110  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 10.8 | 11.0 | 11.2 | 11.4 | 11.6 |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   | 80   | 90   | 100  | 110  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 10.1 | 10.6 | 10.8 | 10.8 | 10.9 |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式           | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------------|
|            |                               | $u = u_1 P^n$    |                                       |
| 50         | 70~110                        | $5.340 P^{0.18}$ | 11.5                                  |
| 20         | 70~110                        | $5.773 P^{0.15}$ | 10.9                                  |
| -40        | 70~110                        | $7.017 P^{0.09}$ | 10.3                                  |

③ 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 80           | 100   | 110   |
|-------------------------|--------------|-------|-------|
|                         | 燃速温度系数(%/°C) | 0.087 | 0.105 |

2) 发动机测定:

① 燃速结果: ( $\alpha = 140$ ,  $d_a/d_k = 2.25$ )

| 温度    | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70.0 | 75.3 | 80.0 | 108.7 | 110.0 | 120.0 | 120.1 |
|-------|-------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
|       | 燃速(毫米/秒)                | 11.4 | 11.7 | 11.9 | 12.4  | 12.5  | 12.8  | 12.8  |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70.0 | 80.0 | 86.6 | 95.2  | 104.9 | 110.0 | 120.0 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 10.8 | 11.3 | 11.3 | 11.6  | 12.1  | 12.4  | 12.9  |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70.0 | 80.0 | 92.8 | 103.5 | 110.0 | 120.0 | —     |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 9.61 | 10.2 | 10.6 | 10.9  | 11.3  | 11.6  | —     |

(2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}^n$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| 50        | 80~120                        | $6.000 \bar{P}^{0.16}$        | 12.5                                   |
| 20        | 80~120                        | $2.345 \bar{P}^{0.35}$        | 11.8                                   |
| -40       | 80~120                        | $2.949 \bar{P}^{0.28}$        | 10.7                                   |

(3) 燃速温度系数: (-40~50℃)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70    | 80    | 100   | 110   |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数(%1/℃)            | 0.197 | 0.176 | 0.147 | 0.112 |

临界压力: 54~56公斤/厘米<sup>2</sup> (-40℃)

机械强度:

| 试验温度 (℃)                     | 50    | 20    | -40    |
|------------------------------|-------|-------|--------|
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 144.9 | 428.6 | 1077.9 |
| 压缩率 (%)                      | 46.8  | 43.1  | 30.0   |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 74.2  | 159.2 | 398.2  |
| 延伸率 (%)                      | 41.1  | 28.2  | 7.7    |
| 抗冲强度(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 61.0  | 42.3  | 5.2    |

弹性模量:  $4 \times 10^3$  公斤/厘米<sup>2</sup> (20℃);  $8.7 \times 10^3$  公斤/厘米<sup>2</sup> (0℃)

导热系数: 0.207 千卡/米·小时·度

玻璃化温度: 26℃

摩擦感度: 18%

冲击感度: 44%

爆发点: 239℃

(3) 用途:

该产品用作歼六、歼七、歼八飞机弹射座椅发射药。

11. 双乙醛推进剂

(1) 配方:

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 硝化棉 (12.0% N)   | $48.3 \pm 1.0\%$ |
| 硝化甘油            | $27.2 \pm 1.0\%$ |
| 硝化二乙二醇          | 6.8%             |
| 二号中定剂           | $1.4 \pm 0.3\%$  |
| 苯二甲酸铅           | $1.6 \pm 0.2\%$  |
| $\gamma$ -多氧亚甲基 | 13.6%            |
| 凡士林             | $0.7 \pm 0.3\%$  |
| 氧化铜             | $0.4 \pm 0.2\%$  |

(2) 主要性能:

定容爆热: 844 千卡/公斤

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

(1) 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 50        | 50~100                        | $6.48 P^{-0.0265}$      | 5.79                                  |
| 20        | 50~100                        | $7.492 P^{-0.082}$      | 5.29                                  |
| -50       | 40~80                         | $0.9826 P^{0.3714}$     | 4.76                                  |

(2) 燃速温度系数: (-50~50℃)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70    |
|-------------------------|-------|-------|
| 燃速温度系数(%1/℃)            | 0.537 | 0.423 |

(续)

(3) 用途:

该产品是一种低燃速双基推进剂，在PL-2、PL-3等导弹的燃气发生器中使用。

## 12. 双钴-1推进剂

(1) 配方:

|              |                  |
|--------------|------------------|
| 硝化棉(12.0% N) | $56 \pm 1.0\%$   |
| 硝化甘油         | $27 \pm 0.1\%$   |
| 二硝基甲苯        | $8.15 \pm 1.0\%$ |
| 二号中定剂        | $2.5 \pm 0.5\%$  |
| 碳酸铅          | $3.5 \pm 0.5\%$  |
| 二氧化钛         | $1.2 \pm 0.5\%$  |
| 三氧化二钴        | $0.5 \pm 0.3\%$  |
| 凡士林          | $1.0 \pm 0.4\%$  |
| 其它           | $0.15\%$         |

(2) 主要性能:

定容爆热: 862千卡/公斤

比容: 753.9升/公斤

密度: 1.65~1.66克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 162$ )

200.7公斤·秒/公斤 (20℃, 64.6公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速结果:

|     |                         |      |      |      |      |      |       |
|-----|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|
| 50℃ | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30.5 | 40.1 | 50.4 | 70.1 | 89.8 | 101.2 |
|     | 燃速(毫米/秒)                | 8.47 | 9.32 | 9.91 | 10.2 | 10.7 | 11.7  |

|     |                         |      |      |      |      |      |       |
|-----|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|
| 20℃ | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30.2 | 40.3 | 50.1 | 70.5 | 90.5 | 100.7 |
|     | 燃速(毫米/秒)                | 8.03 | 9.03 | 9.64 | 9.93 | 10.0 | 10.5  |

|      |                         |      |      |      |      |      |      |
|------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|
| -40℃ | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30.7 | 40.1 | 50.7 | 70.4 | 91.1 | 99.5 |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 7.46 | 8.64 | 9.23 | 9.74 | 9.46 | 9.29 |

(2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式            | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
|           |                               | $u = u_1 P^n$     |                                       |
| 50        | 40~100                        | $4.190 P^{0.216}$ | 10.5                                  |
| 20        | 40~100                        | $4.350 P^{0.192}$ | 9.83                                  |
| -40       | 40~100                        | $6.710 P^{0.076}$ | 9.27                                  |

(3) 燃速温度系数: (-40~50℃)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40            | 50    | 70    | 90    | 100   |
|-------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------|
|                         | 燃速温度系数(% 1/℃) | 0.083 | 0.078 | 0.058 | 0.133 |

2) 发动机测定:

① 燃速结果: ( $\alpha = 140$ )

|     |                         |      |      |      |      |       |       |       |
|-----|-------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 50℃ | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 48.6 | 54.7 | 71.5 | 91.4 | 116.5 | 169.6 | 243.2 |
|     | 燃速(毫米/秒)                | 10.4 | 10.4 | 11.3 | 12.6 | 14.4  | 18.4  | 24.0  |

|     |                         |      |      |      |      |      |       |       |
|-----|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 20℃ | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 45.5 | 51.6 | 64.2 | 82.3 | 93.5 | 120.6 | 167.4 |
|     | 燃速(毫米/秒)                | 9.89 | 10.1 | 10.5 | 11.1 | 11.9 | 13.2  | 16.1  |

|      |                         |      |      |      |       |       |       |       |
|------|-------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| -40℃ | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 39.1 | 44.4 | 61.3 | 73.4  | 80.5  | 97.9  | 109.4 |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 8.79 | 8.99 | 9.89 | 10.34 | 10.30 | 10.30 | 10.60 |

(2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}^{\frac{1}{4}}$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|---|--|
| 50        | 49~117                        | $2.313 \bar{P}^{0.378}$                   | 13.2                                   |
| 20        | 46~121                        | $3.460 \bar{P}^{0.271}$                   | 12.1                                   |
| -40       | 39~127                        | $1.568 \bar{P}^{0.182}$                   | 10.6                                   |

(3) 燃速温度系数: (-40~50℃)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> )   | 70    | 90    | 110   |
|---------------------------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数(° <sub>1</sub> /℃) | 0.168 | 0.221 | 0.262 |

临界压力: 小于40公斤/厘米<sup>2</sup> (-40℃)

机械强度:

| 试验温度(℃)                   | 50    | 20    |
|---------------------------|-------|-------|
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 139.7 | 342.5 |
| 压缩率(%)                    | 49.2  | 46.2  |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 61.6  | 172.7 |
| 延伸率(%)                    | 45.5  | 40.4  |

安定性:

维也里简单法: 7小时

维也里重复法: 70小时

(3) 用途:

该产品用作HJ-73反坦克导弹的续航药。

### 13. 双钴-2推进剂

(1) 配方:

硝化棉 (12.0% N)

$56 \pm 1.0\%$

硝化甘油

$27.2 \pm 0.7\%$

二硝基甲苯

$8.3 \pm 1.0\%$

二号中定剂

$2.5 \pm 0.5\%$

碳酸铅

$3.0 \pm 0.5\%$

二氧化钛

$1.2 \pm 0.3\%$

三氧化二钴

$0.4 \pm 0.3\%$

凡士林

$1.0 \pm 0.4\%$

其它

$0.4 \pm 0.2\%$

(2) 主要性能:

定容爆热: 862千卡/公斤

比容: 761.5升/公斤

密度: 1.65~1.66克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha_e = 160$ 、  $d_a/d_k = 2.25$ )

200.4公斤·秒/公斤 (20℃、 86.1公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速结果:

| 50℃  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 40   | 50    | 70    | 100   |
|------|-------------------------|------|------|-------|-------|-------|
|      | 燃速(毫米/秒)                | 8.43 | 9.85 | 11.1  | 12.2  | 13.2  |
| 20℃  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 40   | 50    | 70    | 100   |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 7.64 | 9.43 | 10.51 | 12.00 | 12.80 |
| -40℃ | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 40   | 50    | 70    | 100   |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 6.11 | 7.62 | 8.96  | 11.1  | 12.4  |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70 公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|--|
| 50        | 50~100                        | $4.256 P^{0.246}$       | 12.1                                   |
| 20        | 50~100                        | $3.494 P^{0.285}$       | 11.7                                   |
| -40       | 50~100                        | $1.483 P^{0.465}$       | 10.7                                   |

③ 燃速温度系数: (- 40~50℃)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70    | 100   |
|-------------------------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数 (% 1 / ℃)        | 0.242 | 0.101 | 0.069 |

2) 发动机测定结果:

① 燃速结果: ( $\alpha = 140$ )

| 50℃  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 51.8 | 79.3 | 107.0 | 121.6 | 157.3 | 198.0 |
|------|-------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|
|      | 燃速(毫米/秒)                | 11.1 | 12.5 | 13.3  | 13.8  | 16.6  | 19.5  |
| 20℃  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 41.1 | 71.6 | 100.6 | 104.0 | 119.5 | 154.6 |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 9.20 | 11.5 | 12.7  | 12.7  | 13.1  | 14.3  |
| -40℃ | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 60.2 | 88.4 | 97.7  | 108.6 | 120.4 | —     |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 9.96 | 11.4 | 11.6  | 11.9  | 12.1  | —     |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^{-n}$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|------------------------------------|--|
| 50        | 52~120                        | $4.266 \bar{P}_1^{-0.244}$         | 13.1                                   |
| 20        | 60~120                        | $3.866 \bar{P}_1^{-0.256}$         | 12.6                                   |
| -40       | 60~120                        | $3.281 \bar{P}_1^{-0.276}$         | 11.7                                   |

③ 燃速温度系数: (- 40~50℃)

| 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70    | 100   | 120   |
|--------------------------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数 (% 1 / ℃)         | 0.122 | 0.110 | 0.105 |

机械强度:

| 试验温度 (℃)                   | 50   | 20    |
|----------------------------|------|-------|
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 80.4 | 216.4 |
| 延伸率 (%)                    | 42.8 | 33.2  |

安定性:

维也里简单法: 7 小时

维也里重复法: 70 小时

(3) 用途:

该产品用作HJ-73反坦克导弹的起飞药。

14. 浇铸双基平台推进剂

(1) 配方:

硝化棉 (12.0% N)  $52.1 \pm 0.5\%$

硝化甘油  $34.5 \pm 0.3\%$

甘油三醋酸酯  $7.0 \pm 0.5\%$

二号中定剂  $1.9 \pm 0.1\%$

苯二甲酸铅  $3.5 \pm 0.1\%$

己二酸铜  $1.0 \pm 0.1\%$

(2) 主要性能:

定容爆热: 889 千卡/公斤

比容: 709 升/公斤

特征速度: 1164.5 米/秒

密度: 1.61 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 90$ ,  $d_a/d_k = 2.5$ )

197.4 公斤·秒/公斤 (50°C, 82 公斤/厘米<sup>2</sup>)

194.4 公斤·秒/公斤 (20°C, 94.2 公斤/厘米<sup>2</sup>)

190.0 公斤·秒/公斤 (-40°C, 82 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速结果:

|       |                         |      |      |      |      |
|-------|-------------------------|------|------|------|------|
| 50°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50   | 70   | 90   | 100  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 8.91 | 9.36 | 9.76 | 10.0 |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50   | 70   | 90   | 100  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 8.45 | 8.91 | 8.92 | 9.17 |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50   | 70   | 90   | 100  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 7.45 | 8.13 | 8.11 | 7.96 |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 50         | 50~100                        | $4.582 P^{0.17}$        | 9.43                                  |
| 20         | 50~100                        | $5.604 P^{0.11}$        | 8.94                                  |
| -40        | 50~100                        | $5.105 P^{0.10}$        | 7.81                                  |

③ 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                         |      |      |      |      |
|-------------------------|------|------|------|------|
| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50   | 70   | 90   | 100  |
| 燃速温度系数 (% 1 / °C)       | 0.20 | 0.15 | 0.20 | 0.25 |

2) 发动机测定:

① 燃速结果: ( $\alpha = 90$ ,  $d_a/d_k = 2.5$ )

|       |                         |      |      |      |
|-------|-------------------------|------|------|------|
| 50°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 57.5 | 83.2 | 98.8 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 9.23 | 9.86 | 10.9 |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 46.5 | 69.3 | 99.3 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 8.36 | 9.53 | 10.3 |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 44.9 | 63.5 | 81.7 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 7.52 | 8.50 | 8.52 |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^{-n}$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| 50         | 57~99                         | $2.882 \bar{P}_1^{-0.28}$          | 9.47                                  |
| 20         | 47~99                         | $2.818 \bar{P}_1^{-0.28}$          | 9.26                                  |
| -40        | 45~82                         | $3.349 \bar{P}_1^{-0.22}$          | 8.53                                  |

③ 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                         |      |
|-------------------------|------|
| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   |
| 燃速温度系数 (% 1 / °C)       | 0.12 |

临界压力: 小于45公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

机械强度:

|                           |     |     |      |
|---------------------------|-----|-----|------|
| 试验温度 (°C)                 | 50  | 20  | -40  |
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 150 | 879 | 1821 |

(续)

|                              |       |       |       |
|------------------------------|-------|-------|-------|
| 压缩率 (%)                      | 57.5  | 59.4  | 42.2  |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 14.2  | 123.9 | 420.0 |
| 延伸率 (%)                      | 122.4 | 97.4  | 9.6   |
| 抗冲强度(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 打不断   | 85.6  | 2.86  |

摩擦感度: 30% (17°C)

冲击感度: 18.5厘米 (特性落高)

安定性:

维也里重复法: 61小时

(3) 用途:

该产品适宜于壳体粘接或异型装药, 曾结合通讯卫星进行发动机试验, 能满足其性能要求。

### 15. ZNP-20推进剂

(1) 配方:

|               |              |
|---------------|--------------|
| 硝化棉 (13.0% N) | 56.5 ± 1.0 % |
| 硝化甘油          | 28.5 ± 1.0 % |
| 吉纳            | 7.8 ± 1.0 %  |
| 二号中定剂         | 1.5 ± 0.5 %  |
| 苯二甲酸铅         | 1.7 ± 0.4 %  |
| 碳黑            | 0.4 ± 0.15%  |
| 二氧化钛          | 2 ± 0.4 %    |
| 对氨基水杨酸铜       | 0.6 %        |
| 凡士林           | 1.0 ± 0.4 %  |

(2) 主要性能:

定容爆热: 1090千卡/公斤

比容: 683升/公斤

密度: 1.64克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\bar{a} = 140, d_a/d_k = 2.3$ )

218.6公斤·秒/公斤 (50°C, 111.0公斤/厘米<sup>2</sup>)

215.3公斤·秒/公斤 (20°C, 96.7公斤/厘米<sup>2</sup>)

212.4公斤·秒/公斤 (-40°C, 90.7公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速结果:

| 温度    | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 50   | 70   | 90   | 100  |
|-------|-------------------------|------|------|------|------|------|
|       | 燃速(毫米/秒)                | 14.8 | 17.9 | 19.3 | 20.0 | 21.2 |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 50   | 70   | 90   | 100  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 14.3 | 17.0 | 18.4 | 19.2 | 19.7 |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 50   | 70   | 90   | 100  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 12.6 | 15.1 | 16.4 | 17.1 | 17.5 |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 50         | 50~100                        | $7.470 P^{0.223}$       | 19.3                                  |
| 20         | 50~100                        | $7.494 P^{0.210}$       | 18.3                                  |
| -40        | 50~100                        | $6.800 P^{0.205}$       | 16.2                                  |

③ 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70   | 90   | 100  |
|-------------------------|-------|------|------|------|
| 燃速温度系数(%1/°C)           | 0.190 | 0.18 | 0.18 | 0.21 |

2) 发动机测定:

① 燃速结果: ( $\alpha = 140$ )

|       |                         |      |      |       |       |       |       |
|-------|-------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 50°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 57.7 | 72.3 | 102.7 | 111.1 | 166.4 | 262.6 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 17.2 | 18.8 | 20.9  | 21.5  | 25.1  | 33.3  |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 48.7 | 71.9 | 94.2  | 99.1  | 137.8 | 170.4 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 15.6 | 17.6 | 18.7  | 18.8  | 21.2  | 23.7  |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 57.7 | 79.5 | 84.3  | 114.5 | 144.2 | /     |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 14.6 | 15.9 | 16.2  | 17.5  | 18.3  | /     |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^{-n}$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|------------------------------------|--|
| 50         | 72~119                        | $4.815 \bar{P}_1^{-0.315}$         | 20.5                                   |
| 20         | 72~138                        | $4.863 \bar{P}_1^{-0.300}$         | 19.4                                   |
| -40        | 58~144                        | $5.279 \bar{P}_1^{-0.252}$         | 16.8                                   |

③ 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                         |       |       |       |
|-------------------------|-------|-------|-------|
| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70    | 90    | 100   |
| 燃速温度系数(% 1 / °C)        | 0.196 | 0.213 | 0.220 |

临界压力: 小于37公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

安定性:

维也里重复法: 60小时

## 16. KPT 推进剂

(1) 配方:

硝化棉 (12.0% N)

$55.5 \pm 1.0 \%$

|           |                   |
|-----------|-------------------|
| 硝化甘油      | $28.5 \pm 0.7 \%$ |
| 二硝基甲苯     | $7.7 \pm 1.0 \%$  |
| 二号中定剂     | $3.0 \pm 0.5 \%$  |
| 苯二甲酸铅     | $2.3 \pm 0.5 \%$  |
| 碳黑        | 0.4%              |
| 二氧化钛      | $0.9 \pm 0.5 \%$  |
| 凡士林       | $1.0 \pm 0.4 \%$  |
| 己二酸铜      | $0.7 \pm 0.3 \%$  |
| 硬脂酸锌 (外加) | 0.03%             |

(2) 主要性能:

定容爆热: 874.2千卡/公斤

比容: 778.5升/公斤

密度: 1.62克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 160, d_a/d_k = 2.3$ )

203.7公斤·秒/公斤 (50°C, 71.5公斤/厘米<sup>2</sup>)

203.3公斤·秒/公斤 (20°C, 95.5公斤/厘米<sup>2</sup>)

196.0公斤·秒/公斤 (-40°C, 60.3公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速结果:

| 温度    | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40   | 50   | 70   | 90   | 110  |
|-------|-------------------------|------|------|------|------|------|
|       | 燃速(毫米/秒)                | 9.73 | 10.5 | 11.7 | 12.1 | 11.9 |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40   | 50   | 70   | 90   | 110  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 9.34 | 10.1 | 11.0 | 11.3 | 11.5 |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40   | 50   | 70   | 90   | 110  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 8.42 | 9.54 | 10.6 | 10.7 | 10.4 |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 50        | 40~110                        | $4.488 P^{0.216}$       | 11.2                                  |
| 20        | 40~110                        | $4.554 P^{0.203}$       | 10.8                                  |
| -40       | 40~110                        | $4.043 P^{0.213}$       | 9.99                                  |

③ 燃速温度系数: (-40~50℃)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70     | 90    |
|-------------------------|-------|--------|-------|
| 燃速温度系数(% 1/℃)           | 0.103 | 0.0993 | 0.130 |

2) 发动机测定:

① 燃速结果:

| 50℃  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 56.5 | 67.5 | 78.6 | 101.6 | 129.2 | 172.2 | 254.8 |
|------|-------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
|      | 燃速(毫米/秒)                | 10.8 | 11.1 | 11.3 | 11.8  | 13.4  | 16.9  | 22.6  |
| 20℃  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 57.9 | 66.4 | 75.0 | 91.2  | 103.0 | 128.5 | 166.3 |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 10.8 | 11.0 | 11.0 | 10.9  | 11.0  | 11.8  | 14.4  |
| -40℃ | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 46.0 | 53.9 | 63.4 | 86.0  | 96.5  | 107.5 | 111.0 |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 8.14 | 9.41 | 9.99 | 10.4  | 10.2  | 10.2  | 10.0  |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^n$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| 50        | 57~102                        | $5.835 \bar{P}_1^{0.152}$       | 11.8                                   |
| 20        | 58~129                        | $7.498 \bar{P}_1^{0.088}$       | 11.2                                   |
| -40       | 54~110                        | $7.223 \bar{P}_1^{-0.075}$      | 10.2                                   |

④ 燃速温度系数: (-40~50℃)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70    | 90    | 110   | 130   |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数(% 1/℃)           | 0.130 | 0.149 | 0.164 | 0.177 |

临界压力: 小于46公斤/厘米<sup>2</sup> (-40℃)

机械强度:

| 试验温度(℃)                   | 50    | 20    | -40    |
|---------------------------|-------|-------|--------|
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 150.5 | 365.4 | 1014.6 |
| 压缩率(%)                    | 47.8  | 45.4  | 19.9   |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 55.7  | 164.8 | 479.4  |
| 延伸率(%)                    | 89.1  | 57.7  | 13.0   |

线胀系数:  $0.798 \times 10^{-4} 1/^\circ\text{C}$  (-40℃)

摩擦感度: 2%

冲击感度: 0%

爆发点: 172℃

安定性:

维也里简单法: 7小时

维也里重复法: 大于65小时

17. 双乙钴推进剂

(1) 配方:

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| 硝化棉 (12.0% N) | $59.0 \pm 1.0 \%$ |
| 硝化甘油          | $16.3 \pm 0.7 \%$ |
| 二硝基甲苯         | $2.2 \pm 1.0 \%$  |
| 二号中定剂         | $2.5 \pm 0.5 \%$  |
| 硝化二乙二醇        | 15.5%             |

|       |             |
|-------|-------------|
| 三氧化二钴 | 0.5 ± 0.3 % |
| 凡士林   | 1.0 ± 0.4 % |
| 氧化铅   | 2.0 ± 0.5 % |
| 碳酸钙   | 0.5 ± 0.3 % |
| 二苯胺   | 0.5 %       |

(2) 主要性能:

定容爆热: 863千卡/公斤

密度: 1.61克/厘米<sup>3</sup>

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式            |                                       |
|-----------|-------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
|           |                               | $u = u_1 P^n$     | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
| 50        | 50~100                        | $3.406 P^{0.293}$ | 11.8                                  |
| 20        | 50~100                        | $3.221 P^{0.230}$ | 8.56                                  |
| -40       | 50~100                        | $3.029 P^{0.211}$ | 7.42                                  |

② 燃速温度系数: (-40~50℃)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70    | 100   |
|-------------------------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数(% 1/℃)           | 0.154 | 0.121 | 0.138 |

机械强度

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| 试验温度 (℃)                  | 20    |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 39.7  |
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 287.6 |

安定性:

维也里简单法: 7小时

维也里重复法: 70小时

18. 双铜醛-35推进剂

(1) 配方

|               |              |
|---------------|--------------|
| 硝化棉 (12.0% N) | 48.5 ± 1.0 % |
| 硝化甘油          | 22.0 ± 0.7 % |
| 硝化二乙二醇        | 8.5 ± 0.7 %  |
| 甘油三醋酸酯        | 4.0 ± 0.5 %  |
| 二号中定剂         | 1.5 ± 0.3 %  |
| γ - 多氧亚甲基     | 13.0 ± 1.0 % |
| 单基雷索辛酸铜       | 0.5 ± 0.3 %  |
| 凡士林           | 0.2 ± 0.1 %  |
| 氧化铅           | 1.0 ± 0.3 %  |
| 氧化铜           | 0.8 ± 0.3 %  |

(2) 主要性能:

定容爆热: 780千卡/公斤

密度: 1.59克/厘米<sup>3</sup>

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式           |                                       |
|-----------|-------------------------------|------------------|---------------------------------------|
|           |                               | $u = u_1 P^n$    | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
| 20        | 30~100                        | $2.800 P^{0.15}$ | 5.30                                  |

② 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                         |      |
|-------------------------|------|
| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   |
| 燃速温度系数(% 1/°C)          | 0.20 |

19. 双胺钙-35推进剂

(1) 配方:

|               |              |
|---------------|--------------|
| 硝化棉 (12.0% N) | 57.0 ± 1.0 % |
| 硝化甘油          | 27.5 ± 1.0 % |
| 吉纳            | 10.3 ± 0.7 % |
| 二号中定剂         | 1.5 ± 0.3 %  |
| 凡士林           | 0.5 ± 0.2 %  |
| 氧化铝           | 0.7 ± 0.3 %  |
| 碳酸钙           | 2.5 ± 0.3 %  |

(2) 主要性能:

定容爆热: 1065千卡/公斤

比容: 657升/公斤

密度: 1.65克/厘米<sup>3</sup>

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 20         | 30~100                        | $1.442 P^{0.51}$        | 12.6                                  |

② 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                         |      |
|-------------------------|------|
| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   |
| 燃速温度系数 (% 1/°C)         | 0.25 |

20. SDP-10 推进剂

(1) 配方:

|               |              |
|---------------|--------------|
| 硝化棉 (12.0% N) | 56.0 ± 1.0 % |
| 硝化甘油          | 24.0 ± 0.7 % |
| 二硝基甲苯         | 11.0 ± 1.0 % |
| 二号中定剂         | 2.5 ± 0.3 %  |
| 碳黑            | 0.1 %        |
| 碳酸铅           | 3.5 ± 0.5 %  |
| 二氧化钛          | 1.5 ± 0.2 %  |
| 三氧化二钴         | 0.4 ± 0.2 %  |
| 凡士林           | 1.0 ± 0.2 %  |
| 二苯胺 (外加)      | 0.02%        |

(2) 主要性能:

定容爆热: 836千卡/公斤

比容: 764.2升/公斤

特征速度: 1297米/秒

密度: 1.65克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha_e = 150, d_a/d_k = 2.5$ )

195.2公斤·秒/公斤 (50°C, 97.9公斤/厘米<sup>2</sup>)

196.6公斤·秒/公斤 (20°C, 111.1公斤/厘米<sup>2</sup>)

191.2公斤·秒/公斤 (-40°C, 82.4公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

(1) 燃速结果:

|       |                         |      |      |      |      |      |
|-------|-------------------------|------|------|------|------|------|
| 50    | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50   | 70   | 90   | 100  | 120  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 8.81 | 9.07 | 9.58 | 10.1 | 11.4 |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50   | 70   | 90   | 100  | 120  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 8.47 | 8.64 | 8.93 | 9.15 | 10.2 |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50   | 70   | 90   | 100  | 120  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 7.94 | 8.22 | 8.10 | 8.03 | 8.65 |

(2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 50         | 50~90                         | $5.002 P^{0.143}$       | 9.18                                  |
| 20         | 50~90                         | $6.046 P^{0.085}$       | 8.68                                  |
| -40        | 50~90                         | $6.828 P^{0.040}$       | 8.09                                  |

(3) 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                         |      |      |      |      |      |
|-------------------------|------|------|------|------|------|
| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50   | 70   | 90   | 100  | 120  |
| 燃速温度系数(% 1/°C)          | 0.11 | 0.11 | 0.20 | 0.26 | 0.31 |

2) 发动机测定:

(1) 燃速结果: ( $\alpha = 150$ )

|       |                         |      |      |       |       |
|-------|-------------------------|------|------|-------|-------|
| 50°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 51.4 | 78.6 | 103.1 | 155.3 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 8.80 | 10.4 | 11.9  | 15.5  |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 55.2 | 73.0 | 89.1  | 115.7 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 8.76 | 9.29 | 9.93  | 11.4  |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 41.2 | 57.8 | 76.1  | 84.5  |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 7.72 | 8.34 | 8.56  | 8.64  |

(2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| 50         | 51~103                        | $1.632 \bar{P}_1^{0.427}$       | 10.0                                  |
| 20         | 55~89                         | $3.059 \bar{P}_1^{0.260}$       | 9.23                                  |
| -40        | 41~84.5                       | $4.415 \bar{P}_1^{0.153}$       | 8.46                                  |

(3) 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                         |      |      |      |
|-------------------------|------|------|------|
| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   | 90   | 110  |
| 燃速温度系数(% 1/°C)          | 0.17 | 0.24 | 0.36 |

临界压力: 40公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

机械强度

|                              |       |       |        |
|------------------------------|-------|-------|--------|
| 试验温度 (°C)                    | 50    | 20    | -40    |
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 202.9 | 490.2 | 1734.4 |
| 压缩率 (%)                      | 66.5  | 53.8  | 44.4   |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 38.0  | 143.0 | 514.4  |
| 延伸率 (%)                      | 32.3  | 19.4  | 4.7    |
| 抗冲强度(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 50.7  | 15.6  | 3.7    |

摩擦感度: 10% (摆角66°, 表压25公斤/厘米<sup>2</sup>, 滑距2毫米)

冲击感度: 14.11厘米 (特性落高)

爆发点: 210°C

安定性:

维也里简单法: 7小时

维也里重复法: 70小时

(续)

(3) 用途:

该产品用于通讯卫星做正推火箭装药。

**21. SWP-11 推进剂**

(1) 配方:

硝化棉 (12% N)

56.5 %

硝化甘油

28.0 %

二硝基甲苯

9.0 %

二号中定剂

2.6 %

凡士林

1.0 %

苯二甲酸铅

1.55 %

己二酸铜

0.4 %

碳黑

0.3 %

三氧化二镍

0.3 %

三氧化二铝

0.35 %

(2) 主要性能:

定容爆热: 877 千卡/公斤

比容: 779 升/公斤

特征速度: 1360 米/秒

密度: 1.61 克/厘米<sup>3</sup>

比冲 ( $\alpha = 130$ ,  $d_a/d_k = 2.5$ )

203 公斤·秒/公斤 (20°C, 100 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速结果:

| 50°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70    | 90    | 110   | 130   | 150   |
|------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      | 燃速 (毫米/秒)                | 11.14 | 11.80 | 10.96 | 10.77 | 11.35 | 12.21 |

| 初温<br>(°C) | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70    | 90    | 110   | 130   | 150   |
|------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|            | 燃速(毫米/秒)                | 10.61 | 11.42 | 10.76 | 10.08 | 10.16 | 10.92 |
| 初温<br>(°C) | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70    | 90    | 110   | 130   | 150   |
|            | 燃速(毫米/秒)                | 9.34  | 10.71 | 10.45 | 9.18  | 8.70  | 9.15  |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算 70 公斤/厘米 <sup>2</sup> |
|------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
|            |                               |                         | 燃速 (毫米/秒)                   |
| 50         | 50 ~ 150                      | $11.3806 P^{0.00}$      | 11.38                       |
|            | 70 ~ 110                      | $27.9834 P^{-0.21}$     | 11.47                       |
| 20         | 50 ~ 150                      | $12.6038 P^{-0.04}$     | 10.63                       |
|            | 70 ~ 110                      | $37.2126 P^{-0.28}$     | 11.32                       |
| -40        | 50 ~ 150                      | $14.7832 P^{-0.10}$     | 9.67                        |
|            | 70 ~ 110                      | $44.3151 P^{-0.33}$     | 10.91                       |

③ 燃速温度系数: % / °C

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50        | 70    | 90    | 110   | 130   | 150   |
|-------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                         | 50 ~ 20°C | 0.162 | 0.109 | 0.061 | 0.221 | 0.369 |
| 20 ~ -40°C              | 0.212     | 0.107 | 0.049 | 0.156 | 0.259 | 0.295 |
| -40 ~ 50°C              | 0.196     | 0.108 | 0.053 | 0.177 | 0.295 | 0.320 |

2) 发动机测定:

① 燃速结果: ( $\alpha = 50$ )

| 50°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 61.7 | 79.3 | 104.8 | 122.5 | 168.0 |
|-------|-------------------------|------|------|-------|-------|-------|
|       | 燃速(毫米/秒)                | 10.9 | 11.5 | 11.6  | 12.0  | 14.3  |
| 20°C  | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 64.1 | 78.0 | 99.1  | 113.6 | 133.2 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 11.2 | 11.3 | 11.0  | 10.9  | 11.2  |
| -40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 51.7 | 70.3 | 92.8  | 75.2  | 103.8 |
|       | 燃速(毫米/秒)                | 9.34 | 10.1 | 10.2  | 9.85  | 9.84  |

(2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^{-0.12}$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|---------------------------------------|--|
| 50        | 63~123                        | $6.608 \bar{P}_1^{-0.12}$             | 11.5                                   |
| 20        | 64~128                        | $12.252 \bar{P}_1^{-0.02}$            | 11.2                                   |
| -40       | 52~104                        | $6.795 \bar{P}_1^{-0.09}$             | 10.3                                   |

(3) 燃速温度系数: (-40~50℃)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70    | 90    | 110   | 130   |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 温度系数(%/℃)               | 0.100 | 0.110 | 0.119 | 0.126 | 0.131 |

导热系数: 0.171 千卡/米·小时·度

临界压力: 45~48 (-40℃)

机械强度:

| 试验温度 (℃)                     | 50   | 20    | -40  |
|------------------------------|------|-------|------|
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 无破坏点 | 552   | 1640 |
| 压缩率(%)                       | —    | 56.8  | 29.3 |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 49.8 | 180.4 | 502  |
| 延伸率(%)                       | 28.3 | 20.6  | 3.14 |
| 抗冲强度(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 42.9 | 27.6  | 4.43 |

摩擦感度: 6% (摆角66°, 表压25公斤/厘米<sup>2</sup>)

冲击感度: 14.6厘米 (2公斤锤, 50%特性落高)

安定性:

维也里简单法: 7 小时

维也里重复法: 70小时

(3) 用途:

该产品曾配合302反坦克导弹试验, 能满足其弹道性能要求。其红外辐射率较双钻-2提高一倍。

22. 双基推进剂燃速-压力关系图 (燃速仪测定)

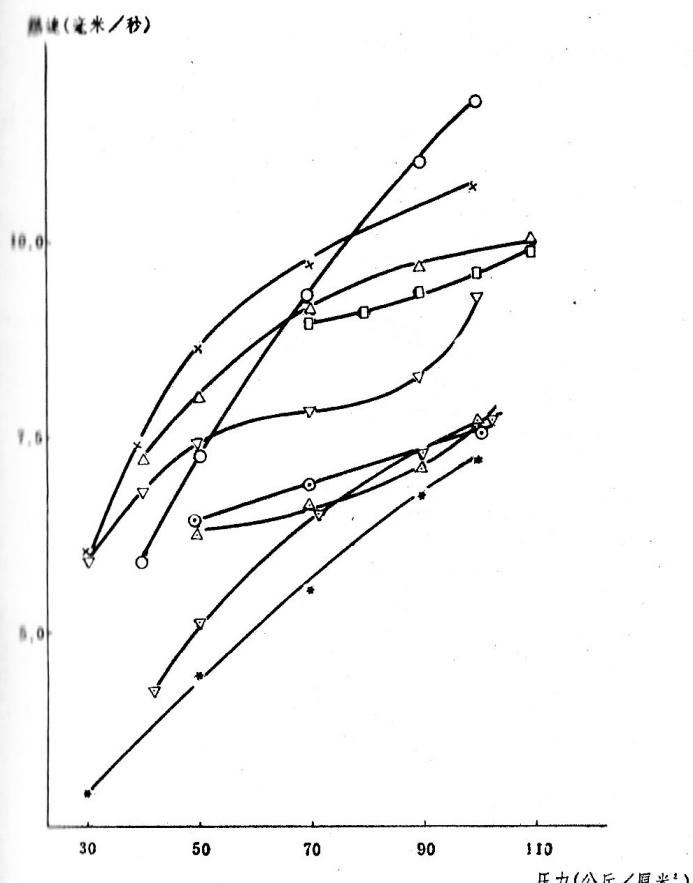


图1 燃速仪测定双基推进剂燃速-压力关系图 (50℃)

×—双钻-2; ○—161; △—KPT; ▽—双钻-1; □—PT-12;  
●—兼特双基平台; •—SDP-10; •—双有-2; \*—GSD-23 (改性双基)

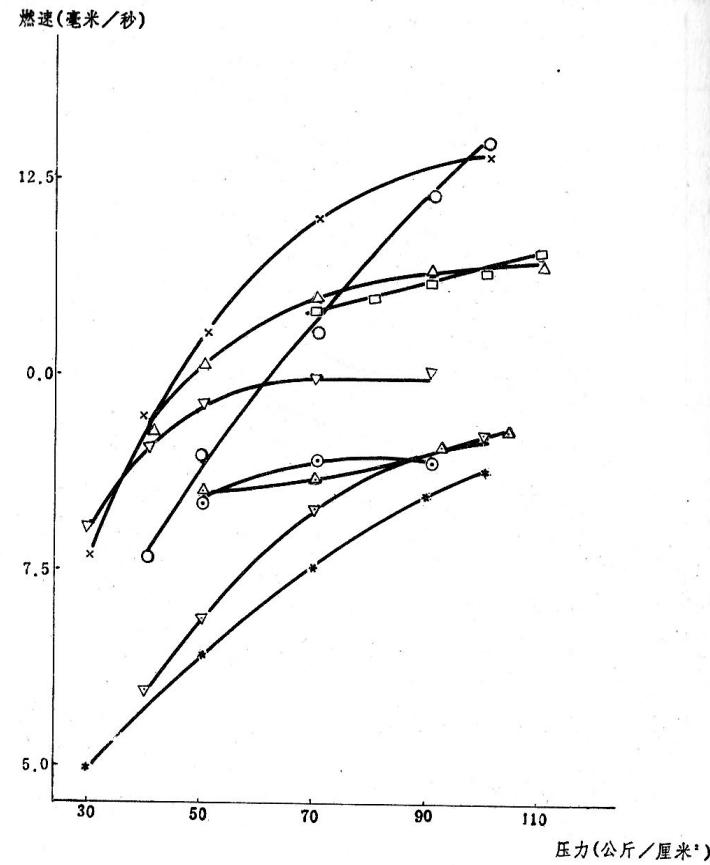


图2 燃速仪测定双基推进剂燃速-压力关系图 (20℃)

×—双钴-2; ○—161; △—KPT; ▽—双钴-1; □—PT-12;  
◎—浇铸双基平台; ▲—SDP-10; ▽—双石-2; \*—GSD-23(改性双基)。

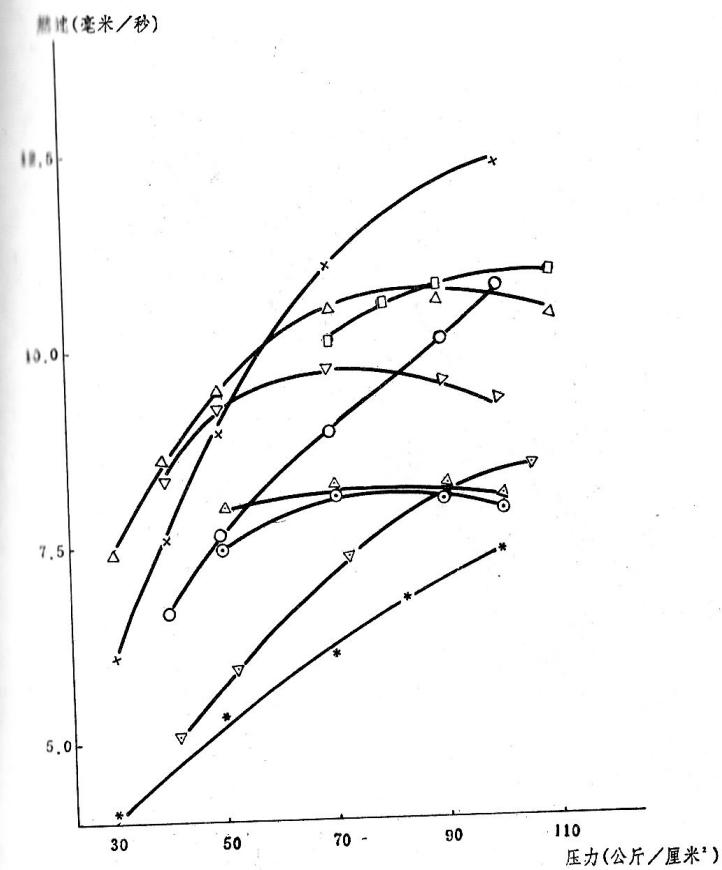


图3 燃速仪测定双基推进剂燃速-压力关系图 (-40℃)

×—双钴-2; ○—161; △—KPT; ▽—双钴-1; □—PT-12;  
◎—浇铸双基平台; ▲—SDP-10; ▽—双石-2; \*—GSD-23(改性双基)。

### 23. 双基推进剂燃速-压力关系图 (发动机测定)

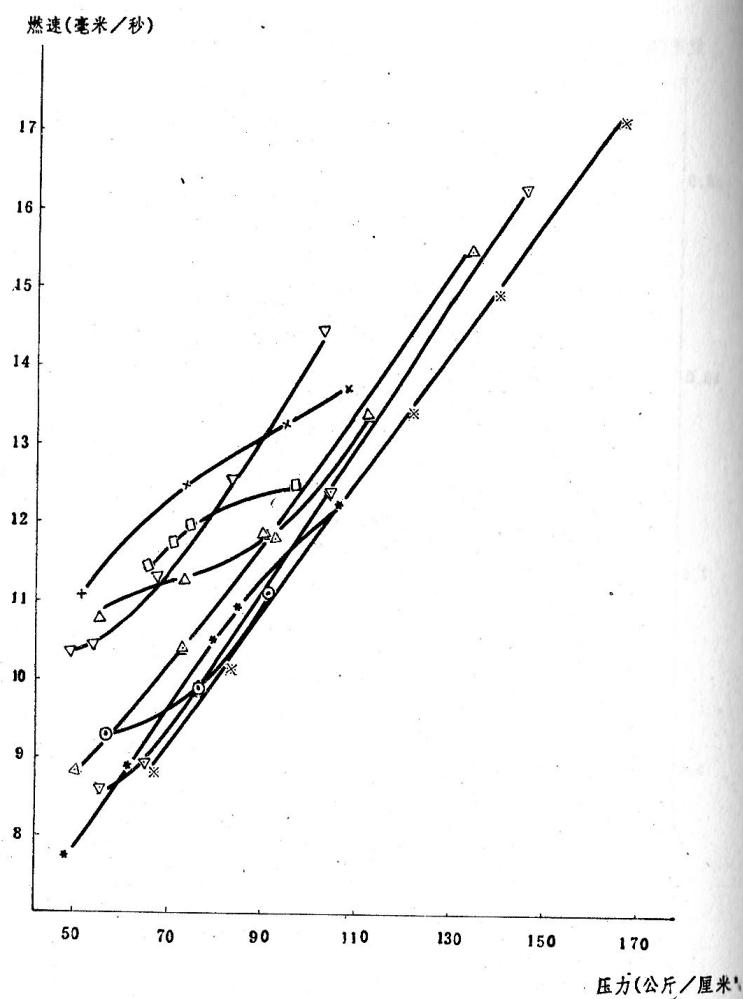


图4 发动机测定双基推进剂燃速-压力关系图 (50°C)

×—双钴-2; ○—161; △—KPT; ▽—双钴-1; □—PT-12;  
◎—浇铸双基平台; ▲—SDP-10; ▽—双石-2; \*—GSD-23  
(改性双基); \*—双芳镁-1。

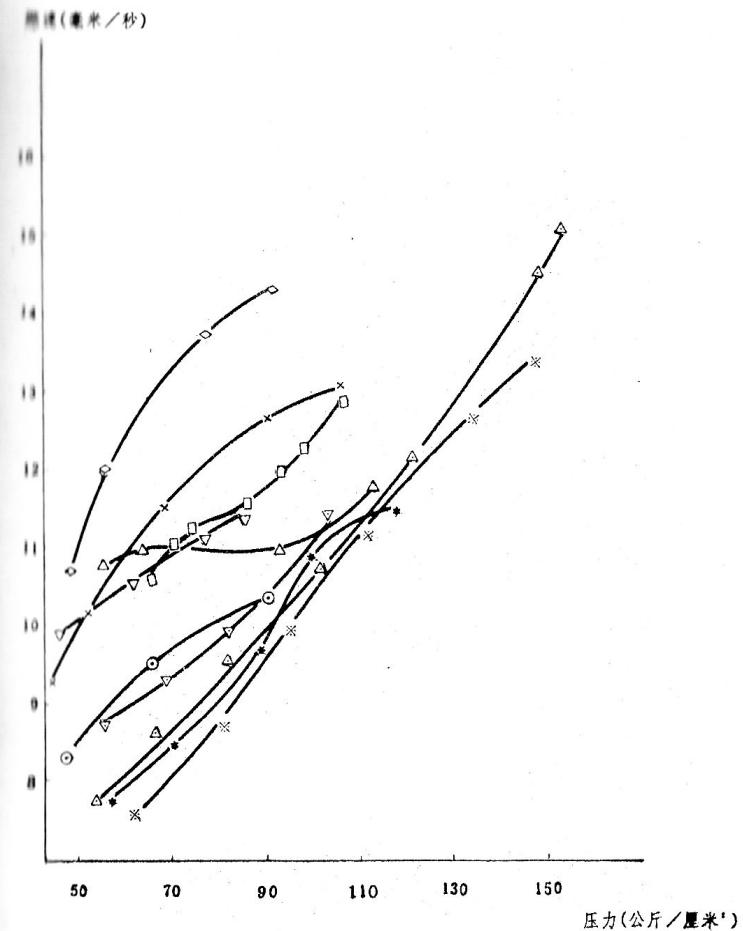


图5 发动机测定双基推进剂燃速 压力关系图 (20°C)

双钴-2: ○—161; △—KPT; ▽—双钴-1; □—PT-12;  
浇铸双基平台: ▲—SDP-10; ●—双石-2; ◇—66°; \*—  
双芳镁-1; \*—GSD-23 (改性双基)。

#### 图6. 双基推进剂比冲-压力关系图

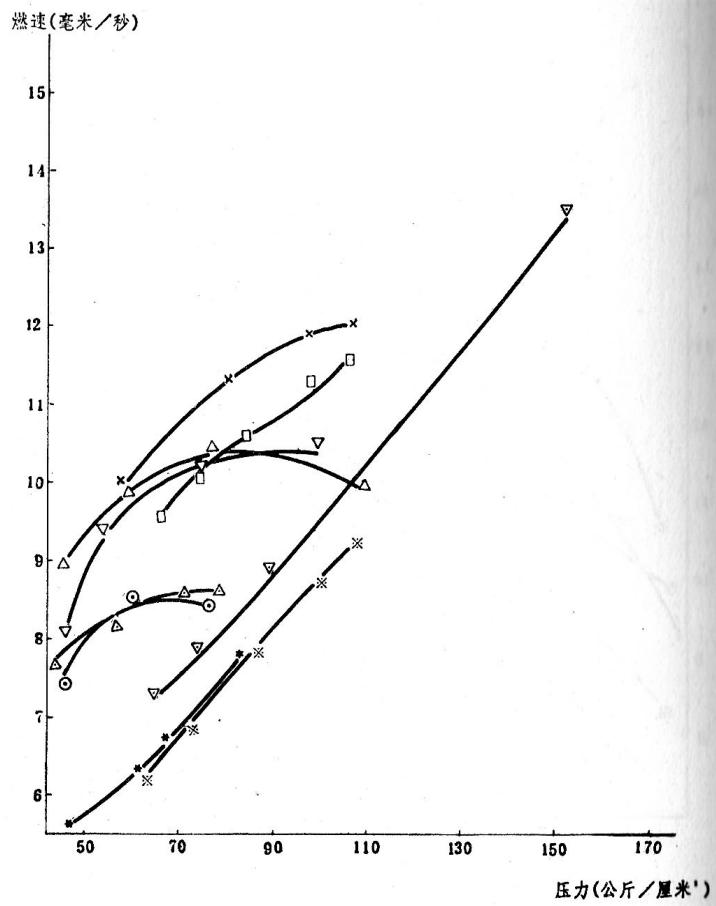


图6 发动机测定双基推进剂燃速-压力关系图 (-40°C)

×—双钻-2; ○—161; △—KPT; ▽—双钻-1; □—PT-12;  
◎—浇铸双基平台; ▲—SDP-10; ▽—双石-2; \*—GSD-23  
(改性双基); \*—一双芳镁-1。

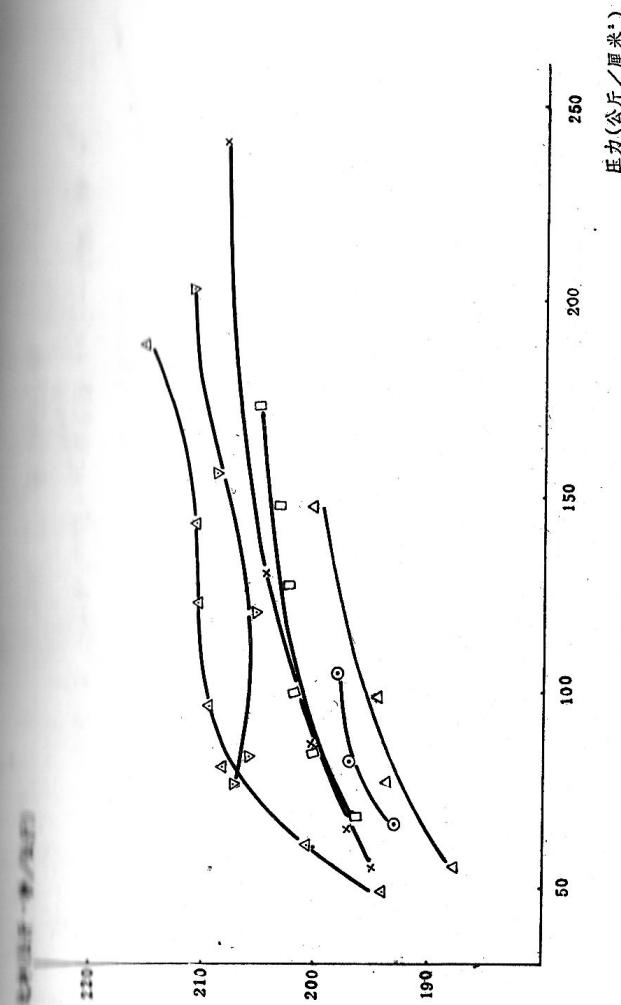


图7 双基推进剂比冲-压力关系图 (50°C)

×—双钻-2; ▽—PT-12; □—双芳镁-1; ▲—SDP-10;  
△—161; ○—浇铸双基平台

比冲(公斤·秒/公斤)

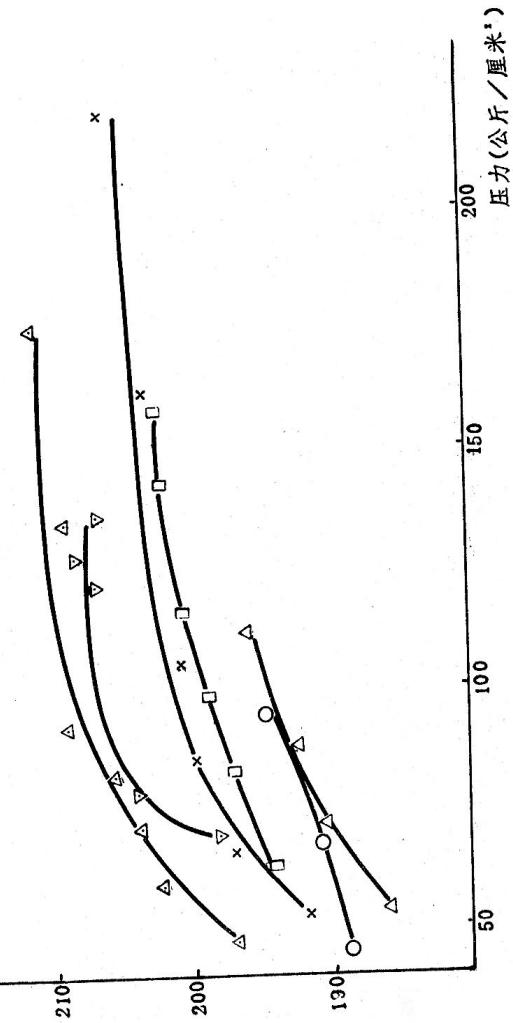


图8 双基推进剂比冲-压力关系图 (20°C)

×—双石-2; ▽—PT-12; □—双芳镁-1; △—SDP-10; ▲—161;  
○—浇铸双基平台。

比冲(公斤·秒/公斤)

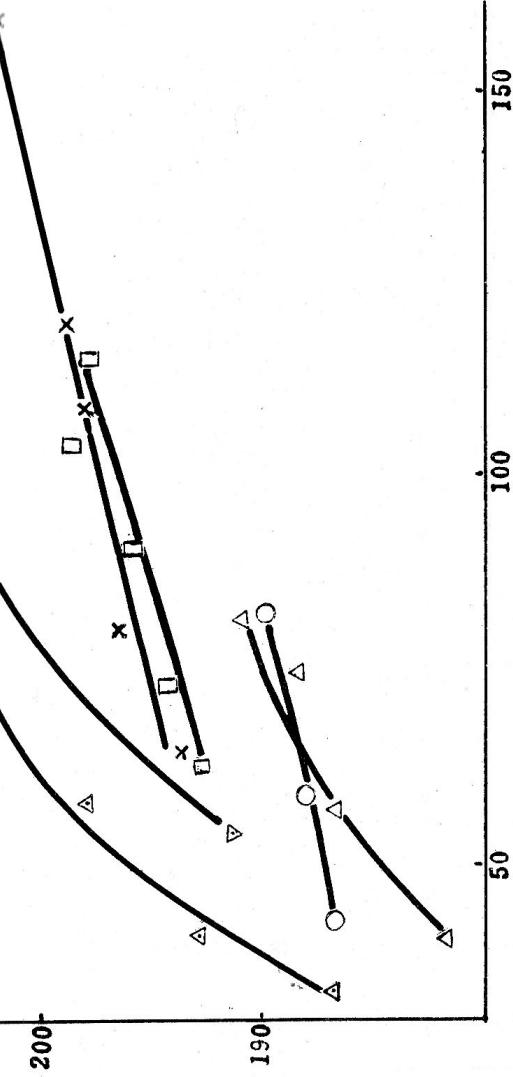


图9 双基推进剂比冲-压力关系图 (-40°C)

×—双石-2; ▽—PT-12; □—双芳镁-1; △—SDP-10;  
▲—161; ○—浇铸双基平台。

## 25. 双基推进剂性

| 推进剂<br>名称 | 比冲(公斤·秒/公斤)                         |                     | 特征<br>速度<br>(米/秒) | 热量<br>(千卡/公斤) | 比容<br>(升/公斤) | 密度<br>(克/厘米 <sup>3</sup> ) |
|-----------|-------------------------------------|---------------------|-------------------|---------------|--------------|----------------------------|
|           | 20℃<br>比冲值<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 压力<br>æ 值           |                   |               |              |                            |
| 双铅 2      | 198.8                               | (87.4)<br>(æ: 160)  |                   | 848.0         |              | 1.61                       |
| 双铅 1      | 199.2                               | (102.3)<br>(æ: 105) |                   | 854           | 811          | 1.57                       |
| 双石 2      | 200.6                               | (105.4)<br>(æ: 161) | 1297.0            | 867.6         | 806.5        | 1.589                      |
| 双芳镁 1     | 198.9                               | (97.8)<br>(æ: 155)  | 1280.9            | 885.0         | 767.5        | 1.57                       |
| 161       | 208.9                               | (92.0)<br>(æ: 160)  |                   | 1053          | 677.9        | 1.64                       |
| 671 3     | 209.5                               | (194.3)<br>(æ: 150) |                   | 888.8         |              | 1.601                      |
| PT 12     | 207.2                               | (121.1)<br>(æ: 140) |                   | 868.4         | 802.0        | 1.62                       |
| 双钴 1      | 200.7                               | (64.6)<br>(æ: 162)  |                   | 862.0         | 753.9        | 1.65                       |
| 双钴 2      | 200.4                               | (86.1)<br>(æ: 160)  |                   | 862.0         | 761.5        | 1.65                       |
| 浇铸平台      | 194.4                               | (94.2)<br>(æ: 90)   | 1164.5            | 889.0         | 709.0        | 1.61                       |
| ZNP-20    | 215.3                               | (96.7)<br>(æ: 140)  |                   | 1090          | 683          | 1.64                       |
| KPT       | 203.3                               | (95.5)<br>(æ: 160)  |                   | 874.2         | 778.5        | 1.62                       |
| SDP-10    | 196.6                               | (111.1)<br>(æ: 150) | 1297              | 836.0         | 764.2        | 1.65                       |
| SWP-11    | 203.0                               | (100.0)<br>(æ: 130) | 1360              | 877.0         | 779.0        | 1.61                       |

## 能参数综合表

| 燃速仪测试数据, 20℃          |                               |                |  |                                 |
|-----------------------|-------------------------------|----------------|--|---------------------------------|
| 燃速公式<br>$u = u_1 P^n$ | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速范围<br>(毫米/秒) | 70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒)                             | 燃速温度系数<br>(% 1 / ℃)<br>- 40~50℃ |
| $0.3125 P^{0.66}$     | 30~100                        | 4.82~10.5      | 8.46   | 0.313                           |
| $1.18 P^{0.34}$       | 50~110                        |                | 9.24   | 0.169                           |
| $1.008 P^{0.485}$     | 40~100                        | 5.87~9.19      | 7.91   | 0.25                            |
| $0.808 P^{0.517}$     | 50~110                        |                | 7.27   | 0.171                           |
| $0.916 P^{0.569}$     | 40~100                        | 7.67~13.0      | 10.6   | 0.302                           |
| $0.281 P^{0.39}$      | 100~220                       | 20.0~26.7      | 20.0<br>(100公斤/厘米 <sup>2</sup> )<br>(170公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 0.28                            |
| $0.773 P^{0.15}$      | 70~110                        | 10.8~11.6      | 10.9<br>(80公斤/厘米 <sup>2</sup> )                              | 0.087                           |
| $4.350 P^{0.192}$     | 40~100                        | 9.03~10.5      | 9.83   | 0.058                           |
| $0.494 P^{0.285}$     | 50~100                        | 10.5~12.8      | 11.7   | 0.101                           |
| $0.604 P^{0.11}$      | 50~100                        | 8.45~9.17      | 8.94   | 0.15                            |
| $7.494 P^{0.21}$      | 50~100                        | 17.0~19.7      | 18.3   | 0.18                            |
| $4.554 P^{0.203}$     | 40~110                        | 9.34~11.5      | 10.8   | 0.099                           |
| $0.046 P^{0.085}$     | 50~90                         | 8.47~8.93      | 8.68   | 0.11                            |
| $12.604 P^{-0.04}$    | 50~150                        | 10.6~10.9      | 10.6   | 0.108                           |

(续)

| 推进剂<br>名 称 | 发动机测试                         |                               |                |
|------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
|            | 燃速公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^n$ | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速范围<br>(毫米/秒) |
| 双铅-2       |                               |                               |                |
| 双铅-1       | $0.782 \bar{P}_1^{0.565}$     | 38~128<br>( $\alpha$ : 105)   | 6.04~12.2      |
| 双石-2       | $0.771 \bar{P}_1^{0.565}$     | 55~172<br>( $\alpha$ : 161)   | 7.72~14.5      |
| 双芳镁-1      | $0.608 \bar{P}_1^{0.601}$     | 65~172<br>( $\alpha$ : 155)   | 7.61~13.4      |
| 161        | $0.862 \bar{P}_1^{0.646}$     | 50~191<br>( $\alpha$ : 160)   | 10.2~24.8      |
| 671-3      |                               |                               |                |
| PT-12      | $2.345 \bar{P}_1^{0.35}$      | 80~120<br>( $\alpha$ : 140)   | 11.3~12.9      |
| 双钴-1       | $3.46 \bar{P}_1^{0.271}$      | 46~121<br>( $\alpha$ : 140)   | 9.89~13.2      |
| 双钴-2       | $3.866 \bar{P}_1^{0.256}$     | 60~120<br>( $\alpha$ : 140)   | 10.9~13.1      |
| 浇铸平台       | $2.818 \bar{P}_1^{0.28}$      | 47~99<br>( $\alpha$ : 90)     | 8.36~10.3      |
| ZNP-20     | $4.863 \bar{P}_1^{0.30}$      | 72~138<br>( $\alpha$ : 140)   | 17.6~21.2      |
| KPT        | $7.498 \bar{P}_1^{0.088}$     | 58~129                        | 10.8~11.8      |
| SDP-10     | $3.059 \bar{P}_1^{0.26}$      | 55~89<br>( $\alpha$ : 150)    | 8.76~9.93      |
| SWP-11     | $12.252 \bar{P}_1^{-0.02}$    | 64~133.2<br>( $\alpha$ : 50)  | 11.2~11.2      |

| 数 �据 , 20°C                       |                                      |  |   |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| 100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) | 燃速温度系数<br>(%1/°C) - 40~50°C          | $\alpha$ 上限 (K <sub>s</sub> )<br>50°C, P <sub>r</sub> < 1.50 | 临界压力<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> )<br>- 40°C |
| 10.5                              |                                      |  | 44 (-50°C)                              |
| 10.4                              |                                      | 180  | 71.5                                    |
| 9.68                              |                                      |  | 57~59                                   |
| 16.9                              |                                      | 180 (300)  | 44~46                                   |
| 11.8                              | 0.147                                | 180 (405)  | 54~56                                   |
| 12.1                              | 0.221<br>(90公斤/厘米 <sup>2</sup> )     | 140~160 (400)  | 40                                      |
| 12.6                              | 0.110                                | 180 (315)  |   |
| 9.26<br>(70公斤/厘米 <sup>2</sup> )   | 0.12<br>(70公斤/厘米 <sup>2</sup> )      |  | <45                                     |
| 19.4                              | 0.22                                 | 140 (230)  | <37                                     |
| 11.2                              | 0.149<br>(90公斤/厘米 <sup>2</sup> )     | 150 (450)  | <46                                     |
| 9.23<br>(70公斤/厘米 <sup>2</sup> )   | 0.24 (90)<br>(90公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 150~160 (385)  | 40                                      |
| 11.2                              |                                      | 160 (425)  | 45~48                                   |

(续)

| 推 进 剂<br>名 称 | 机 械 强 度,                     |                  |                              |
|--------------|------------------------------|------------------|------------------------------|
|              | 抗 拉<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 延 伸 率 %<br>- 40℃ | 抗 压<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |
| 双铅-2         | 167.0                        | 3.08             | 439.0                        |
| 双铅-1         | 116                          |                  | 263                          |
| 双石-2         | 130.0                        | 3.8              | 356.0                        |
| 双芳镁-1        | 119.0                        | 4.21             | 365.0                        |
| 161          | 118.0                        |                  | 403.0                        |
| 671-3        | 152.0                        | 3.66             |                              |
| PT-12        | 159.2                        | 7.7              | 428.6                        |
| 双钴-1         | 172.7                        |                  | 342.5                        |
| 双钴-2         | 216.4                        |                  |                              |
| 浇铸平台         | 123.9                        | 9.6              | 879.0                        |
| ZNP-20       |                              |                  |                              |
| KPT          | 164.8                        | 13               | 365.4                        |
| SDP-10       | 143.0                        | 4.7              | 490.2                        |
| SWP-11       | 180.4                        | 3.14             | 552.0                        |

| 10 ℃ | 感 度 <sup>①</sup>                |                         | 安 定 性    |                      | 工 艺<br>方 法 |
|------|---------------------------------|-------------------------|----------|----------------------|------------|
|      | 抗 冲<br>(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 摩 擦<br>%                | 冲 击<br>% | 维也里<br>(小时)<br>(简单法) |            |
| 7.7  | 16                              | 50                      |          | 7                    | 65 压伸      |
| 9    |                                 |                         |          | 7                    | 65 压伸      |
| 27.0 | 12                              | 100                     |          | 7                    | 65 压伸      |
| 36.6 | 18                              | 76                      |          | 7                    | 50 压伸      |
| 29.9 | 60                              | 76                      |          | 7                    | 70 压伸      |
| 47.4 | 26                              | 10.5(厘米) <sup>②</sup>   |          | 70                   | 压伸         |
| 42.3 | 18                              | 44                      |          |                      | 压伸         |
|      |                                 |                         |          | 7                    | 70 压伸      |
|      |                                 |                         |          | 7                    | 70 压伸      |
| 85.6 | 30                              | 18.5 (厘米) <sup>②</sup>  |          | 61                   | 浇铸         |
|      |                                 |                         |          | 60                   | 压伸         |
|      | 2                               | 0                       |          | 65                   | 压伸         |
| 15.6 | 10                              | 14.11 (厘米) <sup>②</sup> |          | 70                   | 压伸         |
| 27.6 | 6                               | 14.6 (厘米) <sup>②</sup>  |          | 70                   | 压伸         |

1 各产品测试条件不完全相同

2 特性落高数据

(续)

## (二) 改性双基推进剂

### 1. 171-25推进剂

#### (1) 配方:

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 硝化棉 (13.0% N) | $50.9 \pm 1.0\%$ |
| 硝化甘油          | $27.0 \pm 0.7\%$ |
| 吉纳            | $12.8 \pm 0.7\%$ |
| 铝粉            | $5.0 \pm 0.3\%$  |
| 二号中定剂         | $1.0 \pm 0.3\%$  |
| 碳黑            | $0.4 \pm 0.05\%$ |
| 鞣酸铅           | $2.0 \pm 0.3\%$  |
| 凡士林           | $0.9 \pm 0.3\%$  |

#### (2) 主要性能:

定容爆热: 1231.1 千卡/公斤

比容: 672.2 升/公斤

密度: 1.663 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 130, d_a/d_k = 2.3$ )

231.3 公斤·秒/公斤 (50°C, 134.1 公斤/厘米<sup>2</sup>)

232.6 公斤·秒/公斤 (20°C, 121.8 公斤/厘米<sup>2</sup>)

229.5 公斤·秒/公斤 (-40°C, 121.5 公斤/厘米<sup>2</sup>)

#### 燃烧性能:

##### 1) 燃速仪测定:

###### ① 燃速结果:

|      |                         |      |      |      |      |      |       |       |
|------|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 50°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40.0 | 50.0 | 60.3 | 70.3 | 90.8 | 100.2 | 110.6 |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 19.0 | 20.5 | 22.3 | 23.3 | 25.4 | 26.5  | 26.8  |

|      |                         |      |      |      |      |      |       |       |
|------|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 50°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40.2 | 50.2 | 60.5 | 70.5 | 90.8 | 100.5 | 110.8 |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 17.9 | 19.2 | 20.9 | 21.7 | 24.2 | 24.6  | 25.2  |

|      |                         |      |      |      |      |      |       |       |
|------|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40.3 | 50.4 | 60.9 | 70.2 | 90.6 | 100.7 | 111.0 |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 15.3 | 16.5 | 18.2 | 18.9 | 20.3 | 21.5  | 21.9  |

#### (2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup> |  |
|------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|--|
|            |                               |                         | 燃速(毫米/秒)                  |  |
| 50         | 40~110                        | $5.310 P^{0.346}$       | 23.1                      |  |
| 20         | 40~110                        | $4.930 P^{0.349}$       | 21.7                      |  |
| -40        | 40~110                        | $4.130 P^{0.356}$       | 18.7                      |  |

#### (3) 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40              | 50    | 70    | 100   | 110   |
|-------------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|
|                         | 燃速温度系数 (% 1/°C) | 0.269 | 0.244 | 0.235 | 0.233 |
|                         | 0.228           |       |       |       |       |

#### 2) 发动机测定:

##### ① 燃速结果: ( $\alpha = 130, d_a/d_k = 2.3$ )

|      |                         |      |      |       |       |       |
|------|-------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| 50°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 61.0 | 89.3 | 138.2 | 197.6 | 236.2 |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 20.2 | 25.0 | 32.4  | 35.2  | 43.0  |

|      |                         |      |      |       |       |       |
|------|-------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| 20°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 55.1 | 78.1 | 118.5 | 156.1 | 195.6 |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 18.3 | 22.1 | 25.5  | 29.1  | 32.0  |

|      |                         |      |      |       |       |       |
|------|-------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| 40°C | 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 61.2 | 89.8 | 116.4 | 155.3 | 201.3 |
|      | 燃速(毫米/秒)                | 17.2 | 20.8 | 22.4  | 25.4  | 28.0  |

(2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^n$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| 50         | 61 ~ 236.2                    | $2.363 \bar{P}_1^{0.524}$       | 26.4                                   |
| 20         | 55.1 ~ 195.6                  | $3.312 \bar{P}_1^{0.430}$       | 24.0                                   |
| -40        | 61.2 ~ 201.3                  | $3.342 \bar{P}_1^{0.402}$       | 21.3                                   |

(3) 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 60   | 150  | 200  |
|-------------------------|------|------|------|
| 燃速温度系数(% 1/°C)          | 0.22 | 0.27 | 0.33 |

临界压力: 40公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

机械强度:

| 试验温度 (°C)                    | 50    | 20    | -40   |
|------------------------------|-------|-------|-------|
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 104.4 | 462.3 | 756.2 |
| 压缩率(%)                       | 45.1  | 52.3  | 33.6  |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 51.6  | 168.5 | 大于610 |
| 延伸率(%)                       | 60.8  | 55.9  | —     |
| 抗冲强度(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 60.0  | 63.5  | 3.5   |

弹性模量:  $3.1 \times 10^3$  公斤/厘米<sup>2</sup> (20°C)

$7.7 \times 10^3$  公斤/厘米<sup>2</sup> (0°C)

导热系数: 0.198 千卡/米·小时·度

玻璃化温度: 22°C

摩擦感度: 48% (摆角90°, 表压25公斤/厘米<sup>2</sup>)

冲击感度: 36% (锤重2公斤, 落高25厘米)

爆破点: 235 °C

安定性:

维也里简单法: 7 小时

维也里重复法: 51.4 小时

(3) 用途:

该产品用于62单兵反坦克火箭弹。

1. P15" 推进剂

(1) 配方:

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 硝化棉 (12.6% N) | $33.3 \pm 1.0\%$ |
| 硝化甘油          | $19.6 \pm 0.7\%$ |
| 青纳            | $9.8 \pm 0.7\%$  |
| 黑索金           | $21.0 \pm 0.5\%$ |
| 铝粉            | $9.8 \pm 0.5\%$  |
| 二号中定剂         | $1.0 \pm 0.3\%$  |
| 过氧化铅          | $2.0 \pm 0.3\%$  |
| 碳黑            | $0.5 \pm 0.1\%$  |
| 鞣酸铅           | $2.0 \pm 0.3\%$  |
| 凡士林           | $1.0 \pm 0.3\%$  |

(3) 主要性能:

定容爆热: 1335 千卡/公斤

比容: 684 升/公斤

特征速度: 1486 米/秒

密度: 1.73 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha_e = 137$ ,  $da/d_k = 2.5$ )

237.8 公斤·秒/公斤 ( $50^{\circ}\text{C}$ , 129.8 公斤/厘米 $^2$ )

237.7 公斤·秒/公斤 ( $20^{\circ}\text{C}$ , 99.3 公斤/厘米 $^2$ )

233.6 公斤·秒/公斤 ( $-40^{\circ}\text{C}$ , 102.1 公斤/厘米 $^2$ )

### 燃烧性能:

#### 1) 燃速仪测定:

##### ① 燃速结果:

|       |                  |      |      |       |       |
|-------|------------------|------|------|-------|-------|
| 50°C  | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 51.0 | 71.0 | 90.3  | 100.4 |
|       | 燃速 (毫米/秒)        | 14.3 | 17.7 | 20.3  | 21.0  |
| 20°C  | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 51.0 | 72.6 | 94.0  | 101.4 |
|       | 燃速 (毫米/秒)        | 13.3 | 15.5 | 18.4  | 20.5  |
| -40°C | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 70.8 | 90.9 | 101.1 | —     |
|       | 燃速 (毫米/秒)        | 14.1 | 15.6 | 16.8  | —     |

##### ② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 $^2$ ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 $^2$<br>燃速 (毫米/秒) |
|------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 50         | 51.0~100.4            | $1.466 P^{0.58}$        | 17.2                           |
| 20         | 51.0~100.4            | $1.180 P^{0.61}$        | 15.8                           |
| -40        | 70.8~101.1            | $1.489 P^{0.52}$        | 13.6                           |

##### ③ 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 50    | 70    | 100   |
|------------------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数 (% 1/°C)  | 0.237 | 0.264 | 0.292 |

#### 2) 发动机测定:

### ① 燃速结果: ( $\alpha = 137$ , $da/d_k = 2.5$ )

|       |                  |       |       |       |       |       |       |
|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 50°C  | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 135.1 | 163.3 | 278.5 | 365.1 | —     | —     |
|       | 燃速 (毫米/秒)        | 25.3  | 27.5  | 38.4  | 45.5  | —     | —     |
| 20°C  | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 56.9  | 103.5 | 144.0 | 184.7 | 228.2 | 267.8 |
|       | 燃速 (毫米/秒)        | 15.5  | 20.4  | 25.0  | 26.8  | 30.4  | 33.9  |
| -40°C | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 75.2  | 108.6 | 159.0 | 222.0 | —     | —     |
|       | 燃速 (毫米/秒)        | 15.6  | 18.1  | 23.6  | 27.2  | —     | —     |

##### ② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 $^2$ ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}^n$ | 由公式计算100公斤/厘米 $^2$<br>燃速 (毫米/秒) |
|------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 50         | 135~365               | $1.377 \bar{P}^{0.590}$       | —                               |
| 20         | 56.9~267.8            | $1.939 \bar{P}^{0.509}$       | 20.2                            |
| -40        | 75.2~222              | $1.635 \bar{P}^{0.522}$       | 18.1                            |

##### ③ 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 150   | 200   |
|------------------|-------|-------|
| 燃速温度系数 (% 1/°C)  | 0.167 | 0.204 |

临界压力: 55 公斤/厘米 $^2$  (20°C)

### 机械强度:

| 试验温度 (°C)             | 50   | 20    | -40   |
|-----------------------|------|-------|-------|
| 抗压强度 (公斤/厘米 $^2$ )    | 91.5 | 290.0 | 654.0 |
| 抗冲强度 (公斤·厘米/厘米 $^2$ ) | 39.0 | 24.5  | 3.4   |

线胀系数:  $1.04 \times 10^{-4} \text{ } 1/\text{ } ^\circ\text{C}$

摩擦感度: 40% (摆角 $66^\circ$ , 表压25公斤/厘米 $^2$ , 滑距2毫米)

冲击感度: 18% (锤重2公斤, 落高25厘米)

爆发点:  $250 \sim 260^\circ\text{C}$

安定性:

维也里重复法: 53小时

### 3. 06# 推进剂

#### (1) 配方:

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 硝化棉 (13.0% N) | $33.8 \pm 1.0\%$ |
| 硝化甘油          | $26.4 \pm 0.7\%$ |
| 吉纳            | $5.4 \pm 0.7\%$  |
| 黑索金           | $19.6 \pm 0.5\%$ |
| 铝粉            | $9.3 \pm 0.7\%$  |
| 二号中定剂         | $0.5 \pm 0.2\%$  |
| 过氧化铅          | $2.0 \pm 0.3\%$  |
| 碳黑            | $0.5 \pm 0.1\%$  |
| 鞣酸铅           | $2.0 \pm 0.3\%$  |
| 凡士林           | $0.5 \pm 0.2\%$  |

#### (2) 主要性能:

定容爆热: 1402.8千卡/公斤

比容: 621.5升/公斤

特征速度: 1496米/秒 ( $20^\circ\text{C}$ )

密度: 1.754克/厘米 $^3$

比冲: ( $\alpha = 130$ ,  $da/d_k = 2.5$ )

238.7公斤·秒/公斤 ( $50^\circ\text{C}$ , 113.5公斤/厘米 $^2$ )

238.4公斤·秒/公斤 ( $20^\circ\text{C}$ , 100.3公斤/厘米 $^2$ )

239.4公斤·秒/公斤 ( $-40^\circ\text{C}$ , 111.3公斤/厘米 $^2$ )

燃烧性能:

#### 1) 燃速仪测定:

##### ① 燃速结果:

|       | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 50   | 70   | 90   | 110  |
|-------|------------------|------|------|------|------|
| 50°C  | 燃速 (毫米/秒)        | 18.9 | 22.8 | 26.1 | 29.2 |
| 20°C  | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 50   | 70   | 90   | 110  |
|       | 燃速 (毫米/秒)        | 17.8 | 21.5 | 24.6 | 27.0 |
| -40°C | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 50   | 70   | 90   | 110  |
|       | 燃速 (毫米/秒)        | 15.1 | 18.4 | 21.3 | 23.7 |

##### ② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 $^2$ ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 $^2$<br>燃速 (毫米/秒) |
|------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 50         | 50~110                | $2.186 P^{0.551}$       | 22.7                           |
| 20         | 50~110                | $2.219 P^{0.533}$       | 21.4                           |
| -40        | 50~110                | $1.586 P^{0.576}$       | 18.3                           |

##### ③ 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 50    | 70    | 100   | 110   |
|------------------|-------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数 (% 1/°C)  | 0.255 | 0.240 | 0.229 | 0.232 |

#### 2) 发动机测定:

##### ① 燃速结果: ( $\alpha = 130$ , $da/d_k = 2.5$ )

|      |                  |      |       |       |       |       |       |       |
|------|------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 50°C | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 97.0 | 118.5 | 135.4 | 176.2 | 215.2 | 266.6 | 439.2 |
|      | 燃速 (毫米/秒)        | 27.1 | 30.0  | 32.4  | 36.7  | 40.8  | 47.7  | 70.6  |

(续)

|       |                          |      |       |       |       |       |       |       |
|-------|--------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 20°C  | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 85.3 | 103.6 | 124.0 | 147.1 | 190.6 | 217.8 | 300.5 |
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 22.5 | 25.8  | 28.5  | 31.4  | 35.8  | 38.3  | 47.2  |
| -40°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 68.1 | 76.3  | 95.0  | 117.5 | 141.9 | 175.3 | 219.1 |
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 18.3 | 20.1  | 22.3  | 25.4  | 27.6  | 30.8  | 33.7  |

## (2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^n$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup> |           |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------|
|            |                               |                                 | 燃速 (毫米/秒)                  | 燃速 (毫米/秒) |
| 50         | 97.0~439.2                    | $2.232 \bar{P}_1^{0.544}$       |                            | 27.3      |
| 20         | 85.3~300.5                    | $1.923 \bar{P}_1^{0.558}$       |                            | 25.1      |
| -40        | 68.1~219.1                    | $1.804 \bar{P}_1^{0.552}$       |                            | 22.9      |

## (3) 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 100  | 120  | 150  | 200  |
|--------------------------|------|------|------|------|
| 燃速温度系数 (% 1/°C)          | 0.17 | 0.18 | 0.19 | 0.20 |

临界压力: 44公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

机械强度:

| 试验温度 (°C)                     | 50   | 20   | -40   |
|-------------------------------|------|------|-------|
| 抗压强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 116  | 338  | 781   |
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 7.0  | 83.2 | 311.1 |
| 延伸率 (%)                       | 18.0 | 17.3 | 2.8   |
| 抗冲强度 (公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 31.1 | 21.4 | 3.5   |

线胀系数:  $1.09 \times 10^{-4} 1/°C$ 

玻璃化温度: 13~14°C

摩擦感度: 66% (摆角66°, 表压25公斤/厘米<sup>2</sup>, 滑距2毫米)

冲击感度: 62% (锤重2公斤, 落高25厘米)

爆发点: 251°C

安定性:

维也里重复法: 52.5小时

## 4. GP-19 推进剂

## (1) 配方:

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| 硝化棉 (12.0% N)  | $36.0 \pm 1.0 \%$ |
| 硝化甘油           | $26.0 \pm 0.7 \%$ |
| 吉纳             | $5.0 \pm 0.5 \%$  |
| 黑索金            | $19.0 \pm 0.5 \%$ |
| 铝粉             | $9.5 \pm 0.5 \%$  |
| 二号中定剂          | $1.0 \pm 0.2 \%$  |
| 碳黑             | $0.4 \pm 0.1 \%$  |
| 邻氨基苯甲酸铅        | $2.0 \pm 0.3 \%$  |
| $\beta$ -雷索辛酸铜 | $0.6 \pm 0.1 \%$  |
| 凡士林            | $0.5 \pm 0.2 \%$  |
| 硬脂酸锌 (外加)      | 0.08%             |

## (2) 主要性能:

定容爆热: 1323.0千卡/公斤

比容: 673.7升/公斤

特征速度: 1553米/秒

密度: 1.68~1.71克/厘米<sup>3</sup>比冲: ( $\alpha = 160$ ,  $da/d_k = 2.5$ )237.3公斤·秒/公斤 (50°C, 114.6公斤/厘米<sup>2</sup>)235.7公斤·秒/公斤 (20°C, 102.0公斤/厘米<sup>2</sup>)234.6公斤·秒/公斤 (-40°C, 101.8公斤/厘米<sup>2</sup>)

(续)

### 燃烧性能:

#### 1) 燃速仪测定:

##### ① 燃速结果:

|       |                          |      |      |      |      |      |      |      |
|-------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 50°C  | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 80   | 100  | 125  | 150  | 175  | 200  | —    |
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 18.6 | 20.4 | 22.4 | 23.4 | 24.2 | 25.2 | —    |
| 20°C  | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 80   | 100  | 125  | 150  | 175  | 200  | 225  |
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 17.7 | 19.6 | 21.2 | 22.1 | 22.9 | 23.6 | 24.9 |
| -40°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 80   | 100  | 125  | 150  | 175  | 200  | —    |
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 16.2 | 18.1 | 19.8 | 20.5 | 21.2 | 21.8 | —    |

##### ② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup> |
|------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|
|            |                               |                         | 燃速 (毫米/秒)                  |
| 50         | 80~200                        | $4.510 P^{0.327}$       | 20.3                       |
| 20         | 80~250                        | $4.102 P^{0.335}$       | 19.2                       |
| -40        | 80~200                        | $4.200 P^{0.315}$       | 17.9                       |

##### ③ 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                          |       |       |       |
|--------------------------|-------|-------|-------|
| 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 80    | 100   | 125   |
| 燃速温度系数 (% 1 / °C)        | 0.148 | 0.134 | 0.134 |

#### 2) 发动机测定:

##### ① 燃速结果: ( $\alpha_e := 160$ , $da/d_k = 2.5$ )

|      |                          |      |      |       |       |
|------|--------------------------|------|------|-------|-------|
| 50°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 86.6 | 99.5 | 120.8 | 167.0 |
|      | 燃速 (毫米/秒)                | 21.3 | 22.2 | 23.6  | 25.8  |

|       |                          |      |       |       |       |
|-------|--------------------------|------|-------|-------|-------|
| 20°C  | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 78.6 | 107.3 | 127.0 | 156.2 |
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 18.5 | 22.7  | 23.1  | 24.6  |
| -40°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 60.9 | 81.5  | 107.9 | 142.1 |
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 14.0 | 17.0  | 20.0  | 21.7  |

##### ② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^n$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| 50         | 86.6~167.0                    | $5.835 \bar{P}_1^{0.291}$       | 22.3                                    |
| 20         | 78.6~156.2                    | $3.221 \bar{P}_1^{0.407}$       | 21.0                                    |
| -40        | 60.9~142.1                    | $2.484 \bar{P}_1^{0.440}$       | 18.8                                    |

##### ③ 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                          |       |       |       |       |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 80    | 100   | 125   | 150   |
| 燃速温度系数 (% 1 / °C)        | 0.226 | 0.169 | 0.146 | 0.154 |

临界压力: 42 公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

#### 机械强度:

|                               |      |       |        |
|-------------------------------|------|-------|--------|
| 试验温度 (°C)                     | 50   | 20    | -40    |
| 抗压强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 71.1 | 272.4 | 1198.2 |
| 压缩率 (%)                       | 52.3 | 45.6  | 52.0   |
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 27.8 | 103.1 | 428.8  |
| 延伸率 (%)                       | 17.7 | 14.3  | 3.7    |
| 抗冲强度 (公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 39.7 | 25.8  | 3.5    |

导热系数: 0.228 千卡/米·小时·度

线胀系数:  $9.64 \times 10^{-5}$  1/°C

摩擦感度: 34% (摆角66°, 表压25公斤/厘米<sup>2</sup>, 滑距2毫米)

冲击感度: 2% (锤重2公斤, 落高25厘米)

爆发点: 237°C

安定性:

维也里简单法: 7小时

维也里重复法: 46小时

## 5. 66# 推进剂

(1) 配方:

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| 硝化棉 (12.0% N) | $51.55 \pm 1.0\%$ |
| 硝化甘油          | $35.7 \pm 0.7\%$  |
| 甘油三醋酸酯        | $4.4 \pm 0.3\%$   |
| 铝粉            | $4.1 \pm 0.1\%$   |
| 二号中定剂         | $1.6 \pm 0.05\%$  |
| 苯二甲酸铅         | $1.4 \pm 0.1\%$   |
| 氧化锌           | $0.65 \pm 0.05\%$ |
| 碳酸镉           | $0.6 \pm 0.05\%$  |

(2) 主要性能:

定容爆热: 1119 千卡/公斤

密度: 1.64 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha e = 120$ ,  $da/d_k = 2.0$ )

217.5 公斤·秒/公斤 (20°C, 97.6 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 发动机测定:

(1) 燃速结果: ( $\alpha e = 120$ ,  $da/d_k = 2.0$ )

|      |                          |      |      |      |      |      |
|------|--------------------------|------|------|------|------|------|
| 20°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 46.5 | 56.9 | 71.0 | 82.6 | 98.3 |
|      | 燃速 (毫米/秒)                | 10.7 | 12.0 | 13.1 | 13.7 | 14.2 |

(2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式                    | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|---------------------------|---|
|            |                               | $u = u_1 \bar{P}_1^{-n}$  |   |
| 20         | 46.5~98.3                     | $2.538 \bar{P}_1^{0.381}$ | 14.7                                    |

临界压力: 40~50 公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

机械强度:

|                               |       |      |        |
|-------------------------------|-------|------|--------|
| 试验温度 (°C)                     | 50    | 20   | -40    |
| 抗压强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 44.7  | 440  | 大于1910 |
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 10.77 | 45.8 | 302    |
| 延伸率 (%)                       | 55.5  | 35.5 | 5.2    |
| 抗冲强度 (公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | —     | 140  | —      |

线胀系数:  $2.14 \times 10^{-4}$  1/°C (0~25°C)

安定性:

维也里重复法: 65小时

(续)

## 6. GSD-23推进剂

### (1) 配方:

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 硝化棉 (12.0% N) | $34.8 \pm 1\%$   |
| 硝化甘油          | $30.9 \pm 0.7\%$ |
| 甘油三醋酸酯        | $11.0 \pm 0.7\%$ |
| 高氯酸铵          | $16.5 \pm 0.9\%$ |
| 铝粉            | $3.0 \pm 0.4\%$  |
| 二号中定剂         | $1.3 \pm 0.4\%$  |
| 过氧化铅          | $1.5 \pm 0.3\%$  |
| 二醋酸纤维         | $0.5 \pm 0.1\%$  |
| 碳酸钡           | $0.5 \pm 0.1\%$  |

### (2) 主要性能:

定容爆热: 1121 千卡/公斤

比容: 617.7 升/公斤

密度: 1.647 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 120$ ,  $da/dk = 2.0$ )

209.0 公斤·秒/公斤 (50°C, 100.2 公斤/厘米<sup>2</sup>)

212.1 公斤·秒/公斤 (20°C, 100.9 公斤/厘米<sup>2</sup>)

206.6 公斤·秒/公斤 (-40°C, 92.5 公斤/厘米<sup>2</sup>)

### 燃烧性能:

#### 1) 燃速仪测定:

##### ① 燃速结果:

| 50°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 50   | 70   | 90   | 100  |  |  |
|------|--------------------------|------|------|------|------|------|--|--|
|      | 燃速 (毫米/秒)                | 5.40 | 6.95 | 7.98 | 9.23 | 9.63 |  |  |

| 20°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 50   | 70   | 90   | 100  |
|------|--------------------------|------|------|------|------|------|
|      | 燃速 (毫米/秒)                | 4.98 | 6.40 | 7.54 | 8.46 | 8.76 |
| 40°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 50   | 70   | 90   | 100  |
|      | 燃速 (毫米/秒)                | 4.06 | 5.31 | 6.05 | 6.85 | 7.39 |

### (2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|-------------------------|--|
| 50         | 30~100                        | $1.046 P^{0.48}$        | 8.04                                   |
| 20         | 30~110                        | $0.9926 P^{0.48}$       | 7.63                                   |
| -40        | 30~100                        | $0.8024 P^{0.48}$       | 6.17                                   |

### (3) 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   | 100  |
|--------------------------|------|------|
| 燃速温度系数 (% 1/°C)          | 0.31 | 0.29 |

### 2) 发动机测定:

#### ① 燃速结果: ( $\alpha = 120$ , $da/dk = 2.0$ )

| 50°C  | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 49.0 | 64.6 | 87.1 | 94.3 | 121.1 | —     | —     |
|-------|--------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 7.80 | 8.83 | 10.5 | 10.9 | 12.2  | —     | —     |
| 20°C  | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 43.6 | 58.6 | 73.9 | 98.0 | 111.1 | 134.1 | 156.8 |
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 6.79 | 7.83 | 8.49 | 9.67 | 10.9  | 11.5  | 12.9  |
| -40°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 26.0 | 35.5 | 45.9 | 64.2 | 71.6  | 91.0  | —     |
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 4.2  | 5.14 | 5.64 | 6.33 | 6.70  | 7.81  | —     |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^n$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| 50        | 49~121                        | $1.0862 \bar{P}_1^{0.504}$      | 11.1                                   |
| 20        | 44~157                        | $1.0420 \bar{P}_1^{0.493}$      | 10.1                                   |
| -40       | 26~91                         | $0.9583 \bar{P}_1^{0.460}$      | —                                      |

③ 燃速温度系数: (-40~50℃)

| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70    | 80    | 100   | 120   |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数(% 1/℃)           | 0.588 | 0.523 | 0.631 | 0.674 |

临界压力: 25公斤/厘米<sup>2</sup> (-40℃)

机械强度:

| 试验温度(℃)                      | 50  | 20   | -40   |
|------------------------------|-----|------|-------|
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 135 | 318  | 974   |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 6.0 | 35.5 | 209.9 |
| 延伸率(%)                       | 175 | 68.9 | 3.4   |
| 抗冲强度(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | —   | 30.5 | 4.5   |

导热系数: 0.182千卡/米·小时·度

玻璃化温度: -22℃

线胀系数:  $1.74 \times 10^{-4}$  1/℃

爆发点: 254℃

安定性:

压力法: (出现第一个拐点的时间) 180分

(3) 用途:

该产品曾用作69式、73式火箭爆破器中的推进剂。

7. 84# 推进剂

(1) 配方:

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 硝化棉 (12.0% N) | $23.0 \pm 0.5\%$ |
| 硝化甘油          | $28.3 \pm 0.7\%$ |
| 吉纳            | $6.0 \pm 0.4\%$  |
| 黑索金           | $10.0 \pm 0.5\%$ |
| 甘油三醋酸酯        | $1.5 \pm 0.2\%$  |
| 高氯酸铵          | $19.0 \pm 0.5\%$ |
| 铝粉            | $11.0 \pm 0.5\%$ |
| 二号中定剂         | $0.5 \pm 0.2\%$  |
| 间苯二酚          | $0.7 \pm 0.2\%$  |
| 过氧化铅 (外加)     | $1.0 \pm 0.1\%$  |
| 氧化亚铜 (外加)     | $1.0 \pm 0.1\%$  |

(2) 主要性能:

定容爆热: 1595.5千卡/公斤

比容: 501升/公斤

密度: 1.78克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 85$ ,  $d_a/d_k = 2.5$ )

235.7公斤·秒/公斤 (50℃, 119.7公斤/厘米<sup>2</sup>)

235.5公斤·秒/公斤 (20℃, 108.2公斤/厘米<sup>2</sup>)

232.6公斤·秒/公斤 (-40℃, 82.2公斤/厘米<sup>2</sup>)

在Φ130发动机星孔装药中比冲为

254.5公斤·秒/公斤 (常温, 100公斤/厘米<sup>2</sup>)

(续)

## 燃烧性能:

## 1) 燃速仪测定:

## ① 燃速结果:

|       | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30       | 50   | 70   | 100  |
|-------|--------------------------|----------|------|------|------|
|       |                          | 燃速(毫米/秒) | 11.5 | 15.0 | 17.9 |
| 50°C  | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30       | 50   | 70   | 100  |
|       | 燃速(毫米/秒)                 | 11.5     | 15.0 | 17.9 | 21.5 |
| 20°C  | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30       | 50   | 70   | 100  |
|       | 燃速(毫米/秒)                 | 10.2     | 13.4 | 15.9 | 19.4 |
| -40°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30       | 50   | 70   | 100  |
|       | 燃速(毫米/秒)                 | 8.72     | 10.9 | 13.3 | 16.5 |

## ② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 50         | 30~100                        | $1.965 P^{0.519}$       | 17.8                                  |
| 20         | 30~100                        | $1.630 P^{0.537}$       | 16.0                                  |
| -40        | 30~100                        | $1.409 P^{0.53}$        | 13.4                                  |

## ③ 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50    | 70    | 100   |
|--------------------------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数 (% 1/°C)          | 0.355 | 0.325 | 0.289 |

## 2) 发动机测定:

① 燃速结果: ( $\alpha = 85$ 、 $d_a/dk = 2.5$ )

| 50°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 63.4 | 89.6 | 126.4 | — |
|------|--------------------------|------|------|-------|---|
|      | 燃速(毫米/秒)                 | 18.2 | 21.6 | 26.4  | — |

|      |                          |      |      |       |       |
|------|--------------------------|------|------|-------|-------|
| 20°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 55.2 | 72.1 | 105.0 | 111.6 |
|      | 燃速(毫米/秒)                 | 15.5 | 17.6 | 21.8  | 22.3  |
| 40°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 47.2 | 69.8 | 84.8  | —     |
|      | 燃速(毫米/秒)                 | 12.0 | 15.0 | 17.1  | —     |

## ② 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^n$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| 50         | 63.4~126.4                    | $1.864 \bar{P}_1^{0.547}$       | 23.1                                   |
| 20         | 55.2~111.6                    | $1.856 \bar{P}_1^{0.528}$       | 21.1                                   |
| 40         | 47.2~84.8                     | $1.199 \bar{P}_1^{0.597}$       | —                                      |

## ③ 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   |
|--------------------------|------|
| 燃速温度系数 (% 1/°C)          | 0.24 |

临界压力: 小于36公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

## 机械强度:

| 试验温度 (°C)                     | 50   | 20    | -40   |
|-------------------------------|------|-------|-------|
| 抗压强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 30.0 | 208.8 | 964.5 |
| 压缩率 (%)                       | 59.4 | 44.4  | 35.0  |
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 3.55 | 14.2  | 161.1 |
| 延伸率 (%)                       | 56.7 | 54.3  | 4.3   |
| 抗冲强度 (公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | —    | 20.6  | 2.5   |

邵氏硬度: 92 (室温)

导热系数: 0.195 千卡/米·小时·度

玻璃化温度: -10~-11°C

摩擦感度: 70% (摆角66°、表压25公斤/厘米<sup>2</sup>、滑距2毫米)

冲击感度: 36% (锤重2公斤、落高25厘米)

爆发点: 229°C

## 8. ST-35 推进剂

### (1) 配方:

|               |       |
|---------------|-------|
| 硝化棉 (12.0% N) | 19%   |
| 硝化甘油          | 27.5% |
| 吉纳            | 5%    |
| 奥托金           | 18%   |
| 高氯酸铵          | 10.5% |
| 铝粉            | 19%   |
| 间苯二酚          | 0.5%  |
| 二号中定剂         | 0.5%  |

### (2) 主要性能:

定容爆热: 1747 千卡/公斤

比容: 519 升/公斤

特征速度: 1522.8 米/秒

密度: 1.81 克/厘米<sup>3</sup>

比冲:

255.8 公斤·秒/公斤 (20°C, 78.8 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

### 1) 燃速仪测定:

### (1) 燃速结果

| 初温<br>(°C) | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30   | 50   | 70   | 90   | 100  |
|------------|--------------------------|------|------|------|------|------|
|            | 燃速 (毫米/秒)                | 7.22 | 9.59 | 11.7 | 14.0 | 15.2 |

### (2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|-------------------------|--|
| 20         | 30~100                        | $0.8784 P^{0.61}$       | 11.7                                   |

### (3) 燃速温度系数: (-40~50°C)

| 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70    |
|--------------------------|-------|
| 燃速温度系数 (% 1/°C)          | 0.322 |

### 2) 发动机测定:

#### (1) 燃速结果:

| 初温<br>(°C) | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 42.1 | 54.6 | 65.0 | 73.2 | 80.6 |
|------------|--------------------------|------|------|------|------|------|
|            | 燃速 (毫米/秒)                | 11.5 | 13.3 | 14.8 | 15.8 | 16.9 |

#### (2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| 20         | 42.1~80.6                     | $1.277 \bar{P}_1^{0.587}$       | 15.5                                   |

临界压力: 小于30公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

机械强度:

| 试验温度 (°C)                  | 40   | 20   | -20  |
|----------------------------|------|------|------|
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 5.2  | 10.4 | 59.3 |
| 延伸率 (%)                    | 50.3 | 39.6 | 3.6  |

线胀系数:  $1.6 \times 10^{-4} \text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-50 \sim 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$ )

摩擦感度: 98% (摆角 $90^{\circ}$ 、表压25公斤/厘米 $^2$ )

冲击感度: 100% (锤重2公斤、落高25厘米)

安定性:

压力法: (出现第一个拐点的时间) 144分

(3) 用途:

该产品适宜壳体粘接装药。现已在 $\phi 300$ ,  $\phi 480$ 毫米发机中完成了静止试验。

### 9. 171-30 推进剂

(1) 配方:

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 硝化棉 (13.0% N) | $47.95 \pm 1\%$  |
| 硝化甘油          | $30.0 \pm 0.7\%$ |
| 吉纳            | $10.0 \pm 1.0\%$ |
| 铝粉            | $5.5 \pm 0.5\%$  |
| 二号中定剂         | $1.0 \pm 0.4\%$  |
| 碳黑            | $0.55 \pm 0.2\%$ |
| 鞣酸铅           | $4.0 \pm 0.5\%$  |
| 凡士林           | $1.0 \pm 0.4\%$  |

(2) 主要性能:

定容爆热: 1211千卡/公斤

比容: 662.7升/公斤

密度: 1.68克/厘米 $^3$

比冲: ( $\alpha = 120$ ,  $d_a/d_k = 2.3$ )

223.0公斤·秒/公斤 ( $50^{\circ}\text{C}$ , 103.6公斤/厘米 $^2$ )

226.8公斤·秒/公斤 ( $20^{\circ}\text{C}$ , 102.0公斤/厘米 $^2$ )

225.3公斤·秒/公斤 ( $-40^{\circ}\text{C}$ , 111.2公斤/厘米 $^2$ )

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① 燃速结果:

| $50^{\circ}\text{C}$  | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 30.2 | 50.2 | 70.9  | 101.4 | —    | —     | —     |
|-----------------------|------------------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|
|                       | 燃速 (毫米/秒)        | 18.9 | 24.5 | 28.3  | 32.1  | —    | —     | —     |
| $20^{\circ}\text{C}$  | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 30.3 | 40.1 | 50.3  | 70.7  | 90.6 | 100.6 | 110.0 |
|                       | 燃速 (毫米/秒)        | 17.4 | 20.2 | 22.4  | 26.1  | 28.6 | 29.6  | 30.6  |
| $-40^{\circ}\text{C}$ | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 50.6 | 70.9 | 100.3 | —     | —    | —     | —     |
|                       | 燃速 (毫米/秒)        | 19.7 | 22.8 | 26.8  | —     | —    | —     | —     |

② 燃速经验公式:

| 初温<br>( $^{\circ}\text{C}$ ) | 压力范围<br>(公斤/厘米 $^2$ ) | 燃速经验公式            |  | 由公式计算70公斤/厘米 $^2$<br>燃速 (毫米/秒) |
|------------------------------|-----------------------|-------------------|--|--------------------------------|
|                              |                       | $u = u_1 P^n$     |  |                                |
| 50                           | $30.2 \sim 101.4$     | $5.245 P^{0.386}$ |  | 28.0                           |
| 20                           | $50.3 \sim 110.0$     | $4.820 P^{0.394}$ |  | 25.7                           |
| -40                          | $50.6 \sim 100.3$     | $3.286 P^{0.455}$ |  | 22.7                           |

③ 燃速温度系数: ( $-40 \sim 50^{\circ}\text{C}$ )

| 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 50                                | 70   | 100  |
|------------------|-----------------------------------|------|------|
|                  | 燃速温度系数 (% 1/ $^{\circ}\text{C}$ ) | 0.24 | 0.24 |

2) 发动机测定:

① 燃速结果: ( $\alpha = 120$ ,  $d_a/d_k = 2.3$ )

| $50^{\circ}\text{C}$ | 压力 (公斤/厘米 $^2$ ) | 66.0 | 86.8 | 109.6 | 155.1 | 203.0 | 222.6 | 270.2 |
|----------------------|------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                      | 燃速 (毫米/秒)        | 26.0 | 27.6 | 32.2  | 36.2  | 38.8  | 40.4  | 43.2  |

(续)

|       |                          |      |      |       |       |       |       |       |
|-------|--------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 20°C  | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 61.3 | 98.4 | 127.5 | 169.0 | 206.4 | 266.2 | —     |
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 23.8 | 28.3 | 31.6  | 34.7  | 35.7  | 39.9  | —     |
| -40°C | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 51.0 | 73.3 | 106.4 | 143.4 | 175.0 | 208.0 | 238.9 |
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 19.6 | 23.1 | 26.7  | 28.7  | 30.8  | 32.3  | 32.9  |

### (2) 燃速经验公式

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^{-n}$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |    |
|------------|-------------------------------|------------------------------------|---|----|
|            |                               |                                    | 50                                      | 20 |
| 50         | 66 ~ 270                      | $5.518 \bar{P}_1^{0.369}$          | 30.2                                    | —  |
| 20         | 61.3 ~ 266.2                  | $5.832 \bar{P}_1^{0.344}$          | 28.4                                    | —  |
| -40        | 51 ~ 238.9                    | $5.444 \bar{P}_1^{0.334}$          | 25.3                                    | —  |

### (3) 燃速温度系数: (-40 ~ 50°C)

| 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70    | 100   | 150   | 200   |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 燃速温度系数 (° 1 / °C)        | 0.164 | 0.162 | 0.214 | 0.213 |

临界压力: 35 公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

机械强度:

| 试验温度 (°C)                     | 50          | 20    | -40   |
|-------------------------------|-------------|-------|-------|
| 抗压强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 73.4        | 301.6 | 656.4 |
| 压缩率 (%)                       | 45.6        | 48.2  | 30.7  |
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 30          | 89.4  | 377.4 |
| 延伸率 (%)                       | 43.7        | 53.7  | 46.4  |
| 抗冲强度 (公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 46.3 (40°C) | 3.8   | —     |

玻璃化温度: 30°C

摩擦感度: 38% (摆角90°, 表压25公斤/厘米<sup>2</sup>)

冲击感度: 24% (锤重2公斤, 落高25厘米)

爆发点: 234°C (5分钟延滞期)

安定性:

维也里简单法: 7小时

维也里重复法: 60.5小时

### (3) 用途:

该产品配合巨浪一号, 用作燃气发生器装药。

## 10. GS-17 推进剂

### (1) 配方:

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 硝化棉 (12.0% N) | $25.7 \pm 1.0\%$ |
| 硝化甘油          | $30 \pm 0.7\%$   |
| 甘油三醋酸酯        | $1.9 \pm 0.2\%$  |
| 高氯酸铵          | $23.7 \pm 0.5\%$ |
| 铝粉            | $10 \pm 0.2\%$   |
| 二硝基甲苯         | $4.7 \pm 0.5\%$  |
| 二号中定剂         | $1.0 \pm 0.1\%$  |
| 过氧化铅          | $1.3 \pm 0.2\%$  |
| 铬酸铅           | $1.0 \pm 0.2\%$  |
| 亚铬酸铜          | $0.7 \pm 0.2\%$  |

### (2) 主要性能:

定容爆热: 1535 千卡/公斤

比容: 486 升/公斤

特征速度: 1445.5 米/秒

密度: 1.752 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 95$ ,  $d_a/d_k = 2.0$ )

- 222.5 公斤·秒/公斤 (50°C, 102.2 公斤/厘米<sup>2</sup>)
- 224.7 公斤·秒/公斤 (20°C, 93.9 公斤/厘米<sup>2</sup>)
- 227.0 公斤·秒/公斤 (-40°C, 86.4 公斤/厘米<sup>2</sup>)
- 241 公斤·秒/公斤 ( $\phi 60$  贴壁浇铸发动机,  
常温, 100 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

(1) 燃速结果:

|       | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50°C |      |      |      |       |
|-------|--------------------------|------|------|------|------|-------|
|       |                          | 30.5 | 50.5 | 70.5 | 80.5 | 100.5 |
| 20°C  | 燃速 (毫米/秒)                | 10.6 | 13.4 | 15.6 | 16.8 | 16.5  |
|       | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30.5 | 50.5 | 70.5 | 80.5 | 100.5 |
| -40°C | 燃速 (毫米/秒)                | 9.32 | 12.1 | 14.2 | 15.6 | 16.7  |
|       | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 30.5 | 50.5 | 70.5 | 80.5 | 100.5 |
|       | 燃速 (毫米/秒)                | 7.76 | 9.84 | 12.0 | 12.6 | 14.4  |

(2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |           |
|------------|-------------------------------|-------------------------|--|-----------|
|            |                               |                         | 燃速 (毫米/秒)                              | 燃速 (毫米/秒) |
| 50         | 30.5~100.5                    | $1.888 P^{0.50}$        | 15.8                                   |           |
| 20         | 30.5~100.5                    | $1.683 P^{0.50}$        | 14.1                                   |           |
| -40        | 30.5~100.5                    | $1.303 P^{0.52}$        | 11.9                                   |           |

(1) 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                          |      |      |
|--------------------------|------|------|
| 推力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   | 100  |
| 燃速温度系数 (% 1/°C)          | 0.31 | 0.34 |

2) 发动机测定:

(1) 燃速结果:

| 初温<br>(°C) | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 50°C |      |       |       |       |      |
|------------|--------------------------|------|------|-------|-------|-------|------|
|            |                          | 66.0 | 83.4 | 101.5 | 119.8 | —     | —    |
| 20°C       | 燃速 (毫米/秒)                | 18.3 | 21.2 | 23.3  | 25.4  | —     | —    |
|            | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 51.4 | 63.8 | 77.8  | 92.0  | 109.3 | —    |
| -40°C      | 燃速 (毫米/秒)                | 15.8 | 17.5 | 18.6  | 20.7  | 22.8  | —    |
|            | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 33.2 | 39.7 | 50.9  | 64.6  | 72.7  | 84.9 |
|            | 燃速 (毫米/秒)                | 9.65 | 10.8 | 12.7  | 14.4  | 15.6  | 16.9 |

(2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}^n$ | 由公式计算100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |           |
|------------|-------------------------------|-------------------------------|---|-----------|
|            |                               |                               | 燃速 (毫米/秒)                               | 燃速 (毫米/秒) |
| 50         | 66 ~ 119.8                    | $1.8597 \bar{P}^{0.55}$       | 23.4                                    |           |
| 20         | 51.4 ~ 109.3                  | $2.371 \bar{P}^{0.486}$       | 22.2                                    |           |
| 40         | 33.2 ~ 84.9                   | $1.424 \bar{P}^{0.557}$       | —                                       |           |

(3) 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                          |       |       |       |
|--------------------------|-------|-------|-------|
| 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 120   | 150   | 200   |
| 燃速温度系数 (% 1/°C)          | 0.569 | 0.723 | 0.649 |

临界压力: 18 公斤/厘米<sup>2</sup> (-40°C)

### 机械强度:

| 试验温度 (℃)                      | 50 | 20  | -40 |
|-------------------------------|----|-----|-----|
| 抗压强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 89 | 290 | 588 |
| 压缩率 (%)                       | 45 | 30  | 34  |
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 7  | 24  | 185 |
| 延伸率 (%)                       | 63 | 39  | 3   |
| 抗冲强度 (公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 29 | 24  | 4   |

导热系数: 0.30 千卡/米·小时·度

线胀系数:  $1.76 \times 10^{-4}$  1/℃

摩擦感度: 96% (摆角90°, 表压25 公斤/厘米<sup>2</sup>)

冲击感度: 60% (锤重 2 公斤, 落高25厘米)

爆发点: 230 ℃

安定性:

压力法: (出现第一个拐点的时间) 220 分

### (3) 用途:

该产品曾用作布雷火箭的主装药。

## 11. 改性双基推进剂

### (1) 配方:

|               |       |
|---------------|-------|
| 硝化棉 (12.0% N) | 17.5% |
| 硝化甘油          | 26.5% |
| 甘油三醋酸酯        | 5.0%  |
| 奥托金           | 20.0% |
| 高氯酸铵          | 15.0% |
| 铝粉            | 15.0% |

间苯二酚 0.5%

二号中定剂 0.5%

### (2) 主要性能:

定容爆热: 1720 千卡/公斤

比容: 519 升/公斤

特征速度: 1594 米/秒

密度: 1.80 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: 250.1 公斤·秒/公斤 (20℃, 70 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

### 1) 燃速仪测定:

### (1) 燃速结果:

| 温度<br>(℃) | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 40.0  | 51.0  | 68.0   | 89.6   | 101.3  |
|-----------|--------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|
|           | 燃速 (毫米/秒)                | 8.724 | 9.811 | 11.573 | 14.196 | 15.315 |
| 20 ℃      | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 39.8  | 50.0  | 70.2   | 90.5   | 100.5  |
|           | 燃速 (毫米/秒)                | 7.492 | 8.576 | 10.536 | 12.495 | 13.303 |
| 40 ℃      | 压力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 41.2  | 51.1  | 71.3   | 91.4   | 101.9  |
|           | 燃速 (毫米/秒)                | 6.446 | 7.298 | 8.988  | 10.560 | 11.830 |

### (2) 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式             | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|--------------------|--|
|           |                               | $u = u_1 P^n$      |  |
| 50        | 40~101.3                      | $0.8845 P^{0.61}$  | 11.8                                   |
| 20        | 40~100.5                      | $0.7489 P^{0.62}$  | 10.4                                   |
| 40        | 41~101.9                      | $0.5560 P^{0.655}$ | 9.0                                    |

机械强度:

| 试验温度 (℃)                   | 50   | 20   | -40   |
|----------------------------|------|------|-------|
| 抗压强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 47.2 | 88.0 | 141.8 |
| 压缩率 (%)                    | 62   | 64   | 15    |
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 7.7  | 16.4 | 54.6  |
| 延伸率 (%)                    | 64   | 62   | 15    |

玻璃化温度: 19~20℃

冲击感度: 98% (锤重10公斤、落高25厘米)

爆发点: 183℃

12. 改性双基推进剂燃速-压力关系图 (燃速仪测定)

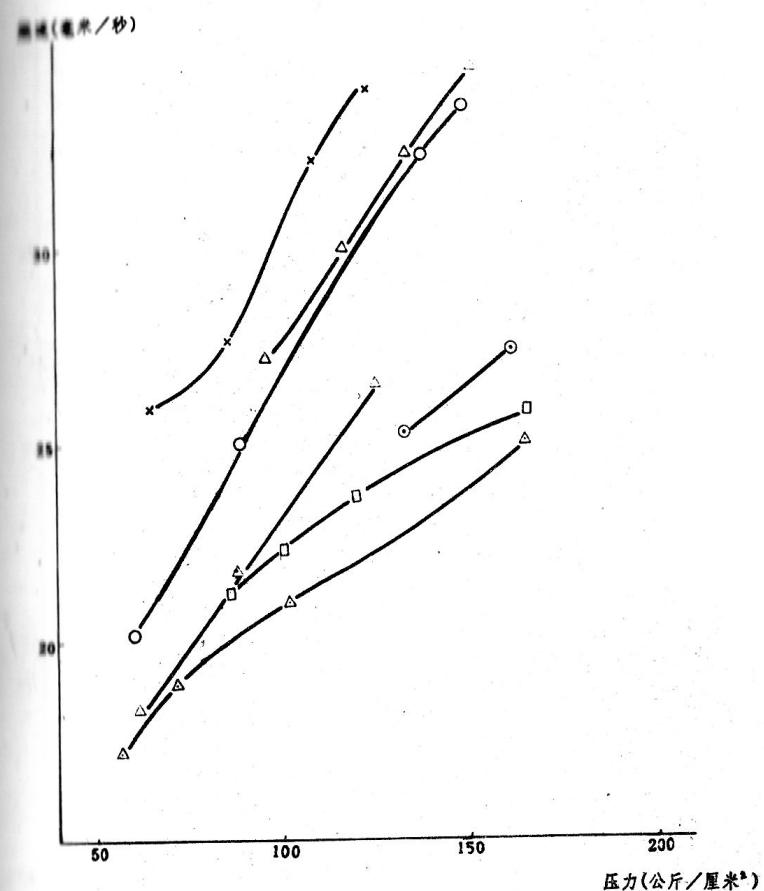


图10 燃速仪测定改性双基推进剂燃速-压力关系图 (50℃)

×—171-30; □—GP-19; △—06\*; ○—P15\*; ○—171-25; ▲—  
 Z NP-20 (双基); ▽—84\*。

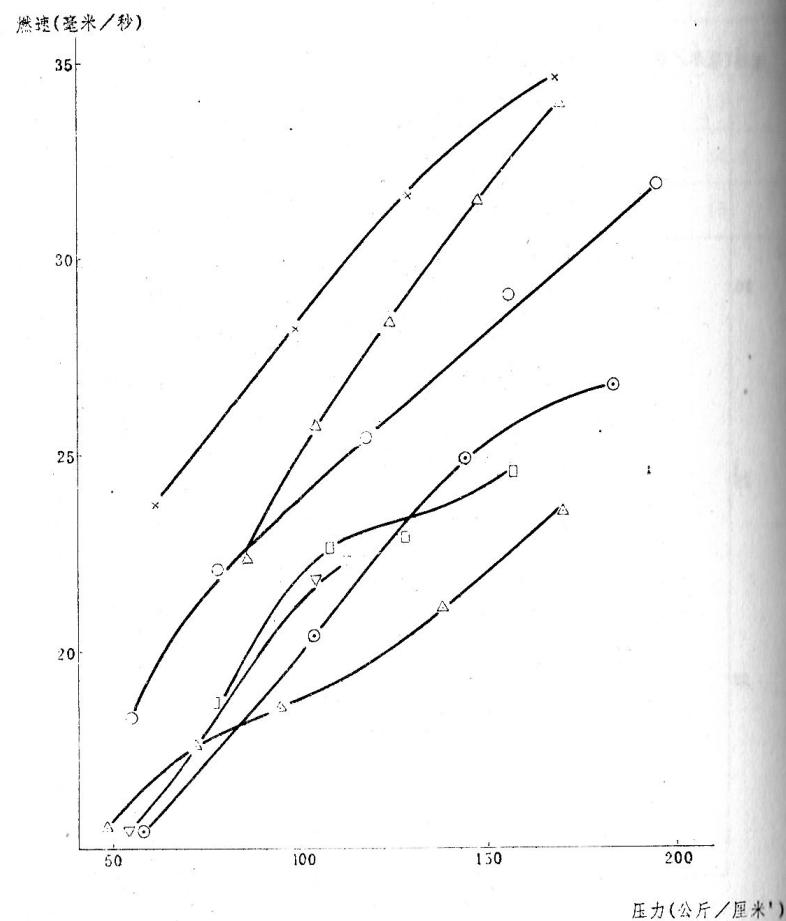


图11 燃速仪测定改性双基推进剂燃速 压力关系图 (20°C)

—171 30; —GP 19; —06°; ·—P15°; ○—171 25; △  
—ZNP 20 (双基); ▽—84°。

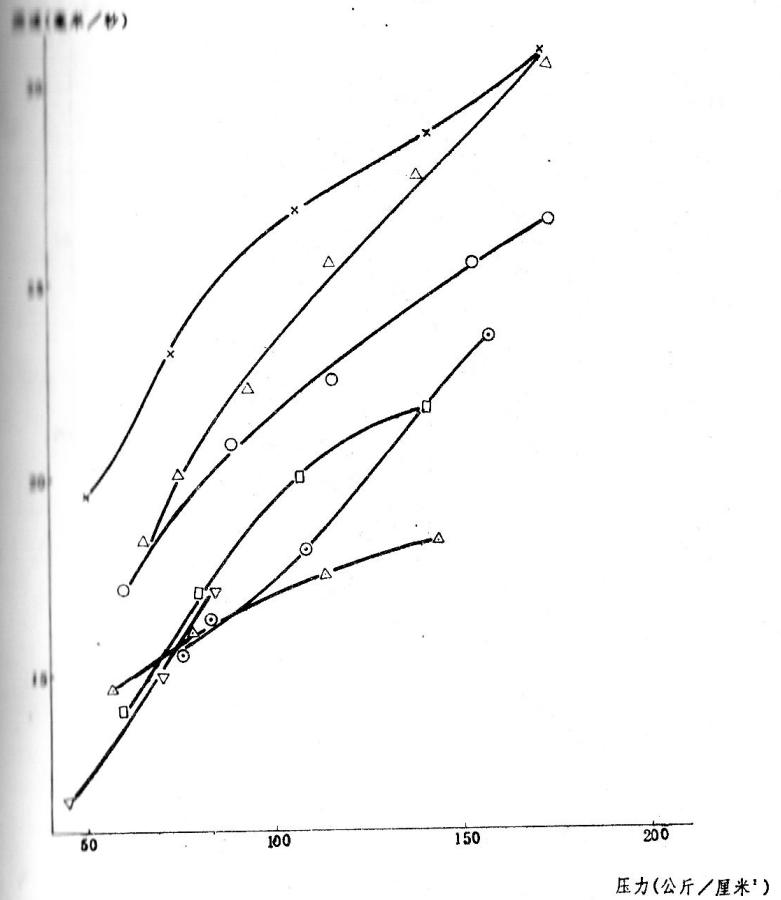


图12 燃速仪测定改性双基推进剂燃速 压力关系图 (-40°C)

—171 30; —GP 19; —06°; ·—P15°; ○—171 25; △  
—ZNP 20 (双基); ▽—84°。

### 13. 改性双基推进剂燃速-压力关系图 (发动机测定)

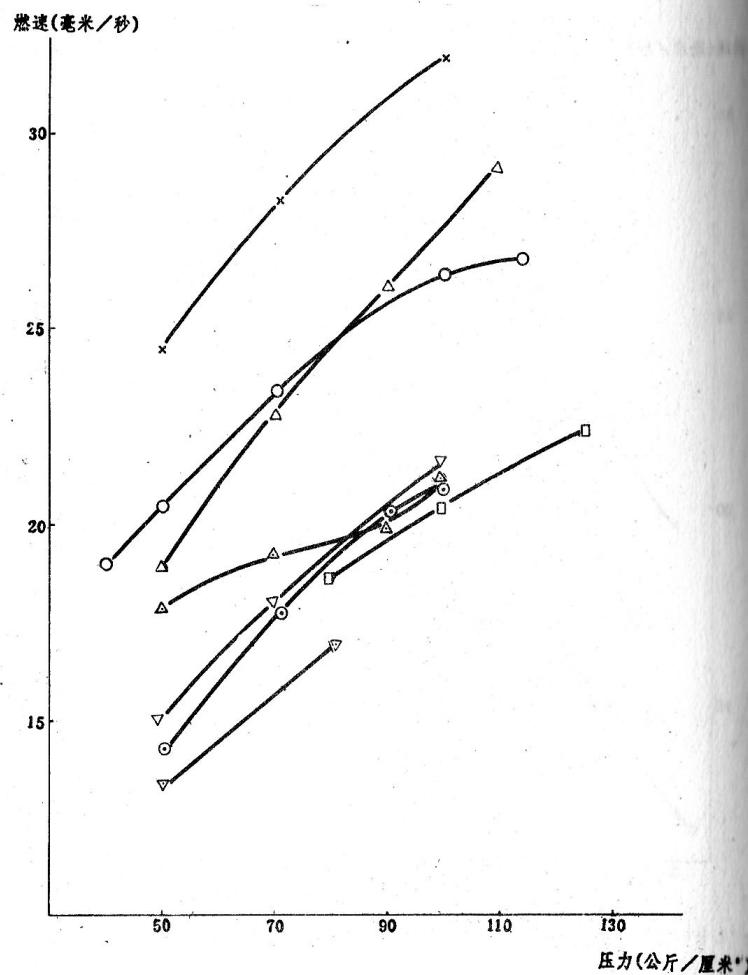


图13 发动机测定改性双基推进剂燃速-压力关系图 (50°C)

—×—171-30; —□—GP-19; —△—06\*; —○—P15\*; ○—171-25; ▽—GS-17; △—84\*; ▲—ZNP-20 (双基)。

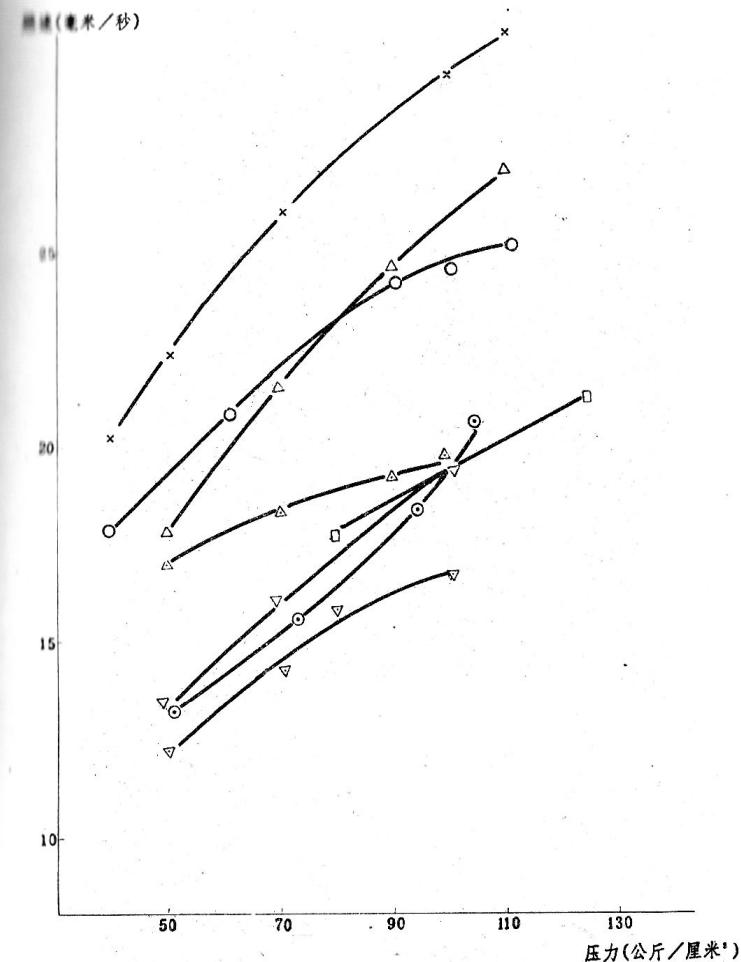


图14 发动机测定改性双基推进剂燃速-压力关系图 (20°C)

—×—171-30; —□—GP-19; —△—06\*; —○—P15\*; ○—171-25; ▽—GS-17; △—84\*; ▲—ZNP-20 (双基)。

#### 14. 改性双基推进剂比冲-压力关系图

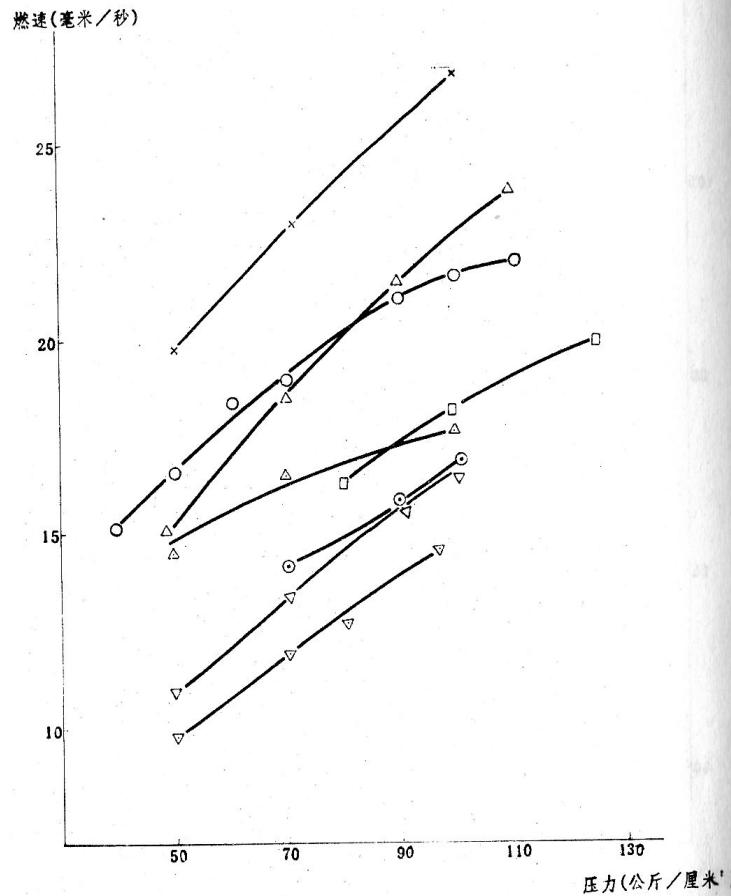


图15 发动机测定改性双基推进剂燃速-压力关系图 (-40°C)

$\times$ —171-30;  $\square$ —GP-19;  $\triangle$ —06#;  $\odot$ —P15#;  $\circ$ —171-25;  $\nabla$ —GS-17;  
 $\triangledown$ —84#;  $\triangle$ —ZNP-20 (双基)。

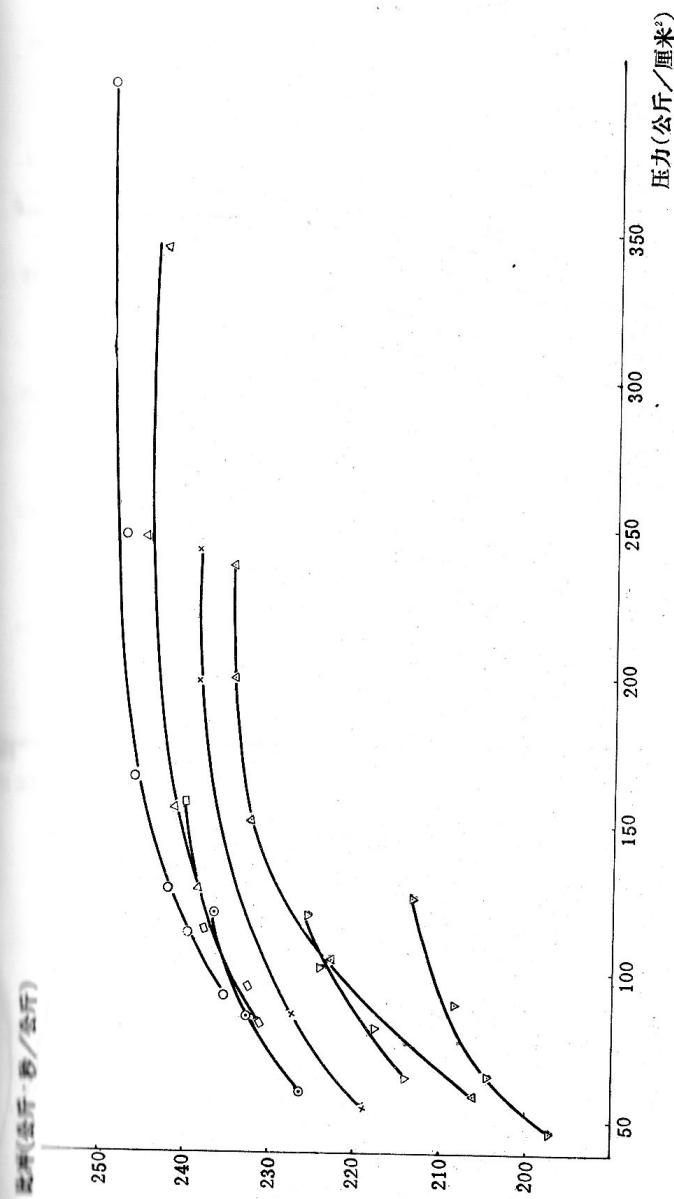


图16 改性双基推进剂比冲-压力关系图 (50°C)

$\times$ —171-25;  $\bullet$ —84#;  $\triangle$ —P15#;  $\circ$ —171-30;  $\odot$ —06#;  $\nabla$ —GS-17;

GSD-23;  $\square$ —GP-19;  $\triangledown$ —ZNP-20 (双基)。

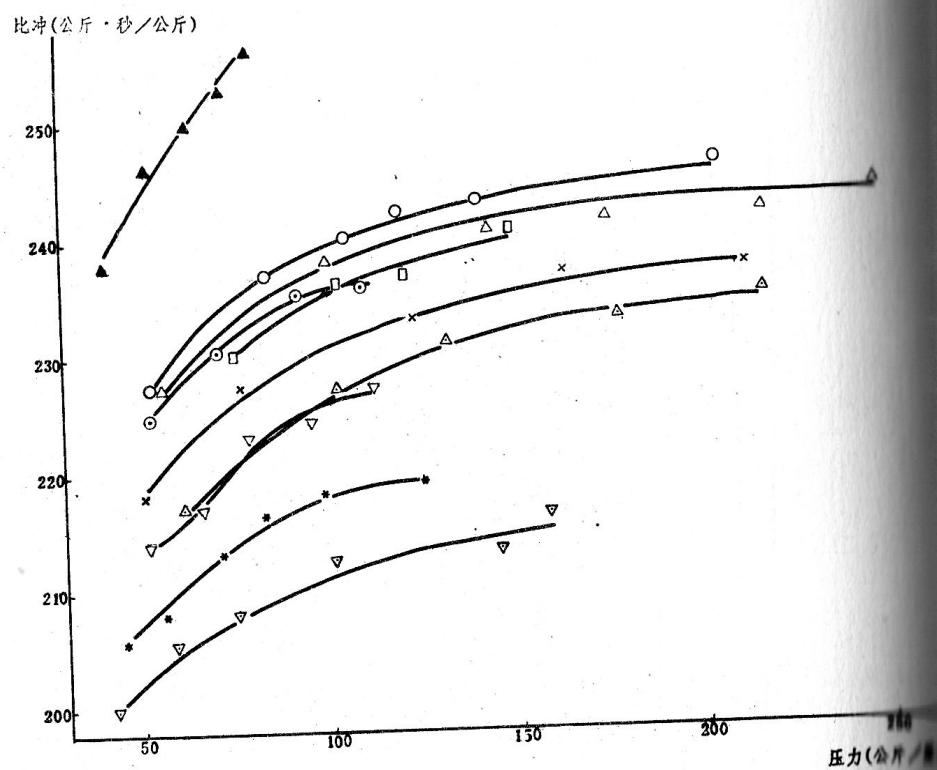


图17 改性双基推进剂比冲-压力关系图 (20℃)

$\times$ —171-25;  $\odot$ —84<sup>#</sup>;  $\triangle$ —P15<sup>#</sup>;  $\blacktriangle$ —ST-35;  $\circ$ —06<sup>#</sup>;  $\triangle$ —171-30;  
 $-30$ ;  $\square$ —GP-19;  $\nabla$ —GSD-23;  $*$ —66<sup>#</sup>;  $\triangledown$ —GS-17。

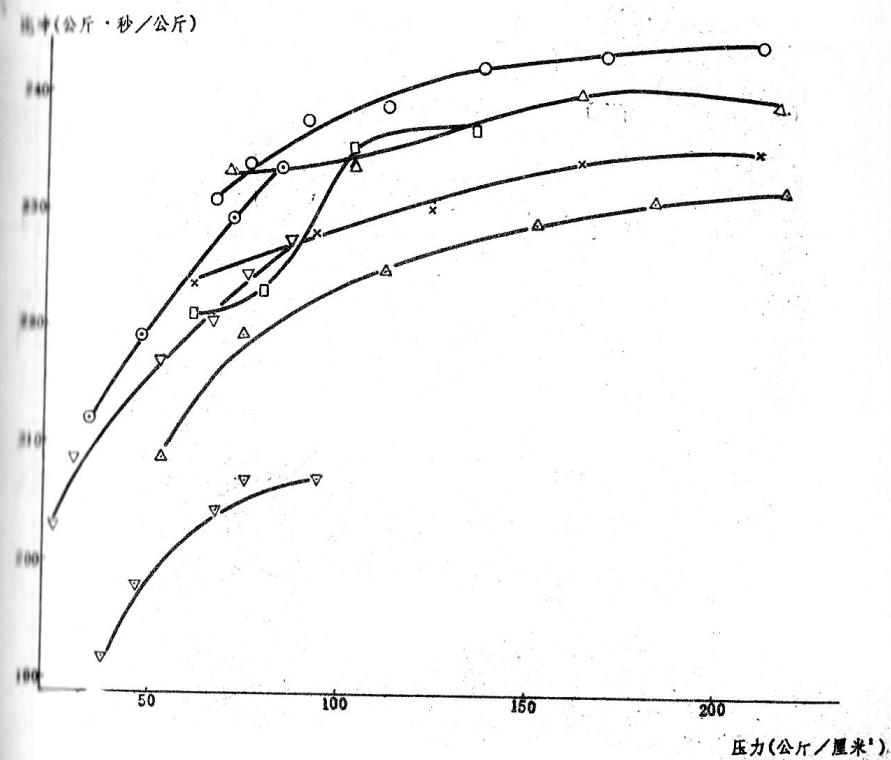


图18 改性双基推进剂比冲-压力关系图 (-40℃)

$\times$ —171-25;  $\odot$ —84<sup>#</sup>;  $\triangle$ —P15<sup>#</sup>;  $\triangle$ —171-30;  $\circ$ —06<sup>#</sup>;  $\nabla$ —  
 GSD-23;  $\square$ —GP-19;  $\triangledown$ —GS-17。

### 15. 改性双基推进剂

### 性能参数综合表

| 推进剂<br>名称         | 比冲(公斤·秒/公斤)                            | 特征<br>速度<br>(米/秒) | 热量<br>(千卡/公斤) | 比容<br>(升/公斤) | 密 度<br>(克/厘米 <sup>3</sup> ) |
|-------------------|--|-------------------|---------------|--------------|-----------------------------|
|                   | 20℃ 压力<br>比冲值<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |                   |               |              |                             |
| 171-25            | 232.6 (121.8)<br>(æ : 130)             |                   | 1231.1        | 672.2        | 1.66                        |
| P-15 <sup>a</sup> | 237.7 (99.3)<br>(æ : 137)              | 1486.0            | 1335.0        | 684.0        | 1.73                        |
| 06 <sup>a</sup>   | 238.4 (100.3)<br>(æ : 130)             | 1496.0            | 1402.8        | 621.5        | 1.75                        |
| GP-19             | 235.7 (102.0)<br>(æ : 160)             | 1553.0            | 1323.0        | 673.7        | 1.68                        |
| 66 <sup>a</sup>   | 217.5 (97.6)<br>(æ : 120)              |                   | 1119.0        |              | 1.64                        |
| GSD-23            | 212.1 (100.9)<br>(æ : 120)             |                   | 1121.0        | 617.7        | 1.65                        |
| 84 <sup>a</sup>   | 235.5 (108.2)<br>(æ : 85)              |                   | 1595.5        | 501.0        | 1.78                        |
| ST-35             | 255.8 (78.8)                           | 1522.8            | 1747.0        | 519.0        | 1.81                        |
| 171-30            | 226.8 (102.0)<br>(æ : 120)             |                   | 1211.0        | 662.7        | 1.68                        |
| GS-17             | 224.7 (93.9)<br>(æ : 95)               | 1445.5            | 1535.0        | 486.0        | 1.75                        |

| 燃速仪测试数据, 20℃           |                               |                |   |                              |  |
|------------------------|-------------------------------|----------------|---|------------------------------|--|
| 燃速公式<br>$\# = u_1 P^n$ | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速范围<br>(毫米/秒) | 70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒)                            | 燃速温度系数<br>(% 1/℃)<br>-40~50℃ |  |
| $1.03 P^{0.349}$       | 40~110                        | 17.9 ~ 25.2    | 21.7  | 0.235                        |  |
| $1.10 P^{0.610}$       | 50~100                        | 13.3 ~ 20.5    | 15.8  | 0.264                        |  |
| $1.21 P^{0.533}$       | 50~110                        | 17.8 ~ 27.0    | 21.4  | 0.240                        |  |
| $1.102 P^{0.335}$      | 80~200                        | 17.7 ~ 23.6    | 19.2<br>(100公斤/厘米 <sup>2</sup> )<br>(80公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 0.148                        |  |
| $0.0926 P^{0.48}$      | 30~100                        | 4.98 ~ 8.76    | 7.63  | 0.310                        |  |
| $1.630 P^{0.537}$      | 30~100                        | 10.2 ~ 19.4    | 16.0  | 0.325                        |  |
| $0.8781 P^{0.61}$      | 30~100                        | 7.22 ~ 15.2    | 11.7  | 0.322                        |  |
| $1.820 P^{0.394}$      | 50~110                        | 22.4 ~ 30.6    | 25.7  | 0.240                        |  |
| $1.083 P^{0.50}$       | 30~100                        | 9.32 ~ 16.7    | 14.1  | 0.31                         |  |

(续)

| 推进剂<br>名 称 | 发 动 机 测 试                        |                               |                |
|------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------|
|            | 燃速公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^{-n}$ | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速范围<br>(毫米/秒) |
| 171-25     | $3.312 \bar{P}_1^{0.43}$         | 55~196<br>( $\alpha$ : 130)   | 18.3 ~32.0     |
| P 15 *     | $1.939 \bar{P}_1^{0.509}$        | 57~268<br>( $\alpha$ : 137)   | 15.5 ~33.9     |
| 06 *       | $1.923 \bar{P}_1^{0.558}$        | 85~218<br>( $\alpha$ : 130)   | 22.5 ~38.3     |
| G P -19    | $3.221 \bar{P}_1^{0.407}$        | 79~156<br>( $\alpha$ : 160)   | 18.5 ~24.6     |
| 66 *       | $2.538 \bar{P}_1^{0.381}$        | 50~100<br>( $\alpha$ : 120)   | 10.7 ~14.2     |
| G S D -23  | $1.042 \bar{P}_1^{0.493}$        | 44~157<br>( $\alpha$ : 120)   | 6.79~12.9      |
| 84 *       | $1.856 \bar{P}_1^{0.528}$        | 55~112<br>( $\alpha$ : 85)    | 15.5 ~22.3     |
| S T -35    | $1.277 \bar{P}_1^{0.587}$        | 42~81                         | 11.5 ~16.9     |
| 171-30     | $5.832 \bar{P}_1^{0.344}$        | 61~266<br>( $\alpha$ : 120)   | 23.8 ~39.9     |
| G S -17    | $2.371 \bar{P}_1^{0.486}$        | 51~109<br>( $\alpha$ : 95)    | 15.8 ~22.8     |

| 燃 捷 , 20 °C                        |                                      |  |  |
|------------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| 100公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) | 燃速温度系数<br>(% 1 / °C)<br>- 40 ~ 50 °C | $\alpha$ 上限 (K <sub>N</sub> )<br>50 °C, $P_r < 1.50$ | 临界压力<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> )<br>- 40 °C |
| 14.0                               | 0.27<br>(150公斤/厘米 <sup>2</sup> )     | 130 (18.0)   | 40                                       |
| 20.2                               | 0.167<br>(150公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 140 (24.0)   | 55 (20 °C)                               |
| 26.1                               | 0.17                                 | 130 (16.8)   | 44                                       |
| 31.0                               | 0.169                                | 160 (22.0)   | 42                                       |
| 44.7                               |                                      | 120 (18.5)   | 40~50                                    |
| 10.1                               | 0.631                                | 120 ~ 13.0   | 25                                       |
| 21.1                               | 0.24<br>(70公斤/厘米 <sup>2</sup> )      | 110  | <36                                      |
| 15.5<br>(70公斤/厘米 <sup>2</sup> )    |                                      |  | <30                                      |
| 28.4                               | 0.162                                | 120 (17.1)   | 35                                       |
| 22.2                               | 0.569<br>(120公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 100  | 18                                       |

(续)

| 推进剂<br>名称 | 机械强度, 20°C                  |               |                             | 抗冲<br>(公斤·厘米 <sup>2</sup> ) | 感度 <sup>(1)</sup> |         | 安定性                  |                      | 工艺<br>方法 |
|-----------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|---------|----------------------|----------------------|----------|
|           | 抗拉<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 延伸率%<br>-40°C | 抗压<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |                             | 摩擦<br>%           | 冲击<br>% | 维也里<br>(小时)<br>(简单法) | 维也里<br>(小时)<br>(重复法) |          |
| 171-25    | 168.5                       | •             | 462.3                       | 63.5                        | 48                | 36      | 7                    | 51.4                 | 压伸       |
| P 15#     |                             |               | 290.0                       | 24.5                        | 40                | 18      |                      | 53                   | 压伸       |
| 06#       | 83.2                        | 2.8           | 338.0                       | 21.4                        | 66                | 62      |                      | 52.5                 | 压伸       |
| GP-19     | 103.1                       | 3.7           | 272.4                       | 25.8                        | 34                | 2       | 7                    | 46                   | 压伸       |
| 66#       | 45.8                        | 5.2           | 440.0                       | 140                         |                   |         |                      | 65                   | 浇铸       |
| GSD-23    | 35.5                        | 3.4           | 318.0                       | 30.5                        |                   |         | 压力法<br>拐点: 180°      |                      | 浇铸       |
| 84#       | 14.2                        | 4.3           | 208.8                       | 20.6                        | 70                | 36      |                      |                      | 浇铸       |
| ST-35     | 10.4                        | 3.6 (-20°C)   |                             |                             | 98                | 100     | 压力法<br>拐点: 144°      |                      | 浇铸       |
| 171-30    | 89.4                        | 16.4          | 301.6                       | 3.8                         | 38                | 24      | 7                    | 60.5                 | 压伸       |
| GS-17     | 24.0                        | 3.0           | 0.<br>290.0                 | 24.0                        | 96                | 60      | 压力法<br>拐点: 220°      |                      | 浇注       |

(1) 各产品测试条件不完全相同。

(续)

| 推进剂<br>名称         | 机械强度, 20℃                   |              |                             | 抗冲<br>(公斤·厘米 <sup>2</sup> ) | 感度 <sup>(1)</sup> |         | 安定性                  |                      | 工艺<br>方法 |
|-------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|---------|----------------------|----------------------|----------|
|                   | 抗拉<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 延伸率%<br>-40℃ | 抗压<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |                             | 摩擦<br>%           | 冲击<br>% | 维也里<br>(小时)<br>(简单法) | 维也里<br>(小时)<br>(重复法) |          |
| 171-25            | 168.5                       |              | 462.3                       | 63.5                        | 48                | 36      | 7                    | 51.4                 | 压伸       |
| P 15 <sup>#</sup> |                             |              | 290.0                       | 24.5                        | 40                | 18      |                      | 53                   | 压伸       |
| 06 <sup>#</sup>   | 83.2                        | 2.8          | 338.0                       | 21.4                        | 66                | 62      |                      | 52.5                 | 压伸       |
| GP-19             | 103.1                       | 3.7          | 272.4                       | 25.8                        | 34                | 2       | 7                    | 46                   | 压伸       |
| 66 <sup>#</sup>   | 45.8                        | 5.2          | 440.0                       | 140                         |                   |         |                      | 65                   | 浇铸       |
| GSD-23            | 35.5                        | 3.4          | 318.0                       | 30.5                        |                   |         | 压力法<br>拐点: 180°      |                      | 浇铸       |
| 84 <sup>#</sup>   | 14.2                        | 4.3          | 208.8                       | 20.6                        | 70                | 36      |                      |                      | 浇铸       |
| ST-35             | 10.4                        | 3.6 (-20℃)   |                             |                             | 98                | 100     | 压力法<br>拐点: 144°      |                      | 浇铸       |
| 171-30            | 89.4                        | 16.4         | 301.6                       | 3.8                         | 38                | 24      | 7                    | 60.5                 | 压伸       |
| GS-17             | 24.0                        | 3.0          | 0.<br>290.0                 | 24.0                        | 96                | 60      | 压力法<br>拐点: 220°      |                      | 浇注       |

(1) 各产品测试条件不完全相同。

### (三) 复合推进剂

#### 1. 81系列推进剂

##### (1) 配方:

|        |       |
|--------|-------|
| 乙基聚硫橡胶 | 19.0% |
| 高氯酸铵   | 67.0% |
| 铝粉     | 8.0%  |
| 环氧树脂   | 1.3%  |
| 稀释剂    | 3.0%  |
| 固化剂    | 0.3%  |
| 其它     | 1.4%  |

##### (2) 主要性能:

定容爆热: 1200~1320 千卡/公斤  
(815#) 1320 千卡/公斤

比容: 470~520 升/公斤  
(815#) 470 升/公斤

密度: 大于1.75 克/厘米<sup>3</sup>

特征速度: (815#) 1443 米/秒

比冲: 215~220 公斤·秒/公斤 (20℃)

(815#) 219.4 公斤·秒/公斤 (50℃, 53.4 公斤/厘米<sup>2</sup>)

##### 燃烧性能:

###### 1) 燃速仪测定:

###### ① (815#) 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压 力 范 围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算60公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|----------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 20        | 30~110                           | $2.424 P^{0.1719}$      | 4.90                                  |

(2) (815<sup>#</sup>) 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                         |      |
|-------------------------|------|
| 压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   |
| 燃速温度系数(%/°C)            | 0.20 |

(3) 燃速系列: 在20°C, 60 公斤/厘米<sup>2</sup> 压力下燃速可调  
范围为 4~18 毫米/秒。

临界压力: 小于10 公斤/厘米<sup>2</sup> (20°C)

(815<sup>#</sup>) 机械强度:

| 试验温度 (C)                  | 50   | 20   | -40  |
|---------------------------|------|------|------|
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 12.5 | 16.8 | 43.1 |
| 延伸率 (%)                   | 43   | 58   | 21   |
| 破坏延伸率 (%)                 | 43.4 | 69.7 | 26.1 |
| 邵氏硬度                      | 75   | 80   | 92   |

导热系数: 0.310 千卡/米·小时·度

线胀系数:  $0.86 \times 10^{-4}$  1/°C (0~40°C)

体胀系数:  $2.15 \times 10^{-4}$  1/°C

玻璃化温度: (815<sup>#</sup>) -48°C

比热: 0.304 卡/克·度

摩擦感度: (815<sup>#</sup>) 4% (摆角66°, 表压25 公斤/厘米<sup>2</sup>, 滑距2 毫米)

冲击感度: (815<sup>#</sup>) 34% (锤重2 公斤, 落高25厘米)

爆发点: (815<sup>#</sup>) 238~242 °C (5 秒)

贮存性能:

(811<sup>#</sup>) 推进剂贮存前后性能变化:

| 项 目   | 贮 存 时 间 (年)               |       |
|-------|---------------------------|-------|
|       | 0                         | 4.5   |
| 理化性能  | 定容爆热(千卡/公斤)               | 1216  |
|       | 比容(升/公斤)                  | 498   |
|       | 燃速(毫米/秒)                  | 9.57  |
|       | 密度(克/厘米 <sup>3</sup> )    | 1.745 |
|       | 高氯酸铵含量(%)                 | 66.86 |
|       | 铝粉含量(%)                   | 4.94  |
| 机械性能  | 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 15.30 |
|       | 最大延伸率(%)                  | 40.7  |
|       | 破坏延伸率(%)                  | 43.4  |
|       | 邵氏硬度(度)                   | 80    |
| 内弹道性能 | 平均压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 60.2  |
|       | 平均推力(公斤)                  | 482   |
|       | 燃速(毫米/秒)                  | 10.17 |

以上结果说明, 贮存4年半后各项性能无显著变化。在发动机中贮存10年后, 各项性能仍无显著变化。

(3) 用途:

该系列产品有 811、812、813、814、815 等型号, 适宜壳体粘合的装药形式。现配合 YJ-8 空-舰导弹进行试验, 并在“陕探1号”气象火箭中使用。

## 2. 82系列推进剂

(1) 配方:

|        |       |
|--------|-------|
| 丁基聚硫橡胶 | 19.0% |
| 高氯酸铵   | 67.5% |

|      |      |
|------|------|
| 铝粉   | 5.0% |
| 环氧树脂 | 1.5% |
| 稀释剂  | 4.0% |
| 固化剂  | 0.5% |
| 其它   | 2.5% |

(2) 主要性能:

定容爆热: 1150~1300 千卡/公斤  
(822 #) 1174 千卡/公斤

比容: 520~580 升/公斤  
(822 #) 546 升/公斤

特征速度: (822 #) 1500 米/秒

密度: 大于1.70 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 169$ )

215~230 公斤·秒 / 公斤 (20°C)

(822 #) 220.9 公斤·秒 / 公斤 (55°C, 114.1 公斤/厘米<sup>2</sup>)

(822 #) 217.5 公斤·秒 / 公斤 (20°C, 106 公斤/厘米<sup>2</sup>)

(822 #) 215.7 公斤·秒 / 公斤 (-55°C, 86.4 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① (822 #) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算60公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 60         | 30~110                        | $2.678 P^{0.3014}$      | 9.20                                  |
| 20         | 30~110                        | $3.334 P^{0.2248}$      | 8.37                                  |
| -55        | 30~110                        | $2.487 P^{0.2495}$      | 6.91                                  |

(2) (822 #) 燃速温度系数: (-55~55°C)

|                           |      |
|---------------------------|------|
| 压 力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   |
| 燃速温度系数 (%/°C)             | 0.26 |

(3) 燃速系列: 在20°C, 60公斤/厘米<sup>2</sup>压力下燃速可调范围为4~18 毫米/秒。

2) 发动机测定:

(822 #) 燃速经验公式: ( $\alpha = 169$ )

| 初温<br>(°C) | 压 力 范 围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |
|------------|----------------------------------|---------------------------------|--|
| 55         | 71~119                           | $5.430 \bar{P}_1^{0.1798}$      | 11.7                                   |
| 20         | 74~118                           | $5.090 \bar{P}_1^{0.1775}$      | 10.8                                   |
| 55         | 53~127                           | $3.535 \bar{P}_1^{0.216}$       | 8.85                                   |

临界压力: 小于10 公斤/厘米<sup>2</sup> (20°C)

(822 #) 机械强度:

| 试验温度 (°C)                  | 60   | 20   | -55  |
|----------------------------|------|------|------|
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 6.32 | 9.67 | 41.6 |
| 延伸率 (%)                    | 24   | 35   | 37   |
| 破坏延伸率 (%)                  | 26.2 | 37.1 | 42.9 |
| 邵氏硬度                       | 65   | 67   | 90   |

导热系数: 0.342 千卡/米·小时·度

线胀系数:  $0.99 \times 10^{-4}$  1/°C (0~40°C)

体胀系数:  $2.04 \times 10^{-4}$  1/°C

玻璃化温度: -59~-61°C

比热: 0.231 卡/克·度

摩擦感度: 0 % (摆角66°, 表压25公斤/厘米<sup>2</sup>, 滑距2毫米)

冲击感度: 0 % (锤重2公斤, 落高25厘米)

爆发点: 262~268°C (5秒)

贮存性能:

(822#) 推进剂贮存前后性能变化:

| 项 目   | 温 度<br>(℃)                    | 贮存时间(年) |       |
|-------|-------------------------------|---------|-------|
|       |                               | 0       | ≈ 5   |
| 理化性能  | 定容爆热(千卡/公斤)                   | 20      | 1200  |
|       | 比容(升/公斤)                      | 20      | 516   |
|       | 60公斤/厘米 <sup>2</sup> 燃速(毫米/秒) | 20      | 7.16  |
| 机械性能  | 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )     | 20      | 5.94  |
|       | 延伸率(%)                        | 20      | 39    |
|       | 破坏延伸率(%)                      | 20      | 41.4  |
|       | 邵氏硬度(度)                       | 20      | 60    |
| 内弹道性能 | 最大压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> )     | +55     | 184.3 |
|       |                               | -55     | 129.5 |
|       | 平均压力(公斤/厘米 <sup>2</sup> )     | +55     | 136.1 |
|       |                               | -55     | 100.4 |
| 内弹道性能 | 最大推力(公斤)                      | +55     | 807.8 |
|       |                               | -55     | 562   |
|       | 平均推力(公斤)                      | +55     | 619   |
|       |                               | -55     | 449   |
| 内弹道性能 | 发动机燃速(毫米/秒)                   | +55     | 14.51 |
|       |                               | -55     | 10.52 |
|       | 比冲(公斤·秒/公斤)                   | +55     | 221.9 |
|       |                               | -55     | 215.9 |
|       |                               |         | 219.4 |
|       |                               |         | 216.5 |

以上结果说明, 贮存五年左右各项性能无显著变化。

### (3) 用途:

该系列产品有822、823、824、825等型号, 适宜壳体粘合的装药形式。现配合KK-2空空火箭弹、HW-5地空导弹主发动机和助推器进行试验。

## 3. 83系列推进剂

### (1) 配方:

|      |       |
|------|-------|
| 醇醛树脂 | 20.0% |
| 高氯酸铵 | 73.0% |
| 铝粉   | 3.0%  |
| 稀释剂  | 2.6%  |
| 固化剂  | 0.2%  |
| 其它   | 1.2%  |

### (2) 主要性能:

定容爆热: 1240~1260 千卡/公斤  
(831#) 1250 千卡/公斤

比容: 580~600 升/公斤  
(831#) 580 升/公斤

特征速度: (831#) 1530 米/秒

密度: 大于1.73 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha = 166$ )

220~230 公斤·秒/公斤 (20°C)

(831#) 228.6 公斤·秒/公斤 (55°C, 114 公斤/厘米<sup>2</sup>)

(831#) 226 公斤·秒/公斤 (20°C, 100 公斤/厘米<sup>2</sup>)

(831#) 220 公斤·秒/公斤 (-55°C, 87 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

(1) (831<sup>#</sup>) 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算60公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 50        | 30~110                        | $2.244 P^{0.2656}$      | 6.65                                  |
| 20        | 30~110                        | $2.149 P^{0.2016}$      | 4.91                                  |
| -40       | 30~110                        | $1.481 P^{0.3231}$      | 5.56                                  |

(2) (831<sup>#</sup>) 燃速温度系数: (-55~55℃)

|                          |      |
|--------------------------|------|
| 压 力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   |
| 燃速温度系数(%1/℃)             | 0.18 |

(3) 燃速系列: 在20℃, 60公斤/厘米<sup>2</sup>压力下燃速可调范围为4~10毫米/秒。

2) 发动机测定:

(831<sup>#</sup>) 燃速经验公式: ( $\alpha = 120$ )

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 \bar{P}_1^{-n}$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速(毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| 50        | 55~163                        | $1.247 \bar{P}_1^{0.4251}$         | 7.59                                  |
| 20        | 47~87                         | $2.293 \bar{P}_1^{0.2653}$         | 7.08                                  |
| -40       | 57~131                        | $1.766 \bar{P}_1^{0.3125}$         | 6.66                                  |

临界压力: 小于13公斤/厘米<sup>2</sup> (20℃)

(831<sup>#</sup>) 机械强度:

| 试验温度 (℃)                     | 50   | 20    | -40  |
|------------------------------|------|-------|------|
| 抗压强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 189  | 541   | 948  |
| 抗拉强度(公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | —    | 大于150 | —    |
| 延伸率(%)                       | —    | 大于6   | —    |
| 抗冲强度(公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 1.68 | 1.53  | 1.66 |

导热系数: 0.389 千卡/米·小时·度

线胀系数:  $0.96 \times 10^{-4} 1/^\circ\text{C}$

体胀系数:  $1.7 \times 10^{-4} 1/^\circ\text{C}$

玻璃化温度: (832<sup>#</sup>) 39℃

比热: 0.203 卡/克·度

摩擦感度: (832<sup>#</sup>) 100% (摆角66°, 表压25公斤/厘米<sup>2</sup>, 滑距2毫米)

冲击感度: (832<sup>#</sup>) 4% (锤重2公斤, 落高25厘米)

爆发点: (832<sup>#</sup>) 331~335℃ (5秒)

(3) 用途:

该系列产品有831、832等型号, 现配合PL-4空-空导弹燃气发生器、HQ-4地-空导弹燃气发生器进行试验。

4. 84系列推进剂

(1) 配方

|         |       |
|---------|-------|
| 端羧基聚丁二烯 | 11.0% |
| 高氯酸铵    | 72.0% |
| 铝粉      | 8.0%  |
| 环氧树脂    | 1.6%  |
| 稀释剂     | 2.0%  |

|     |      |
|-----|------|
| 固化剂 | 2.0% |
| 其它  | 3.4% |

(2) 主要性能:

定容爆热: 1320~1370 千卡/公斤  
(843#) 1342 千卡/公斤

比容: 660~680 升/公斤  
(843#) 668 升/公斤

密度: 大于1.75 克/厘米<sup>3</sup>  
比冲: ( $\alpha = 135$ )

225~240 公斤·秒/公斤 (20°C)

(843#) 234.1 公斤·秒/公斤 (40°C, 71.7 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① (843#) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压 力 范 围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算60公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |
|------------|----------------------------------|-------------------------|--|
| 50         | 30~110                           | $2.231 P^{0.2646}$      | 6.59                                   |
| 20         | 30~110                           | $2.043 P^{0.2666}$      | 6.09                                   |
| -40        | 30~110                           | $2.106 P^{0.2429}$      | 5.69                                   |

2 (843#) 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                          |      |
|--------------------------|------|
| 压 力(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   |
| 燃速温度系数(%/°C)             | 0.21 |

③ 燃速系列: 在20°C, 60公斤/厘米<sup>2</sup>压力下燃速可调范围为4~25 毫米/秒。

2) 发动机测定:

(843#) 燃速经验公式: ( $\alpha = 120$ )

| 初 温<br>(°C) | 压 力 范 围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P_1^n$ | 由公式计算70公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |
|-------------|----------------------------------|---------------------------|--|
| 50          | 54~136                           | $3.304 P_1^{0.2400}$      | 9.16                                   |
| 20          | 47~124                           | $3.260 P_1^{0.2246}$      | 8.46                                   |
| 40          | 40~108                           | $2.229 P_1^{0.2865}$      | 7.53                                   |

临界压力: 小于10 公斤/厘米<sup>2</sup> (20°C)

(843#) 机械强度:

| 试验温度 (°C)                     | 50   | 20    | -40  |
|-------------------------------|------|-------|------|
| 抗压强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 75.9 | 111.1 | 250  |
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | —    | 41.0  | —    |
| 延伸率 (%)                       | —    | 6.0   | —    |
| 破坏延伸率 (%)                     | —    | 6.3   | —    |
| 抗冲强度 (公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 6.54 | 5.31  | 3.32 |

线胀系数:  $0.94 \times 10^{-4} / °C$  (0~40°C)

玻璃化温度: (843#) -70°C

比热: 0.379 卡/克·度

摩擦感度: (843#) 6% (摆角66°, 表压25 公斤/厘米<sup>2</sup>, 滑距2 毫米)

冲击感度: (843#) 16% (锤重2 公斤, 落高25厘米)

爆发点: (843#) 346 °C (5秒)

(3) 用途:

该系列产品有 842、843 等型号，现配合 HQ-2(4)地空导弹助推器进行试验。

### 5. 85系列推进剂

(1) 配方:

|         |       |
|---------|-------|
| 甘油内醚硝酸酯 | 16.0% |
| 高氯酸铵    | 65.0% |
| 铝粉      | 10.0% |
| 硝基环氧树脂  | 2.0%  |
| 稀释剂     | 5.0%  |
| 固化剂     | 2.0%  |

(2) 主要性能:

定容爆热: 1500~1570 千卡/公斤

(853<sup>#</sup>) 1536 千卡/公斤

比容: 490~630 升/公斤

(853<sup>#</sup>) 494 升/公斤

密度: 大于 1.75 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha_e = 114$ )

230~245 公斤·秒/公斤 (20°C)

(853<sup>#</sup>) 236.1 公斤·秒/公斤 (18°C, 85.6 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① (853<sup>#</sup>) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算 60 公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |
|------------|-------------------------------|-------------------------|--|
| 20         | 30~110                        | $1.273 P^{0.425}$       | 7.25                                     |

② 燃速系列: 在 20°C, 60 公斤/厘米<sup>2</sup> 压力下燃速可调范围为 6~15 毫米/秒。

(853<sup>#</sup>) 机械强度:

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| 试验温度 (°C)                     | 20   |
| 抗压强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> )    | 352  |
| 抗冲强度 (公斤·厘米/厘米 <sup>2</sup> ) | 1.39 |

摩擦感度: (853<sup>#</sup>) 100% (摆角 66°, 表压 25 公斤/厘米<sup>2</sup>, 滑距 2 毫米)

冲击感度: (853<sup>#</sup>) 6% (锤重 2 公斤, 落高 25 厘米)

### 6. 86系列推进剂

(1) 配方:

|         |       |
|---------|-------|
| 端羟基聚丁二烯 | 14.0% |
| 高氯酸铵    | 67.0% |
| 铝粉      | 15.0% |
| 稀释剂     | 2.0%  |
| 固化剂     | 0.9%  |
| 其它      | 1.1%  |

(2) 主要性能:

定容爆热: 1350~1430 千卡/公斤

(862<sup>#</sup>) 1372 千卡/公斤

比容: 660~740 升/公斤

(862<sup>#</sup>) 731 升/公斤

特征速度: (862<sup>#</sup>) 1560 米/秒

密度: 大于 1.75 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: ( $\alpha_e = 66$ )

230~240 公斤·秒/公斤 (20°C)

(862<sup>#</sup>) 235.6 公斤·秒/公斤 (26°C、78 公斤/厘米<sup>2</sup>)

燃烧性能:

1) 燃速仪测定:

① (862<sup>#</sup>) 燃速经验公式:

| 初温<br>(°C) | 压 力 范 围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算 60 公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |
|------------|----------------------------------|-------------------------|--|
| 50         | 40~100                           | 1.6703 $P^{0.4125}$     | 9.04                                     |
| 20         | 40~100                           | 1.7758 $P^{0.4170}$     | 9.79                                     |
| -40        | 40~100                           | 1.5699 $P^{0.4102}$     | 8.42                                     |

② (862<sup>#</sup>) 燃速温度系数: (-40~50°C)

|                           |      |
|---------------------------|------|
| 压 力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 70   |
| 燃速温度系数 (%/°C)             | 0.20 |

③ 燃速系列: 在 20°C, 60 公斤/厘米<sup>2</sup> 压力下, 燃速可调范围为 5~20 毫米/秒。

临界压力: 小于 10 公斤/厘米<sup>2</sup> (20°C)

(862<sup>#</sup>) 机械强度

| 试 验 温 度 (°C)               | 55   | 20   | -55  |
|----------------------------|------|------|------|
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 7.9  | 8.2  | 24.6 |
| 延 伸 率 (%)                  | 50.0 | 54.0 | 54.6 |
| 破 坏 延 伸 率 (%)              | 50.6 | 55.7 | 60.3 |
| 邵 氏 硬 度                    | —    | 60   | 58   |

导热系数: 0.54 千卡/米·小时·度

线胀系数:  $0.75 \times 10^{-4} 1/°C$

玻璃化温度: -68°C

比热: 0.380 卡/克·度

摩擦感度: 4% (摆角 66°、表压 25 公斤/厘米<sup>2</sup>、滑距 2 毫米)

冲击感度: 8% (锤重 2 公斤、落高 25 厘米)

爆发点: 344 °C (5 秒)

(3) 用途:

该系列产品有 861、862、863 等型号, 装药形式可用壳体粘合也可自由装填。现配合 PL-5 空-空导弹主发动机、PL-6 空-空导弹主发动机、HW-7 地-空导弹主发动机进行试验。

## 87 系列推进

1) 配方:

|         |       |
|---------|-------|
| 端羟基聚丁二烯 | 17.0% |
| 高氯酸铵    | 50.0% |
| 铝粉      | 20.0% |
| 稀释剂     | 2.0%  |
| 固化剂     | 1.0%  |
| 其它      | 10.0% |

(2) 主要性能:

定容爆热: 大于 4500 千卡/公斤 (充氧)

密度: 大于 1.60 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: 570 公斤·秒/公斤 (空气补燃后)

燃速系列: 燃速可调范围为 3.5~15 毫米/秒。

临界压力: 小于 15 公斤/厘米<sup>2</sup>。

### 机械强度:

|                            |      |
|----------------------------|------|
| 试验温度 (℃)                   | 20   |
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 大于 8 |
| 破坏延伸率 (%)                  | 42.9 |
| 邵氏硬度                       | 69   |

玻璃化温度: -70 ℃

### (3) 用途:

该系列产品装药形式可壳体粘合又可以自由装填。是一种贫氧推进剂，经空气补燃后比冲可达 570 秒，适用于固体冲压式发动机。

## 8. 聚氯乙烯推进剂

### (1) 配方:

|         |               |
|---------|---------------|
| 高氯酸铵    | 70.0 ± 2.0 %  |
| 聚氯乙烯    | 12.5 ± 1.0 %  |
| 苯二甲酸二辛酯 | 11 ± 0.5 %    |
| 苯二甲酸二丁酯 | 6 ± 0.5 %     |
| 硬脂酸钙    | 0.5 ± 0.1 %   |
| 碳黑      | 0.05 ± 0.01 % |

### (2) 主要性能:

特征速度: 1369 米/秒

密度: 1.65 克/厘米<sup>3</sup>

比冲: 191 公斤·秒/公斤 (25 ℃, 45 公斤/厘米<sup>2</sup>)

### 燃烧性能:

#### 1) 燃速仪测定:

#### ① 燃速经验公式:

| 初温<br>(℃) | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 燃速经验公式<br>$u = u_1 P^n$ | 由公式计算 60 公斤/厘米 <sup>2</sup><br>燃速 (毫米/秒) |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|--|
| 50        | 10 ~ 100                      | 1.493 $P^{0.39}$        | 7.37                                     |
| 20        | 10 ~ 100                      | 1.476 $P^{0.37}$        | 6.71                                     |
| -40       | 10 ~ 100                      | 1.273 $P^{0.39}$        | 6.29                                     |

#### ② 燃速温度系数: (-40 ~ 50 ℃)

| 压 力 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 10   | 30   | 50   | 70   | 100  |
|---------------------------|------|------|------|------|------|
| 燃速温度系数 (%/℃)              | 0.17 | 0.18 | 0.13 | 0.18 | 0.19 |

### 机械强度:

|                            |     |     |
|----------------------------|-----|-----|
| 试验温度 (℃)                   | 40  | 20  |
| 抗拉强度 (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 4.8 | 5.4 |
| 延 伸 率 (%)                  | 265 | 171 |

玻璃化温度: -50 ℃

冲击感度: 0 % (15 ℃, 锤重 10 公斤, 落高 25 厘米, 药量 50 毫克, 直径 6 毫米片状药)

### (3) 用途:

该产品适宜壳体粘合的装药形式，在降雨、消雹气象火箭上使用。

9. 复合推进剂燃速- 压力关系图(燃速仪测定)

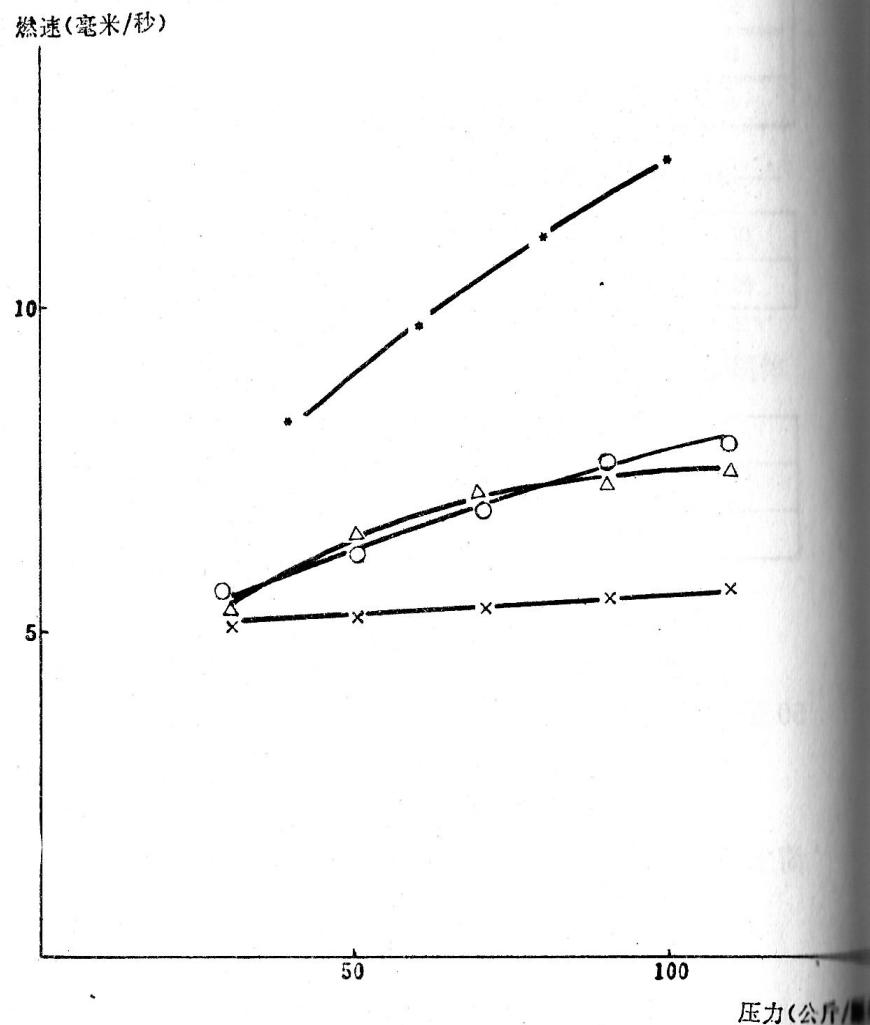


图19 燃速仪测定复合推进剂

燃速- 压力关系图(50°C)

×—815; ○—843; △—831; \*—862。

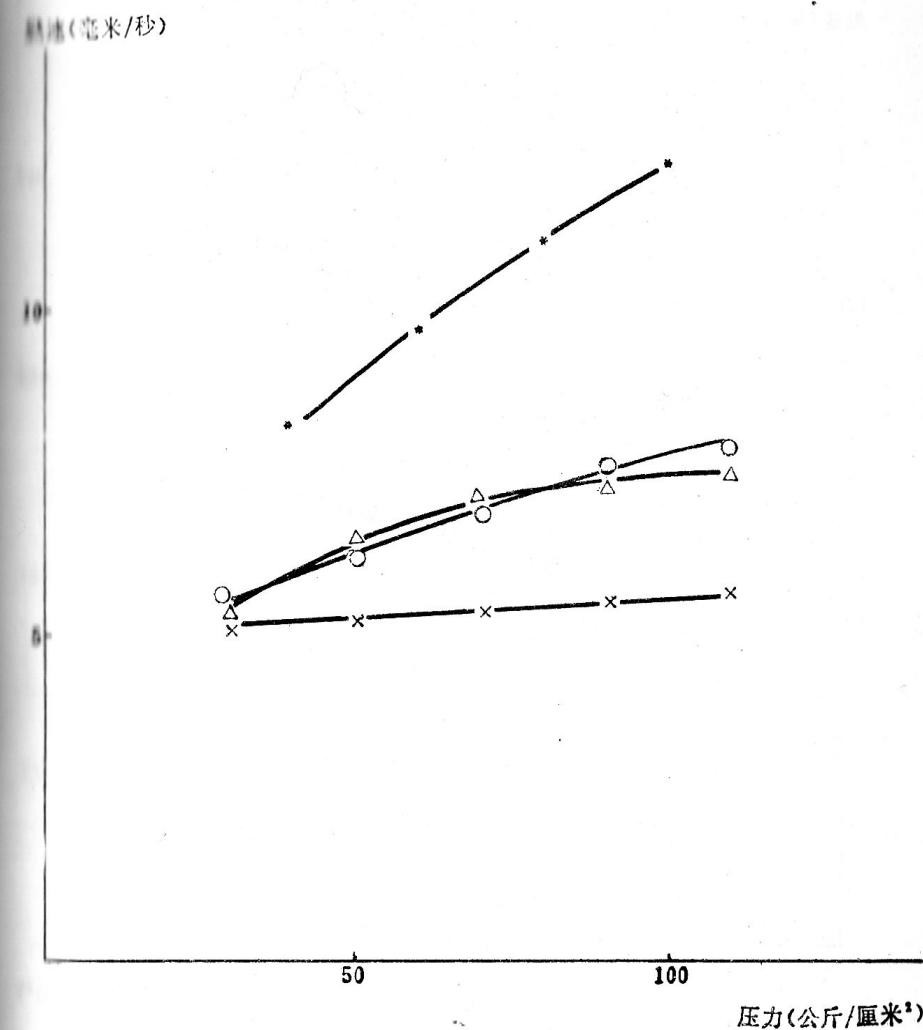


图20 燃速仪测定复合推进

剂燃速- 压力关系图(20°C)

×—815; ○—843; △—831; \*—862。

10. 复合推进剂比冲-压力关系图

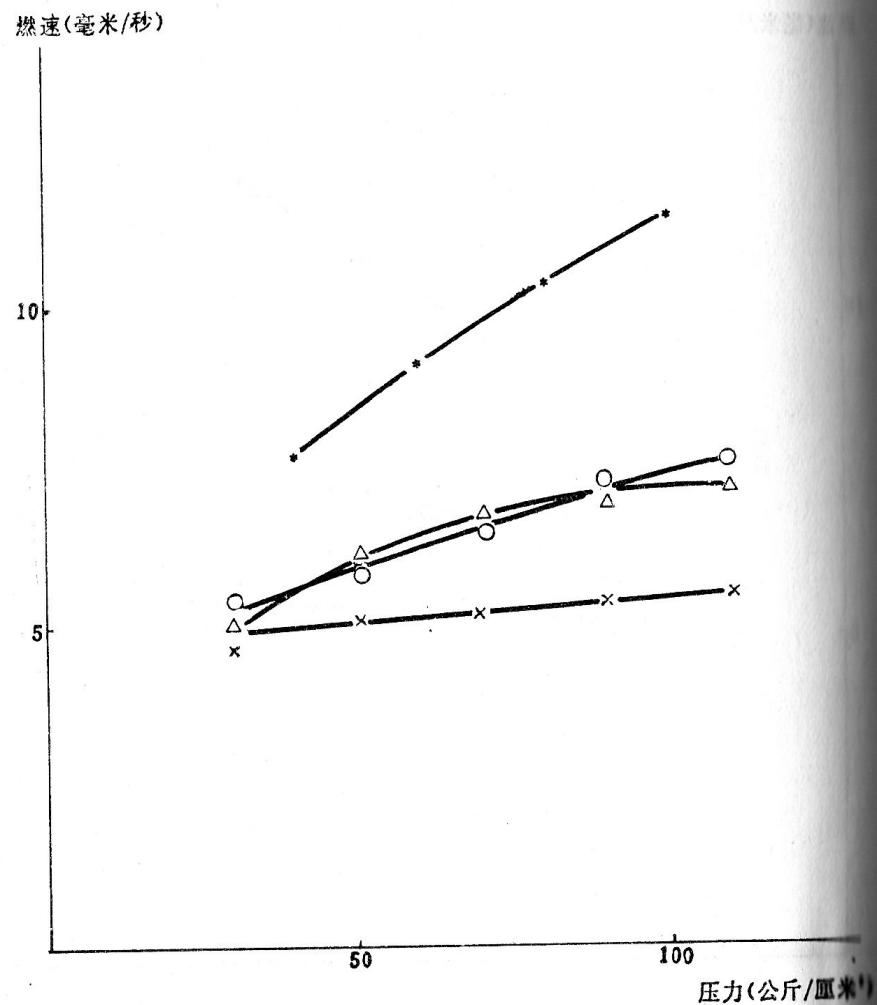


图21 燃速仪测定复合推进剂  
燃速-压力关系图(-40°C)  
×—815; △—843; ○—831; \*—862。

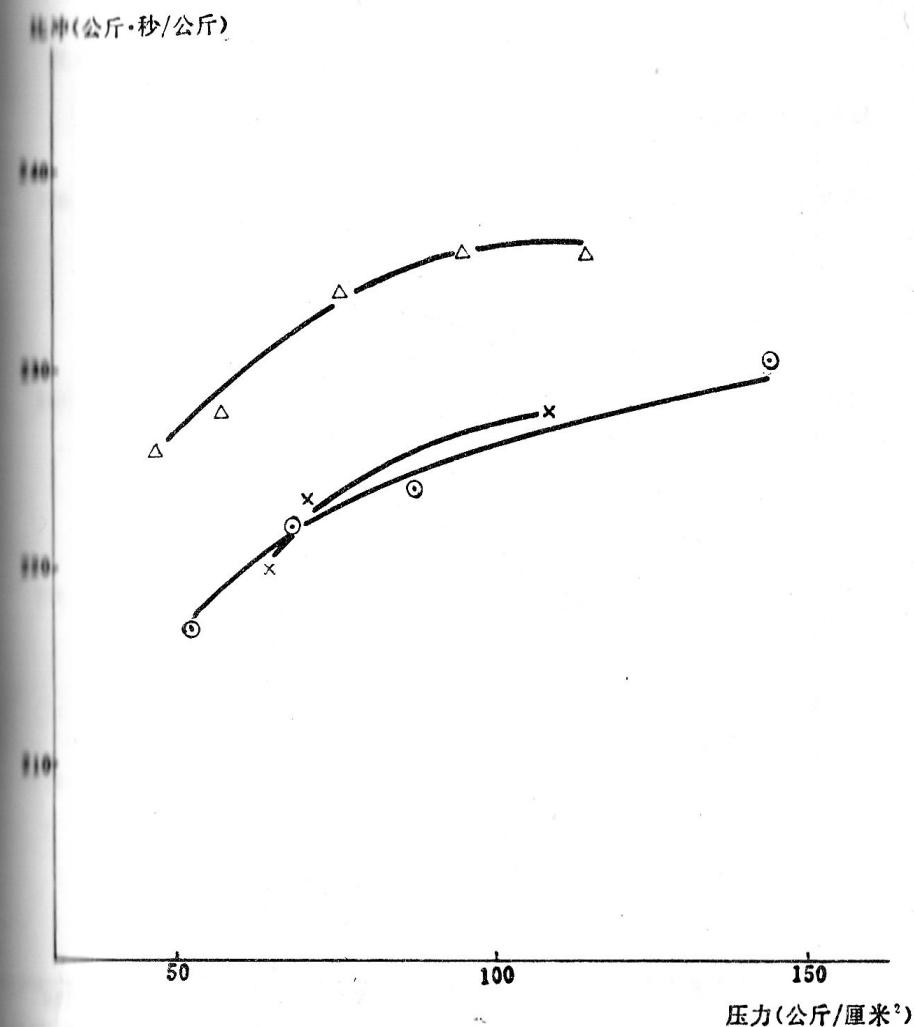


图22 复合推进剂比冲-压力  
关系图(50°C)  
×—822; △—843; ○—831。

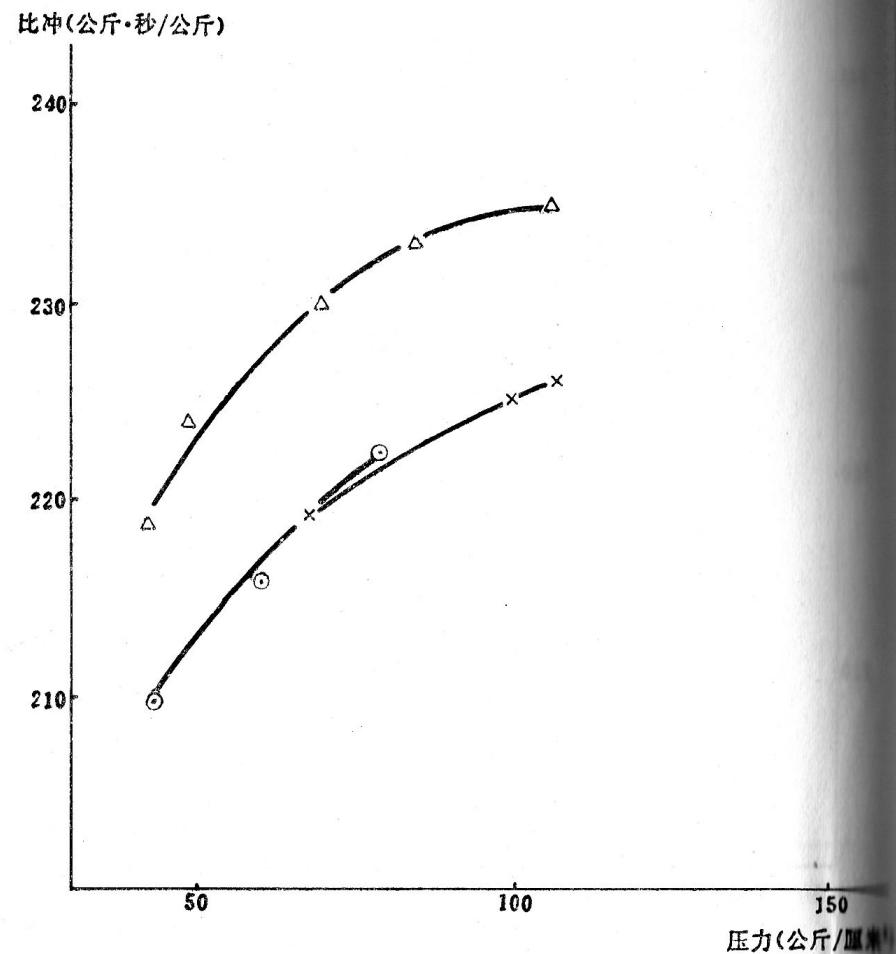


图23 复合推进剂比冲 压力  
关系图 (20°C)

×—822; △—843; ○—831。

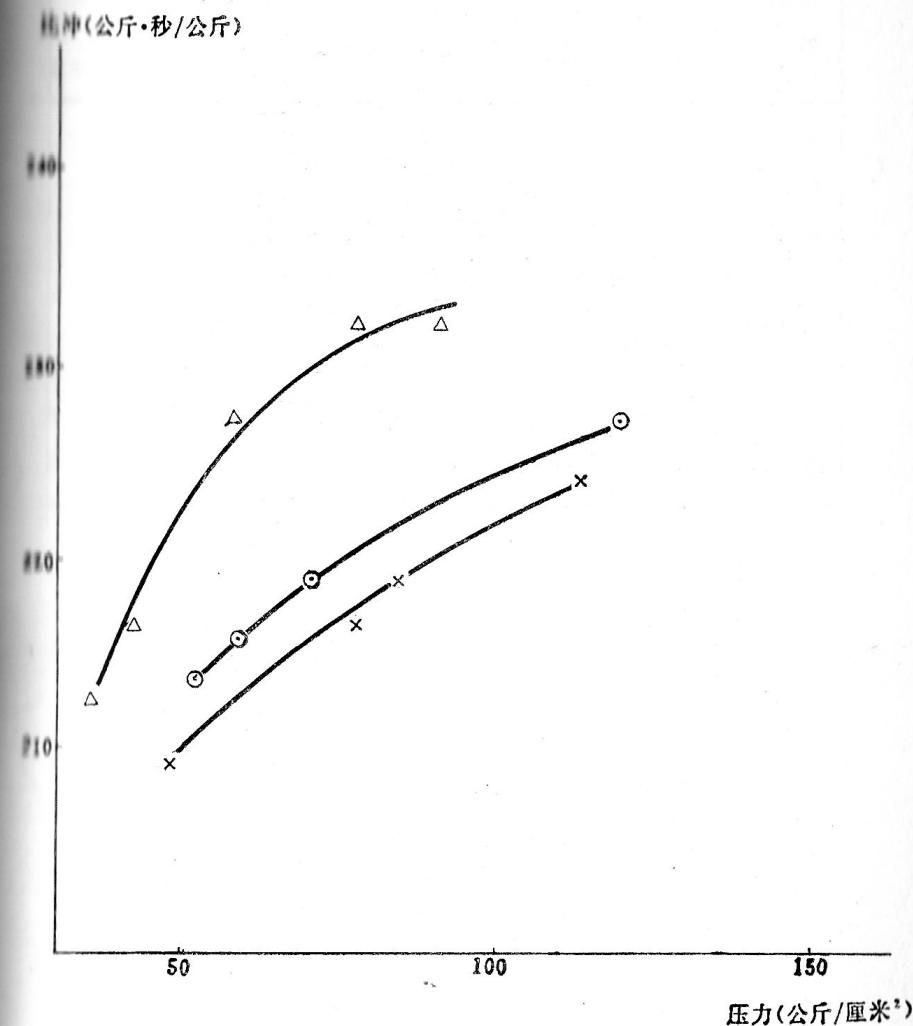


图24 复合推进剂比冲 压力  
关系图 (-40°C)

×—822; △—843; ○—831。

## 11. 复合推进剂

性能参数综合表

| 推进剂<br>名称   | 比冲<br>公斤·秒/公斤                   | 热量<br>(千卡/公斤) | 比容<br>(升/公斤) | 密度<br>(克/厘米 <sup>3</sup> ) |
|-------------|---------------------------------|---------------|--------------|----------------------------|
| 81系列        | 215~220                         | 1200~1320     | 470~520      | >1.75                      |
| 82系列        | 215~230                         | 1150~1300     | 520~580      | >1.70                      |
| 83系列        | 220~230                         | 1240~1260     | 580~600      | >1.73                      |
| 84系列        | 225~240                         | 1320~1370     | 660~680      | >1.75                      |
| 85系列        | 230~245                         | 1500~1570     | 490~630      | >1.75                      |
| 36系列        | 230~240                         | 1350~1430     | 660~740      | >1.75                      |
| 87系列        | 570(空气补燃)                       | >4500(充氧)     |              | >1.60                      |
| 聚氯乙烯<br>推进剂 | 191(25℃, 45公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |               |              | 1.65                       |

| 燃速可调范围<br>20℃, 60<br>公斤/厘米 <sup>2</sup><br>(毫米/秒) | 临界压力<br>20℃<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 机械强度 20℃                    |             |                             |                             |
|---|--------------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|
|   |                                      | 抗拉<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 延伸率%<br>(%) | 抗压<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) | 抗冲<br>(公斤·厘米 <sup>2</sup> ) |
| 4~18  | <10                                  | 16.8                        | 21(-40℃)    |                             |                             |
| 4~18  | <10                                  | 9.7                         | 37(-55℃)    |                             |                             |
| 4~10  | <13                                  | >150                        | >6          | 541                         | 1.53                        |
| 4~25  | <10                                  | 41                          | 6           | 111.1                       | 5.31                        |
| 6~15  |                                      |                             |             | 352                         | 1.39                        |
| 6~20  | <10                                  | 8.2                         | 54          |                             |                             |
| 11.5~15   | <15                                  | >8                          |             |                             |                             |
|   |                                      | 5.4                         | 171         |                             |                             |

(续)

| 推进剂<br>名 称    | 导 热 系 数<br>(千卡·米·小时·度) | 线胀系数<br>( $^{\circ}\text{C}^{-1}$ ) | 体胀系数<br>( $^{\circ}\text{C}^{-1}$ ) | 比 热<br>(卡/克·度) | 感 度      |          | 工 艺<br>方 法 | 粘 合 剂   |
|---------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|----------|----------|------------|---------|
|               |                        |                                     |                                     |                | 摩 擦<br>% | 冲 击<br>% |            |         |
| 81系列          | 0.310                  | $0.86 \times 10^{-4}$               | $2.15 \times 10^{-4}$               | 0.304          | 4        | 34       | 浇 铸        | 乙基聚硫橡胶  |
| 82系列          | 0.342                  | $0.99 \times 10^{-4}$               | $2.04 \times 10^{-4}$               | 0.231          | 0        | 0        | 浇 铸        | 丁基聚硫橡胶  |
| 83系列          | 0.389                  | $0.96 \times 10^{-4}$               | $1.7 \times 10^{-4}$                | 0.203          | 100      | 4        | 浇 铸        | 醇醛树脂    |
| 84系列          |                        | $0.94 \times 10^{-4}$               |                                     | 0.379          | 6        | 16       | 浇 铸        | 端羧基聚丁二烯 |
| 85系列          |                        |                                     |                                     |                | 100      | 6        | 浇 铸        | 甘油内醚硝酸酯 |
| 86系列          | 0.54                   | $0.75 \times 10^{-4}$               |                                     | 0.380          | 4        | 8        | 浇 铸        | 端羟基聚丁二烯 |
| 87系列          |                        |                                     |                                     |                |          | 0        | 浇 铸        | 端羟基聚丁二烯 |
| 聚氯乙烯<br>推 进 剂 |                        |                                     |                                     |                |          |          |            | 聚氯乙烯    |

## (四) 能量示性数计算表

### 1. 双基推进剂能量示性

| 序号 | 示性数名称   | 单 位     | 双石-2  | 双芳镁-1  | 双芳镁-2                                 |
|----|---|---------|---|--|---------------------------------------|
| 1  | 理论比冲  | 公斤·秒/公斤 | 220.4   | 214.9  | 210.2                                 |
| 2  | 特征速度  | 米/秒     | 1375.9  | 1341.1   | 1314.2                                |
| 3  | 有效排气速度  | 米/秒     | 2158.2  | 2108.2   |                                       |
| 4  | 定压燃烧温度  | K       | 2266.4  | 2201.4   | 2070.0                                |
| 5  | 出口温度  | K       | 958.0   | 942.0  | 871.7                                 |
| 6  | 热量(定压、水为气态)   | 千卡/公斤   | 749.1   | 711.0  | 663.5                                 |
| 7  | 燃气平均分子量   | 克 摩     | 22.9  | 23.5   | 22.9                                  |
| 8  | 燃气克分子数  | 摩/公斤    | 43.6  | 42.5   | 43.6                                  |
| 9  | 定压比热  | 千卡/千克·度 | 0.425   | 0.417  |                                       |
| 10 | 比热比( $K$ )  |         | 1.254   | 1.250  | 1.256                                 |
| 11 | 氧系数   |         | 0.544   | 0.559  |                                       |
| 12 | 推力系数  |         | 1.571   | 1.572  | 1.569                                 |
| 13 | 火药力   | 公斤·米/公斤 | 83777.7                                       | 79383.9  |                                       |
| 14 | C<br>H<br>O<br>N<br>其它(Pb等)   | 摩/公斤    | 23.60<br>29.94<br>33.87<br>9.93<br>Pb 0.24    | 22.87<br>29.48<br>33.88<br>9.63<br>0.09        | 23.59<br>30.31<br>33.42<br>9.48       |
| 15 | CO<br>CO <sub>2</sub><br>H <sub>2</sub><br>H <sub>2</sub> O<br>N <sub>2</sub><br>H <sup>+</sup> | 摩/公斤    | 20.3<br>3.26<br>7.98<br>6.98<br>4.96<br>0.018 | 19.22<br>3.65<br>7.38<br>7.36<br>4.82<br>0.012 | 20.34<br>3.25<br>8.57<br>6.58<br>4.74 |

计算结果 (70 公斤/厘米<sup>2</sup>)

| 双芳镁-3                  | 双铅-1   | 双铅-2    | 双铅-3   | 161                   | 671-3                 | PT-12   |
|------------------------|--------|---------|--------|-----------------------|-----------------------|---------|
| 218.2                  | 216.5  | 214.9   | 216.5  | 227.0                 | 219.1                 | 220.5   |
| 1065.3                 | 1352.1 | 1341.2  | 1352.1 | 1404.2                | 1366.4                | 1375.0  |
| 1140.5                 |        | 2108.2  |        | 2226.9                | 2149.4                | 2163.1  |
| 1189.9                 | 2204.7 | 2193.2  | 2204.7 | 2598.7                | 2296.9                | 2312.7  |
| 899.7                  | 931.9  | 933.8   | 931.9  | 1170.5                | 982.1                 | 989.3   |
| 720.7                  | 717.5  | 708.0   | 717.5  | 848.4                 | 747.3                 | 757.9   |
| 11.1                   | 23.1   | 23.4    | 23.1   | 25.6                  | 23.6                  | 23.5    |
| 46.2                   | 43.3   | 42.7    | 43.3   | 39.1                  | 42.3                  | 42.5    |
| 0.415                  |        | 0.417   |        | 0.414                 | 0.423                 | 0.422   |
| 1.259                  | 1.254  | 1.252   | 1.254  | 1.231                 | 1.250                 | 1.250   |
| 0.560                  |        | 0.552   |        | 0.644                 | 0.555                 | 0.522   |
| 1.568                  | 1.570  | 1.571   | 1.570  | 1.581                 | 1.573                 | 1.573   |
| 82736.1                |        | 79481.8 |        | 83684.1               | 82423.3               | 83453.8 |
| 23.16                  | 23.36  | 22.99   | 23.36  | 20.35                 | 23.71                 | 23.33   |
| 29.30                  | 29.94  | 29.66   | 29.94  | 26.93                 | 29.10                 | 29.59   |
| 33.60                  | 33.53  | 33.63   | 33.53  | 34.99                 | 34.37                 | 33.97   |
| 0.72                   | 9.81   | 9.62    | 9.81   | 10.18                 | 9.70                  | 9.53    |
|                        |        | 0.102   |        | Pb 0.125              |                       | 0.06    |
| 19.69                  | 20.08  | 19.50   | 20.08  | 15.06                 | 20.19                 | 19.91   |
| 3.47                   | 3.28   | 3.48    | 3.28   | 5.29                  | 3.52                  | 3.42    |
| 7.67                   | 8.02   | 7.67    | 8.02   | 4.13                  | 7.40                  | 7.57    |
| 0.97                   | 6.89   | 7.16    | 6.89   | 9.29                  | 7.14                  | 7.21    |
| 4.86                   | 4.91   | 4.81    | 4.91   | 5.09                  | 4.85                  | 4.76    |
| 0.011                  |        | 0.012   |        | 0.11                  | 0.02                  | 0.02    |
| Pb <sup>++</sup> 0.099 |        |         |        | PbO 0.02              | Pb <sup>++</sup> 0.07 |         |
|                        |        |         |        | Pb <sup>++</sup> 0.10 |                       |         |

(续)

| 序号 | 示性数名称       |   | 单 位     | 双钴-1   | 双钴-2   | 浇铸双基平台   | NP 20  | KPT  | 双乙钴   | 双铵钙 35   | SDP 10  | SWP-11  |
|----|-------------|---|---------|--|--|--|--|--|---|--|---|---|
| 1  | 理论比冲        |   | 公斤·秒/公斤 | 214.7  | 214.5  | 220.4  | 231.3  | 215.0  | 217.2   | 228.8  | 214.8   | 218.9   |
| 2  | 特征速度        |   | 米/秒     | 1335.4   | 1335.3   | 1371.2   | 1427.7   | 1341.9   | 1350.8  | 1414.4   | 1340.2  | 1364.0  |
| 3  | 有效排气速度      |   | 米/秒     | 2106.2   | 2104.2   | 2158.2   | 2269.1   | 2109.2   | 2130.7  | 2244.5   | 2107.2  | 2275  |
| 4  | 定压燃烧温度      |   | K       | 2266.9   | 2248.3   | 2317.5   | 2710.7   | 2208.9   | 2263.6  | 2634.9   | 2233.0  | 2275  |
| 5  | 出口温度        |   | K       | 978.5  | 967.0  | 1016.5   | 1233.0   | 942.3  | 982.5   | 1198.1   | 955.6   | 974.4   |
| 6  | 热量(定压、水为气态) |   | 千卡/公斤   | 717.4  | 712.9  | 766.6  | 890.4  | 710.6  | 734.7   | 870.0  | 709.7   | 744.2   |
| 7  | 燃气平均分子量     |   | 克/摩     | 24.4   | 24.2   | 23.8   | 25.9   | 23.6   | 23.8  | 25.6   | 23.9  | 23.45   |
| 8  | 燃气克分子数      |   | 摩 公斤    | 41.0   | 41.3   | 41.9   | 38.7   | 42.4   | 41.9  | 39.0   | 41.8  |   |
| 9  | 定压比热        |   | 千卡/千克·度 | 0.408  | 0.409  | 0.419  | 0.415  | 0.415  | 0.419   | 0.421  | 0.405   |   |
| 10 | 比热比 (K)     |   |         | 1.250  | 1.252  | 1.241  | 1.227  | 1.251  | 1.248   | 1.228  | 1.250   | 1.253   |
| 11 | 氧系数         |   |         | 0.572  | 0.566  | 0.605  | 0.658  | 0.554  | 0.575   | 0.661  | 0.549   |   |
| 12 | 推力系数        |   |         | 1.574  | 1.573  | 1.577  | 1.588  | 1.572  | 1.575   | 1.587  | 1.573   |   |
| 13 | 火药力         |   | 公斤·米/公斤 | 78206.4  | 78178.4  | 82576.9  | 88785.0  | 79536.7  | 79981.9   | 87218.5  | 79307.9                                       |   |
| 14 | 火药化学式       | C<br>H<br>O<br>N<br>其它(Pb等)   | 摩/公斤    | 21.98<br>28.21<br>33.31<br>9.46<br>0.203       | 22.25<br>28.30<br>33.32<br>9.49<br>0.184       | 21.50<br>29.37<br>35.01<br>9.17<br>Pb 0.094<br>Cu 0.048  | 19.88<br>26.68<br>35.00<br>10.46<br>0.129                | 22.96<br>29.11<br>33.59<br>9.61<br>0.10                  | 21.87<br>30.50<br>34.04<br>9.23<br>Pb 0.156               | 19.80<br>27.95<br>35.01<br>10.36<br>Pb 0.03<br>Cu 0.202    | 22.62<br>28.51<br>33.03<br>9.38<br>0.20       | 23.07<br>29.29<br>33.98<br>9.76<br>Pb 0.042<br>Cu 0.019 |
| 15 | 燃气成分        | CO<br>CO <sub>2</sub><br>H <sub>2</sub><br>H <sub>2</sub> O<br>N <sub>2</sub><br>H <sup>+</sup> | 摩/公斤    | 18.18<br>3.80<br>6.58<br>7.51<br>4.73<br>0.016 | 18.53<br>3.71<br>6.79<br>7.35<br>4.75<br>0.015 | 16.92<br>4.58<br>5.76<br>8.91<br>4.58<br>0.02<br>Pb 0.08 | 14.38<br>5.50<br>3.73<br>9.53<br>5.23<br>0.08<br>Pb 0.10 | 19.44<br>3.52<br>7.44<br>7.11<br>4.81<br>0.015<br>Pb 0.9 | 17.98<br>3.89<br>7.01<br>8.27<br>4.62<br>0.016<br>Pb 0.15 | 14.13<br>5.67<br>3.86<br>10.06<br>5.18<br>0.056<br>Pb 0.20 | 19.18<br>3.43<br>7.28<br>6.97<br>4.69<br>0.20 | 19.53<br>3.52<br>7.35<br>7.27<br>4.87<br>0.16           |

2. 双基推进剂能量示性

计算结果 (100 公斤/厘米<sup>2</sup>)

| 序号 | 示性数名称        |   | 单 位  | 161  | 施情双基平台  | ZNP-20  | 双胺钙 35   | SWP-11  |
|----|--------------|---|------|--|---|---|--|---|
| 1  | 理论比冲         | 公斤·秒/公斤   |      | 232.9  | 226.3   | 237.3   | 235.7  | 224.6   |
| 2  | 特征速度         | 米/秒   |      | 1404.6                                       | 1362.8  | 1426.1  | 1418.9   | 1364.0  |
| 3  | 有效排气速度       | 米/秒   |      | 2226.9                                       | 2220.0  | 2327.9  | 2312.2   |   |
| 4  | 定压燃烧温度       | °K  |      | 2600.8                                       | 2350.7  | 2714.8  | 2637.1   | 2276  |
| 5  | 出口温度         | °K  |      | 1095.9                                       | 973.0   | 1154.9  | 1129.5   | 908.2   |
| 6  | 热量 (定压、水为汽态) | 千卡/公斤   |      | 849.3  | 766.1   | 892.1   | 876.4  | 744.4   |
| 7  | 燃气平均分子量      | 克/摩   |      | 25.6   | 24.4  | 25.9  | 25.5   | 23.45   |
| 8  | 燃气克分子数       | 摩/公斤  |      | 39.1   | 40.9  | 38.6  | 39.2   |   |
| 9  | 定压比热         | 千卡/千克·度   |      | 0.414  | 0.419   | 0.414   | 0.421  |   |
| 10 | 比热比 ( $K$ )  |   |      | 1.231  | 1.211   | 1.227   | 1.220  | 1.253   |
| 11 | 推力系数         |   |      | 1.585  | 1.629   | 1.632   | 1.629  |   |
| 12 | 火药化学式        | C<br>H<br>O<br>N<br>其它 (Pb 等)   | 摩/公斤 | 20.35<br>26.93<br>34.99<br>10.18<br>Pb 0.125 | 21.50<br>29.37<br>35.01<br>9.17<br>Pb 0.094<br>Cu 0.048 | 19.88<br>26.68<br>35.00<br>10.46<br>Pb 0.03<br>Cu 0.202 | 19.80<br>27.95<br>35.01<br>10.36<br>Pb 0.042<br>Cu 0.019 | 23.07<br>29.27<br>33.98<br>9.76<br>Pb 0.042<br>Cu 0.019 |
| 13 | 燃 气 成 分      | CO<br>CO <sub>2</sub><br>H <sub>2</sub><br>H <sub>2</sub> O<br>N <sub>2</sub> | 摩/公斤 | 15.06<br>5.29<br>4.13<br>9.30<br>5.09        | 16.92<br>4.58<br>5.76<br>8.91<br>4.58                   | 14.35<br>5.51<br>3.72<br>9.55<br>5.23                   | 14.14<br>5.67<br>3.86<br>10.06<br>5.18                   | 19.53<br>3.52<br>7.35<br>7.27<br>4.87                   |

### 3. 改性双基推进剂能量示

性数计算结果 (70 公斤/厘米<sup>2</sup>)

| 序号 | 示性数名称       |   | 单 位     | 171 25   | P 15°  | 06°  | (P 19)   | 66°  | GSD 23   | 84°  | ST 35   | 171 30   | GS 17   |
|----|-------------|---|---------|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|
| 1  | 理论比冲        |   | 公斤·秒/公斤 | 249.2  | 255.9  | 256.5  | 207.1  | 240.9  | 235.8  | 261.4  | 269.6   | 249.0  | 258.0   |
| 2  | 特征速度        |   | 米/秒     | 1519.7   | 1554.3   | 1554.2   | 1802.5   | 1471.9   | 1445.6   | 1572.4   | 1659.0  | 1522.0   | 1549.8  |
| 3  | 有效排气速度      |   | 米/秒     | 2444.6   | 2510.4   | 2516.3   | 2825.1   | 2363.2   | 2313.2   | 2564.8   | 2644.8  | 2442.7   | 2531.0  |
| 4  | 定压燃烧温度      |   | °K      | 3119.4   | 3327.3   | 3415.0   | 3311.3   | 2944.4   | 2787.6   | 3631.8   | 3989.3  | 3062.0   | 3557.5  |
| 5  | 出口温度        |   | °K      | 1503.7   | 1761.9   | 1858.4   | 1708.1   | 1432.9   | 1330.1   | 2353.0   | 2582.4  | 1485.0   | 2227.4  |
| 6  | 热量(定压、水为汽态) |   | 千卡/公斤   | 1086.2   | 1198.2   | 1208.4   | 1211.2   | 1015.0   | 958.2  | 1286.8   | 1498.2  | 1088.2   | 1272.3  |
| 7  | 燃气平均分子量     |   | 克/摩     | 26.1   | 26.2   | 27.1   | 26.1   | 26.2   | 24.7   | 24.5   | 28.7  | 25.8   | 24.2  |
| 8  | 燃气克分子数      |   | 摩/公斤    | 38.3   | 38.1   | 36.8   | 38.3   | 38.1   | 38.2   | 32.4   | 34.9  | 38.7   | 32.8  |
| 9  | 定压比热        |   | 千卡/千克·度 | 0.424  | 0.420  | 0.412  | 0.421  | 0.421  | 0.426  | 0.414  | 0.417   | 0.428  | 0.415   |
| 10 | 比热比 (K)     |   |         | 1.218  | 1.220  | 1.216  | 1.219  | 1.219  | 1.220  | 1.199  | 1.190   | 1.219  | 1.20  |
| 11 | 氧系数         |   |         | 0.636  | 0.571  | 0.603  | 0.581  | 0.639  | 0.6556   | 0.733  | 0.630   | 0.628  | 0.706   |
| 12 | 推力系数        |   |         | 1.609  | 1.615  | 1.619  | 1.616  | 1.604  | 1.60   | 1.635  | 1.619   | 1.605  | 1.633   |
| 13 | 火药力         |   | 公斤·米/公斤 | 98891.1  | 102372.7   | 101893.4   | 103117.1   | 93207.2  | 90242.7  | 99934.8  | 106571.8  |  | 98978.8   |
| 14 | 火药化学式       | C<br>H<br>O<br>N<br>Al<br>其它  | 摩/公斤    | 18.79<br>29.94<br>33.94<br>10.51<br>1.85   | 16.67<br>24.96<br>29.36<br>12.94<br>3.63   | 16.63<br>22.93<br>30.16<br>12.59<br>3.45   | 17.10<br>25.15<br>30.43<br>12.65<br>3.52   | 19.22<br>26.20<br>34.42<br>9.49<br>1.52  | 17.57<br>30.85<br>33.83<br>8.58<br>1.14  | 12.15<br>24.87<br>31.17<br>10.66<br>4.64   | 11.67<br>22.04<br>28.03<br>11.97<br>7.04  | 19.22<br>25.89<br>34.21<br>10.35<br>2.04   | 13.02<br>25.66<br>31.20<br>8.79<br>4.07   |
| 15 | 燃气成分        | CO<br>CO <sub>2</sub><br>H <sub>2</sub><br>H <sub>2</sub> O<br>N <sub>2</sub><br>Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub><br>其它 | 摩/公斤    | 13.21<br>5.58<br>6.18<br>6.79<br>5.25<br>0.93<br>H <sup>+</sup> 0.32<br>OH <sup>-</sup> 0.22 | 15.12<br>1.55<br>6.62<br>5.36<br>6.47<br>1.82<br>H <sup>+</sup> 0.26<br>OH <sup>-</sup> 0.71 | 14.57<br>2.06<br>5.11<br>5.79<br>6.27<br>1.72<br>H <sup>+</sup> 0.75<br>OH <sup>-</sup> 0.29 | 15.27<br>1.83<br>6.21<br>5.86<br>6.29<br>1.76<br>H <sup>+</sup> 0.71<br>OH <sup>-</sup> 0.14 | 15.08<br>4.14<br>4.32<br>8.60<br>4.74<br>0.76<br>HC1 1.37<br>H <sup>+</sup> 0.12 | 13.22<br>4.35<br>4.49<br>10.14<br>4.29<br>0.56<br>HC1 1.3<br>H <sup>+</sup> 0.12 | 9.18<br>2.97<br>2.91<br>7.80<br>5.21<br>2.04<br>HC1 0.61<br>OH <sup>-</sup> 1.24 | 10.81<br>0.86<br>5.34<br>3.67<br>5.91<br>3.42<br>H <sup>+</sup> 0.30<br>H <sup>+</sup> 2.41 | 15.57<br>3.64<br>4.64<br>8.06<br>5.17<br>1.02<br>H <sup>+</sup> 0.84<br>OH <sup>-</sup> 0.18 | 10.17<br>2.86<br>3.35<br>7.73<br>4.32<br>2.02<br>HC1 1.71<br>OH <sup>-</sup> 0.95 |

4. 改性双基推进剂能量示

推力计算结果 (100 公斤/ 厘米<sup>2</sup>)

| 序号 | 示性数名称       |   | 单 位    | 171·25   | P15 <sup>#</sup>                              | 100 <sup>#</sup>                              | GP·19   | 66 <sup>#</sup>                               | GSD·23   | 171·30  | GS·17  |
|----|-------------|---|--------|--|---|---|---|---|--|---|--|
| 1  | 理论比冲        | 公斤·秒/公斤   | 255.3  | 262.9  | 262.6   | 264.5   | 247.3   | 241.7   | 255.0  | 265.7   |  |
| 2  | 特征速度        | 米/秒   | 1523.2 | 1579.0   | 1570.7  | 1582.7  | 1489.1  | 2371.1  | 1524.1   | 2606.5  |  |
| 3  | 有效排气速度      | 米/秒   | 2504.5 | 2579.0   | 2579.0  | 2594.7  | 2426.0  | 1454.0  | 2501.6   | 1572.0  |  |
| 4  | 定压燃烧温度      | °K  | 3101.9 | 3357.1   | 3422.8  | 3358.1  | 2978.7  | 2794.4  | 3072.6   | 3596.6  |  |
| 5  | 出口温度        | °K  | 1409.2 | 1582.4   | 1652.9  | 1590.6  | 1331.8  | 1231.0  | 1391.9   | 1999.6  |  |
| 6  | 热量(定压、水为汽态) | 千卡/公斤   | 1091.3 | 1210.0   | 1210.3  | 1217.5  | 1029.0  | 960.9   | 1092.5   | 1287.9  |  |
| 7  | 燃气平均分子量     | 克 摩   | 26.2   | 26.3   | 27.2  | 26.2  | 26.3  | 25.8  | 25.9   | 28.8  |  |
| 8  | 燃气克分子数      | 摩 公斤  | 38.2   | 38.0   | 38.8  | 38.1  | 38.1  | 38.7  | 38.7   | 34.7  |  |
| 9  | 定压比热        | 千卡/千克·度   | 0.424  | 0.420  | 0.412   | 0.423   | 0.421   | 0.426   | 0.428  | 0.415   |  |
| 10 | 比热比 (K)     |   | 1.218  | 1.270  | 1.216   | 1.218   | 1.219   | 1.220   | 1.219  | 1.199   |  |
| 11 | 推力系数        |   | 1.644  | 1.632  | 1.641   | 1.639   | 1.629   | 1.631   | 1.641  |   |  |
| 12 | 火 药 化 学 式   | C<br>H<br>O<br>N<br>Al<br>其它  | 摩/公斤   | 18.79<br>29.94<br>33.94<br>10.51<br>1.85       | 16.67<br>24.96<br>29.36<br>12.94<br>3.63      | 16.63<br>22.93<br>30.16<br>12.59<br>3.45      | 17.10<br>25.15<br>30.43<br>12.65<br>3.52      | 19.22<br>26.20<br>34.42<br>9.49<br>1.52       | 17.57<br>30.85<br>33.83<br>8.58<br>1.14<br>C1 1.41         | 19.22<br>25.89<br>34.21<br>10.35<br>2.04<br>Pb 0.08       | 13.02<br>25.66<br>31.20<br>8.79<br>4.07<br>C1 2.02 |
| 13 | 燃 气 成 分     | CO<br>CO <sub>2</sub><br>H <sub>2</sub><br>H <sub>2</sub> O<br>N <sub>2</sub><br>Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub><br>其它 | 摩/公斤   | 13.21<br>5.58<br>6.18<br>6.80<br>5.25<br>0.927 | 15.12<br>1.55<br>6.64<br>4.52<br>6.48<br>1.82 | 14.53<br>2.10<br>5.10<br>5.84<br>6.29<br>1.72 | 15.27<br>1.85<br>6.08<br>5.85<br>6.31<br>1.76 | 15.08<br>4.14<br>4.32<br>8.62<br>4.74<br>0.76 | 13.22<br>4.35<br>4.49<br>10.16<br>4.29<br>0.56<br>HC1 1.38 | 15.10<br>1.56<br>6.62<br>5.35<br>6.47<br>1.82<br>HC1 1.73 | 10.14<br>2.89<br>3.32<br>7.82<br>4.33<br>2.02      |

### 5. 复合推进剂能量示性

计算结果 (70 公斤/厘米<sup>2</sup>)

| 序号 | 示性数名称       | 单 位  | 815 <sup>#</sup> | 822 <sup>#</sup>                                       | 831 <sup>#</sup>  | 843 <sup>#</sup>                                      | 853 <sup>#</sup>                                       | 862 <sup>#</sup>                                       |
|----|-------------|--|------------------|--|---|---|--|--|
| 1  | 理论比冲        | 公斤·秒/公斤  | 248.3            | 248.0  | 246.6   | 253.5   | 257.7  | 258.9  |
| 2  | 特征速度        | 米/秒  | 1530.2           | 1530.3   | 1516.6  | 1573.9  | 1567.1   | 1611.0   |
| 3  | 有效排气速度      | 米/秒  | 2435.8           | 2432.9   | 2419.1  | 2486.8  | 2528.0   | 2539.8   |
| 4  | 定压燃烧温度      | K  | 3159.8           | 3059.9   | 2924.9  | 3060.4  | 3440.4   | 3180.4   |
| 5  | 出口温度        | K  | 1614.3           | 1463.5   | 1407.0  | 1482.3  | 2000.7   | 1605.6   |
| 6  | 热量(定压、水为汽态) | 千卡/公斤  | 1125.7           | 1071.4   | 1053.0  | 894.2   | 1254.8   | 1246.3   |
| 7  | 燃气平均分子量     | 克 摩  | 25.5             | 25.3   | 24.9  | 24.1  | 27.7   | 23.9   |
| 8  | 燃气克分子数      | 摩 公斤   | 37.8             | 39.5   | 40.2  | 41.5  | 36.1   | 41.9   |
| 9  | 定压比热        | 千卡/千克·度  | 0.425            | 0.429  | 0.448   | 0.450   | 0.429  | 0.453  |
| 10 | 比热比 (K)     |  | 1.214            | 1.223  | 1.217   | 1.224   | 1.201  | 1.225  |
| 11 | 氧系数         |  | 0.651            | 0.625  | 0.699   | 0.547   | 0.728  | 0.464  |
| 12 | 推力系数        |  | 1.591            | 1.590  | 1.595   | 1.580   | 1.613  | 1.577  |
| 13 | 火药化学式       | C<br>H<br>O<br>N<br>Cl<br>Al<br>S  | 摩/公斤             | 9.77<br>38.69<br>25.46<br>5.60<br>5.57<br>3.15<br>2.20 | 10.76<br>41.19<br>25.76<br>5.81<br>5.80<br>1.89<br>1.80 | 11.28<br>43.32<br>29.91<br>6.35<br>6.34<br>1.15       | 11.89<br>42.42<br>25.69<br>6.40<br>6.22<br>3.29        | 9.20<br>34.88<br>28.39<br>6.84<br>5.53<br>3.89<br>5.39 |
| 14 | 燃气成分        | CO<br>CO <sub>2</sub><br>H <sub>2</sub><br>H <sub>2</sub> O<br>N <sub>2</sub><br>Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub><br>HCl | 摩/公斤             | 8.12<br>1.65<br>6.34<br>9.12<br>2.88<br>1.56<br>5.10   | 8.90<br>1.86<br>6.55<br>10.11<br>2.90<br>0.57<br>5.34   | 8.12<br>3.16<br>4.86<br>13.53<br>3.17<br>0.94<br>7.34 | 10.81<br>1.09<br>10.25<br>7.67<br>3.20<br>1.63<br>5.99 | 7.06<br>2.15<br>4.13<br>10.10<br>3.38<br>1.93<br>4.88  |

## (五) 弹道摆发动机测定内弹道性能表

### 1. 发动机

| 推进剂    | 发动机尺寸      |            | 挡药板空间<br>(毫米)  |
|--------|------------|------------|----------------|
|        | 内径<br>(毫米) | 壁厚<br>(毫米) |                |
| 双铅-1   | 58.3       |            | 30             |
| 双石-2   | 55.8~58.3  | 10         | 30             |
| 双芳镁-1  | 54.8~55.8  | 10         | 30             |
| 161    | 44~50      | 12~14      | 8%药长           |
| PT-12  | 44~50      | 12~14      | 5~6.5%<br>燃烧室长 |
| 双钴-1   | 44~50      |            | 30~45          |
| 双钴-2   |            |            | 30~45          |
| 浇铸双基平台 | 50         | 8          | 40             |
| ZNP-20 | 44~46      |            |                |
| KPT    | 44~50      |            | 40             |
| SDP-10 | 50         | 8          | 40             |
| SWP-11 | 50         | 8          | 40             |
| 171-25 | 46         | 12         | 40~45          |
| P15*   | 50         | 8          | 40             |
| 06*    | 49.5       | 8.25       | 40             |
| GP-19  | 50         | 8          | 40             |
| 66*    | 50         |            |                |
| GSD-23 |            |            |                |
| 84*    | 50         | 8          | 40             |
| ST-35  | 145        |            |                |
| 171-30 | 45~47      | 12         |                |
| GS-17  | 50         | 3~4        | 45             |
| 822*   | 66         | 5          |                |
| 831*   | 52         | 7          | 36             |
| 843*   | 52         | 7          | 36             |

### 测试条件

| 点火空间<br>(毫米)     | 喷管   |       |     |              |      |
|------------------|------|-------|-----|--------------|------|
|                  | 扩张比  | 扩张半角  | 收敛段 | 过渡段长<br>(毫米) | 材料   |
| 27               |      |       |     |              |      |
| 27               | 2.0  | 15°   | 圆弧  | 2            |      |
| 27               | 2.0  | 15°   | 圆弧  | 2~3          |      |
| 0.5%药长           | 2.0  | 15°   | 圆弧  | 2~3          |      |
| 0.6~0.6%<br>燃烧室长 | 2.25 | 15°   | 圆弧  | 4            |      |
| 27~30            |      |       |     |              |      |
| 27~30            |      |       |     |              |      |
| 40               | 2.5  | 15°   | 圆弧  | 2            |      |
|                  |      |       |     |              |      |
| 27~40            | 2.3  |       |     |              |      |
| 40               | 2.5  | 15°   | 圆弧  | 2            | 钢    |
| 40               | 2.5  | 15°   | 圆弧  | 2            | 钢    |
| 30~70            | 2.3  | 15°   | 圆弧  |              | 石墨   |
| 30               | 2.5  | 15°   | 圆弧  | 2            | 石墨   |
| 40               | 2.5  | 15°   | 圆弧  | 2            | 石墨   |
| 40               | 2.5  | 15°   | 圆弧  | 2            | 石墨   |
|                  |      |       |     |              |      |
| 40               | 2.5  | 15°   | 圆弧  | 2            | 石墨   |
|                  | 3.14 |       |     |              |      |
|                  | 2.3  | 15°   | 圆弧  | 6            | 石墨   |
| 22               |      | 15°   | 圆弧  | 5~9          |      |
| 20               | 2.5  | 12.5° | 45° | 4            | 45号钢 |
| 24               | 2.5  | 15°   | 45° | 4            | 45号钢 |
|                  | 2.5  | 15°   | 45° | 4            | 45号钢 |

(续)

| 推进剂              | 装药                   |                   | 种类                |
|------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
|                  | 尺寸<br>(毫米)           | 包复方式              |                   |
| 双铅 1             | 52/10                | 不包复               | 3#黑火药             |
| 双石 2             | 50/8, 58/8           | 一端包复              | 3#黑火药             |
| 双芳镁 1            | 50/8                 | 不包复               | 3#黑火药             |
| 161              | 40/8, 45/8           | 测比冲包复两端<br>其余包复一端 | 2#黑火药             |
| PT-12            | 40.3/8, 45/8         | 同161              | 2#黑火药             |
| 双钴 1             | 40/8, 40/8.5, 45/8.5 | 同161              | 2#黑火药             |
| 双钴 2             | 40/8, 45/8           | 同161              | 2#黑火药             |
| 浇铸双基平台           | 45.5/10              | 一端包复              | 1#黑火药             |
| ZNP-20           | 39.9/8.2, 40/8.2     | 同161              | 2#黑火药             |
| KPT              | 40/8, 45/8.5         | 同161              | 2#黑火药             |
| SDP-10           | 46.4/8.5             | 一端包复              | 2#黑火药             |
| SWP-11           | 45.9/8.5             | 一端包复              | 2#黑火药             |
| 171-25           | 39.4/8               | 同161              | 2#黑火药             |
| P15 <sup>#</sup> | 46.1/11.5            | 一端包复              | 3#黑火药             |
| 06 <sup>#</sup>  | 45.5/11.0            | 一端包复              | 2#黑火药             |
| GP-19            | 46/11.0              | 一端包复              | 2#黑火药             |
| 66 <sup>#</sup>  | 45/10                |                   |                   |
| GSD-23           |                      | 一端包复              | 2#黑火药             |
| 84 <sup>#</sup>  | 45.5/10              | 一端包复              | 1#黑火药             |
| ST-35            | 145/68               | 外层包复              | 黑火药               |
| 171-30           | 40.6/8.3             | 同161              | 2#黑火药             |
| GS-17            | 45/10                | 一端包复              | 2#黑火药             |
| 822 <sup>#</sup> | 六角星孔                 | 一端和外侧包复           | 2#、3#黑火药          |
| 831 <sup>#</sup> | 45.8/12              | 一端包复              | 2#、3#黑火药加聚四氟乙烯、镁粉 |
| 843 <sup>#</sup> | 46/12                | 一端包复              | 2#黑火药加聚四氟乙烯、镁粉    |

| 温度<br>(℃)      | 药量(克)          |              |          | 保温条件 |          |      |              |
|----------------|----------------|--------------|----------|------|----------|------|--------------|
|                | 20℃            |              | -40℃     | 50℃  | 20℃      | -40℃ | 保温时间<br>(小时) |
|                | 7~11           | 7~11         | 40±1     |      |          |      |              |
| 7~11           | 7~11           | 7~11         | 40±1     | ±1   | -50±2    | >16  |              |
| 10~13<br>(55℃) | 120            | 9            | +2       | ±1   | +1       | >20  |              |
| 10~13<br>(55℃) | 120            | 11~12        | -1       |      | -2       |      |              |
| 10~13<br>(55℃) | 8~10           | 8~10         | ±1       | ±1   | ±1.5     | >20  |              |
| 11             | 4              | 6            | +2<br>-1 | ±1.5 | +1<br>-2 | >20  |              |
| 11             | 5              | 7            | +2<br>-1 | ±1.5 | +1<br>-2 | >16  |              |
| 11             | 5              | 7            |          |      |          | 16   |              |
| 11             | 5              | 7            | ±2       | ±2   | ±2       | 16   |              |
| 11             | 7              | 9            | ±2       | ±1   | ±2       | >8   |              |
| 11             | 5              | 7            |          |      |          | 16   |              |
| 11             | 5              | 7            | ±2       | ±2   | ±2       | 16   |              |
| 11             | 6              | 8            | ±2       | ±1   | ±2       | >12  |              |
| 11             | ~              | 9            | ±2       | ±2   | ±2       | >12  |              |
| 11             | 5              | 4            | +2<br>-1 | ±1   | +1<br>-2 | 16   |              |
| 11             | 8              | 8            | ±2       | ±2   | ±2       | >12  |              |
| 11             | 5              | 8            | ±2       | ±1   | ±2       | >12  |              |
| 11             | 5              | 8            | ±2       | ±1   | ±2       | >12  |              |
| 11             |                |              |          |      |          |      |              |
| 11             | 6              | 12           |          |      |          | >20  |              |
| 11             | 8              | 9            | ±2       | ±1   | ±2       | >12  |              |
| 11             | 80             |              |          |      |          |      |              |
| 11             | 5              | 7            | ±2       | ±2   | ±2       | >16  |              |
| 11             | 6              | 8            | ±2       | ±2   | ±2       | >20  |              |
| 11             | 10~13<br>(55℃) | 16<br>(-55℃) | ±2       | ±2   | ±2       | >12  |              |
| 11             | 11             | 10           | ±2       | ±2   | ±2       | >12  |              |
| 11             | 8~9            | 8~9          | ±2       | ±2   | ±2       | >12  |              |

## 2. 比冲与力的关系

| 推进剂    | 50°C                              |               |                                   |                |                                   |                                   |                    |                        |                                   |                        | -40°C                             |                         |                         |                        |                                   |                         |                                   |                         |                       |               | $\alpha$<br>$d_a/d_k$ |  |  |
|--------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|--|--|
|        | $\bar{P}_2$ (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |               |                                   |                |                                   | $\bar{P}_1$ (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |                    |                        |                                   |                        | $\bar{P}_2$ (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |                         |                         |                        |                                   | $I_{sp}$ (公斤·秒/公斤)      |                                   |                         |                       |               |                       |  |  |
|        | $I_{sp}$ (公斤·秒/公斤)                |               | $\bar{P}_1$ (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |                | $\bar{P}_2$ (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |                                   | $I_{sp}$ (公斤·秒/公斤) |                        | $\bar{P}_1$ (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |                        | $\bar{P}_2$ (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |                         | $I_{sp}$ (公斤·秒/公斤)      |                        | $\bar{P}_1$ (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |                         | $\bar{P}_2$ (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |                         |                       |               |                       |  |  |
| 双铅-1   | 40°C<br>87.5<br>200.4             |               |                                   |                |                                   |                                   |                    | 36.8<br>191.8<br>194.7 | 53.0<br>194.7<br>191.8            | 71.3<br>191.8<br>194.7 | 102.3<br>199.2<br>201.0           | 118.1<br>201.0<br>201.5 | 137.9<br>189.9<br>189.9 | -50°C<br>42.3<br>189.9 |                                   |                         |                                   |                         |                       |               |                       |  |  |
| 双石-2   | 55.1<br>195.3                     | 65.7<br>197.0 | 84.4<br>200.2                     | 107.6<br>201.6 | 129.6<br>204.4                    | 151.1<br>204.4                    | 239.9<br>208.0     | 52.5<br>192.1<br>197.2 | 65.5<br>197.2<br>197.2            | 84.1<br>197.2<br>197.2 | 125.4<br>200.1<br>203.2           | 161.6<br>205.9<br>194.0 | 220.7<br>194.0<br>196.4 | 65.1<br>196.4<br>196.0 | 79.5<br>196.0<br>198.0            | 92.6<br>198.0<br>199.1  | 107.8<br>199.1<br>201.5           | 119.7<br>199.1<br>198.2 | 158.2<br>198.2<br>161 |               |                       |  |  |
| 双芳镁-1  | 66.9<br>197.1                     | 84.2<br>200.0 | 99.1<br>201.4                     | 126.0<br>203.0 | 147.0<br>203.6                    | 172.3<br>205.2                    |                    | 62.0<br>194.9<br>196.7 | 81.9<br>196.7<br>196.7            | 97.1<br>196.7<br>196.7 | 142.6<br>201.9<br>201.8           | 156.8<br>193.1<br>194.0 |                         | 62.7<br>194.0<br>194.3 | 72.1<br>194.3<br>195.7            | 72.8<br>195.7<br>197.9  | 89.6<br>197.9<br>198.3            | 103.3<br>198.3<br>113.1 | 155<br>(2.0)          |               |                       |  |  |
| 161    | 49.2<br>194.4                     | 60.3<br>201.3 | 81.7<br>208.8                     | 96.1<br>209.5  | 122.8<br>210.4                    | 142.7<br>210.9                    | 188.0<br>215.2     | 47.4<br>196.3<br>202.3 | 59.0<br>196.3<br>202.3            | 68.1<br>196.3<br>202.3 | 92.0<br>208.9<br>208.9            | 134.5<br>208.9<br>210.9 | 175.5<br>187.0<br>192.5 | 33.5<br>192.5<br>198.3 | 41.5<br>198.3<br>203.0            | 57.5<br>203.0<br>203.4  | 76.2<br>203.0<br>203.4            | 92.4<br>203.4<br>160    |                       |               |                       |  |  |
| PT-12  | 76.2<br>207.2                     | 83.6<br>206.3 | 120.8<br>205.5                    | 156.3<br>208.8 | 176.7<br>207.0                    | 202.8<br>210.9                    | ( $P_{eq}$ )       | 68.7<br>198.1<br>204.2 | 77.9<br>198.1<br>204.2            | 98.1<br>198.1<br>198.1 | 127.3<br>207.5<br>206.5           | 135.7<br>191.2<br>202.5 |                         | 54.2<br>191.2<br>204.0 | 85.5<br>202.5<br>200.6            | 107.8<br>204.0<br>200.6 | 109.2<br>200.6<br>160             |                         |                       |               |                       |  |  |
| 双钴-1   |                                   |               |                                   |                |                                   |                                   |                    | 64.6<br>200.7          | ( $P_{eq}$ )                      |                        |                                   |                         |                         |                        |                                   |                         |                                   |                         |                       | 162           |                       |  |  |
| 双钴-2   |                                   |               |                                   |                |                                   |                                   |                    | 54.3<br>194.7          | 80.7<br>199.2                     | 86.1<br>200.1          |                                   |                         |                         |                        |                                   |                         |                                   |                         |                       | 160<br>(2.25) |                       |  |  |
| 浇铸双基平台 | 56.2<br>192.6                     | 82.4<br>197.4 | 103.6<br>197.9                    |                |                                   |                                   |                    | 45.5<br>188.7          | 66.7<br>190.6                     | 94.1<br>190.6          |                                   |                         |                         |                        | 42.5<br>187.1                     | 59.2<br>188.3           | 82.0<br>190.0                     |                         |                       | 90<br>(2.5)   |                       |  |  |
| KPT    | 71.5<br>202.7                     |               |                                   |                |                                   |                                   |                    | 69.2<br>198.7          | 95.9<br>203.3                     | 104.1<br>203.3         |                                   |                         |                         |                        | 60.3<br>196.0                     |                         |                                   |                         |                       | 160<br>(2.3)  |                       |  |  |
| SDP-10 | 55.9<br>188.3                     | 76.6<br>194.4 | 97.9<br>195.2                     | 146.6<br>200.5 |                                   |                                   |                    | 53.8<br>186.2          | 72.4<br>191.0                     | 86.1<br>191.0          |                                   |                         |                         |                        | 40.5<br>181.6                     | 57.4<br>187.0           | 74.9<br>188.5                     | 82.4<br>191.2           |                       | 150<br>(2.5)  |                       |  |  |
| SWP-11 | 60.1<br>203.7                     | 76.8<br>205.1 | 100.1<br>206.4                    | 115.9<br>205.8 | 155.9<br>208.3                    |                                   |                    | 62.2<br>203.7          | 75.5<br>202.9                     | 95.1<br>202.9          |                                   | 156.3<br>208.0          |                         |                        | 50.4<br>198.8                     | 68.2<br>200.1           | 89.5<br>199.7                     | 73.0<br>203.7           | 99.6<br>196.7         |               | 50<br>(2.5)           |  |  |
| 171-25 | 55.9<br>218.9                     | 84.5<br>226.6 | 134.1<br>231.3                    | 197.7<br>237.8 | 241.5<br>237.9                    | ( $P_{eq}$ )                      |                    | 51.1<br>218.1          | 76.5<br>226.7                     | 121.3<br>226.7         |                                   | 209.9<br>237.4          |                         |                        | 59.9<br>224                       | 91.7<br>228.2           | 121.5<br>229.5                    | 162.4<br>233.7          | 209.1<br>234.5        |               | 130<br>(2.3)          |  |  |

(续)

| 推进剂                      | 50°C                              |       |       |       |                    |       |       | -40°C                             |       |       |       |                    |       |       | $\alpha$<br>$d_a/d_k$ |       |       |       |       |              |       |       |              |       |       |       |       |              |       |              |       |              |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------|-----------------------------------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-----------------------------------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                          | $\bar{P}_2$ (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |       |       |       | $I_{sp}$ (公斤·秒/公斤) |       |       | $\bar{P}_2$ (公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |       |       |       | $I_{sp}$ (公斤·秒/公斤) |       |       |                       |       |       |       |       |              |       |       |              |       |       |       |       |              |       |              |       |              |       |       |       |       |       |       |
|                          | 129.8                             | 156.8 | 247.8 | 345.7 | 237.8              | 240.3 | 243.8 | 246.3                             | 55.6  | 99.8  | 227.4 | 237.7              | 243.3 | 243.6 | 71.3                  | 102.1 | 162.1 | 215.0 | 232.6 | 233.6        | 240.4 | 239.2 |              |       |       |       |       |              |       |              |       |              |       |       |       |       |       |       |
| P15*                     | 129.8                             | 156.8 | 247.8 | 345.7 | 237.8              | 240.3 | 243.8 | 246.3                             | 55.6  | 99.8  | 227.4 | 237.7              | 243.3 | 243.6 | 71.3                  | 102.1 | 162.1 | 215.0 | 232.6 | 233.6        | 240.4 | 239.2 | 137<br>(2.5) |       |       |       |       |              |       |              |       |              |       |       |       |       |       |       |
| 06*                      | 93.8                              | 113.5 | 128.9 | 167.4 | 202.7              | 248.4 | 405.5 | 53.0                              | 83.1  | 110.4 | 138.9 | 203.3              | 65.7  | 73.5  | 89.6                  | 111.3 | 136.4 | 167.7 | 208.9 | 130<br>(2.5) | 234.8 | 238.7 | 240.8        | 245.0 | 245.1 | 246.7 | 248.6 | 226.5        | 236.0 | 243.4        | 246.4 | 231.2        | 232.5 | 236.5 | 239.4 | 242.0 | 243.4 | 243.8 |
| GP-19                    | 83.6                              | 94.9  | 114.6 | 156.0 | 231.3              | 231.5 | 237.3 | 239.6                             | 75.9  | 102.0 | 230.4 | 236.7              | 243.0 | 243.6 | 59.5                  | 78.3  | 101.8 | 133.6 | 221.0 | 223.0        | 234.6 | 237.1 | 223.0        | 234.6 | 237.1 | 234.8 | 243.8 | 160<br>(2.5) |       |              |       |              |       |       |       |       |       |       |
| 66*                      |                                   |       |       |       |                    |       |       |                                   | 46.0  | 55.9  | 205.8 | 207.8              | 217.6 | 218.9 | ( $P_{eq}$ )          |       |       |       |       |              |       |       |              |       |       |       |       |              |       |              |       | 120<br>(2.0) |       |       |       |       |       |       |
| GSD-23                   | 48.1                              | 65.4  | 88.8  | 125.4 | 102.5              |       |       |                                   | 43.1  | 59.8  | 200.3 | 206.0              | 207.5 | 212.9 | 144.8                 | 158.6 | 26.0  | 36.8  | 46.4  | 65.9         | 73.5  | 92.5  |              |       |       |       |       |              |       |              |       | 120<br>(2.0) |       |       |       |       |       |       |
| 84*                      | 60.9                              | 84.7  | 119.7 | 118.5 |                    |       |       |                                   | 52.8  | 69.1  | 224.6 | 229.6              | 233.4 | 211.5 | 45.6                  | 69.9  | 82.2  | 218.9 | 228.7 | 232.6        | 204.2 | 206.7 | 206.5        |       |       |       |       |              |       |              |       | 85<br>(2.5)  |       |       |       |       |       |       |
| ST-35                    |                                   |       |       |       |                    |       |       |                                   | 41.3  | 53.1  | 237.5 | 245.6              | 248.8 | 248.8 |                       |       |       |       |       |              |       |       |              |       |       |       |       |              |       |              |       |              |       |       |       |       |       |       |
| 171-30                   | 58.5                              | 67.5  | 103.6 | 152.0 | 199.4              | 236.0 |       |                                   | 62.0  | 102.0 | 217.0 | 220.0              | 216.0 | 209.4 | 52.0                  | 73.0  | 111.2 | 149.7 | 181.6 | 216.8        |       |       |              |       |       |       |       |              |       | 120<br>(2.3) |       |              |       |       |       |       |       |       |
| GS-17                    | 65.0                              | 82.3  | 102.2 | 119.8 |                    |       |       |                                   | 51.6  | 64.7  | 214.0 | 217.0              | 211.8 | 202.7 | 33.1                  | 38.9  | 50.7  | 64.5  | 73.7  | 86.4         |       |       |              |       |       |       |       |              |       | 95<br>(2.0)  |       |              |       |       |       |       |       |       |
| 822*<br>(55°C,<br>-55°C) | 64.4                              | 71.2  | 107.6 |       |                    |       |       |                                   | 67.2  | 99.8  | 219.2 | 225.8              | 214.6 | 210.4 | 49.3                  | 77.5  | 85.4  | 113.0 | 217.2 | 219.1        | 223.9 |       |              |       |       |       |       |              |       | 169<br>(2.5) |       |              |       |       |       |       |       |       |
| 831*                     | 51.6                              | 67.9  | 86.9  | 144.3 |                    |       |       |                                   | 43.3  | 59.2  | 210.0 | 216.0              | 205.7 | 213.8 | 53.4                  | 58.5  | 71.6  | 119.6 | 215.6 | 219.3        | 227.2 |       |              |       |       |       |       |              |       | 120<br>(2.5) |       |              |       |       |       |       |       |       |
| 843*                     | 47.0                              | 57.0  | 76.4  | 94.6  | 114.6              | 225.7 | 228.4 | 233.9                             | 235.5 | 236.4 | 219.3 | 225.7              | 216.4 | 212.8 | 35.5                  | 42.5  | 58.9  | 79.1  | 92.4  | 232.0        | 232.1 | 232.0 | 232.1        | 232.0 | 232.1 | 232.0 | 232.1 | 232.0        | 232.1 | 120<br>(2.5) |       |              |       |       |       |       |       |       |

### 3. 平衡压力

| 推进剂    | 50℃  |                               |
|--------|--|-------------------------------|
|        | 经验公式   | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |
| 双铅-1   |  |                               |
| 双石-2   | $P_{eq} = 6.70 \times 10^{-5} (K_N)^{2.3256}$  | 59~160                        |
| 双芳镁-1  | $P_{eq} = 1.357 \times 10^{-5} (K_N)^{2.5510}$   | 70~155                        |
| 161    | $P_{eq} = 6.255 \times 10^{-4} (K_N)^{2.0951}$<br>$P_{eq} = 6.006 \times 10^{-9} (K_N)^{4.12}$   | 52~98<br>98~218               |
| PT-12  | $P_{eq} = 8.752 \times 10^{-4} (K_N)^{1.9706}$<br>$P_{eq} = 2.259 \times 10^{-5} (K_N)^{2.5776}$ | 84~117<br>117~203             |
| 双钴-1   | $P_{eq} = 0.01658 (K_N)^{1.473}$<br>$P_{eq} = 2.753 \times 10^{-7} (K_N)^{3.313}$                | 49~116<br>116~243             |
| 双钴-2   | $P_{eq} = 4.639 \times 10^{-2} (K_N)^{1.3077}$<br>$P_{eq} = 4.29 \times 10^{-3} (K_N)^{1.71}$    | 54~109<br>109~179             |
| 浇铸双基平台 | $P_{eq} = 3.274 \times 10^{-2} (K_N)^{1.30}$   | 59~116                        |
| ZNP-20 | $P_{eq} = 0.1625 (K_N)^{1.1896}$<br>$P_{eq} = 0.4671 (K_N)^{0.4317}$                             | 53~116<br>116~177             |
| KPT    | $P_{eq} = 0.09721 (K_N)^{1.1611}$  | 59~123.2                      |
| SDP-10 | $P_{eq} = 2.210 \times 10^{-2} (K_N)^{1.370}$<br>$P_{eq} = 2.738 \times 10^{-3} (K_N)^{1.728}$   | 54~100<br>54~151              |
| SWP-11 | $P_{eq} = 0.0569 (K_N)^{1.2326}$   | 62.9~125.5                    |

### 与喉面比的关系

| 20℃  |                               |
|--|-------------------------------|
| 经验公式   | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |
| $P_{eq} = 1.248 \times 10^{-4} (K_N)^{2.1739}$   | 44~131                        |
| $P_{eq} = 6.33 \times 10^{-5} (K_N)^{2.3041}$  | 56~174                        |
| $P_{eq} = 1.415 \times 10^{-5} (K_N)^{2.5063}$   | 65~163                        |
| $P_{eq} = 6.778 \times 10^{-4} (K_N)^{2.04}$<br>$P_{eq} = 4.822 \times 10^{-9} (K_N)^{4.075}$    | 49~99<br>99~200               |
| $P_{eq} = 8.95 \times 10^{-3} (K_N)^{1.5521}$  | 78~136                        |
| $P_{eq} = 0.05205 (K_N)^{1.255}$<br>$P_{eq} = 7.331 \times 10^{-6} (K_N)^{2.7035}$               | 47~95<br>95~176               |
| $P_{eq} = 1.489 \times 10^{-2} (K_N)^{1.4934}$<br>$P_{eq} = 2.939 \times 10^{-2} (K_N)^{1.3759}$ | 45~115<br>115~157             |
| $P_{eq} = 1.688 \times 10^{-2} (K_N)^{1.37}$   | 47~102                        |
| $P_{eq} = 0.1601 (K_N)^{1.1766}$   | 47~144                        |
| $P_{eq} = 0.2327 (K_N)^{1.0036}$   | 60~126                        |
| $P_{eq} = 1.740 \times 10^{-1} (K_N)^{1.012}$<br>$P_{eq} = 5.082 \times 10^{-2} (K_N)^{1.224}$   | 55~87<br>55~115               |
| $P_{eq} = 0.1775 (K_N)^{1.0369}$   | 64.7~115.0                    |

(续)

| 推进剂    | -40℃   |                               |
|--------|--|-------------------------------|
|        | 经验公式   | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |
| 双铅-1   |  |                               |
| 双石-2   | $P_{eq} = 1.97 \times 10^{-5} (K_N)^{2.4331}$  | 72~178                        |
| 双芳镁-1  | $P_{eq} = 3.296 \times 10^{-7} (K_N)^{3.0211}$   | 67~124                        |
| 161    | $P_{eq} = 4.865 \times 10^{-5} (K_N)^{2.4376}$<br>$P_{eq} = 3.311 \times 10^{-3} (K_N)^{1.7087}$ | 37~72<br>72~113               |
| PT-12  | $P_{eq} = 5.16 \times 10^{-5} (K_N)^{2.3805}$<br>$P_{eq} = 25.81 (K_N)^{0.2353}$                 | 54~108<br>108~109             |
| 双钴-1   | $P_{eq} = 4.074 \times 10^{-2} (K_N)^{1.276}$<br>$P_{eq} = 6.095 \times 10^{-3} (K_N)^{1.210}$   | 42~84<br>84~111               |
| 双钴-2   | $P_{eq} = 2.554 \times 10^{-2} (K_N)^{1.3754}$   | 62~125                        |
| 浇铸双基平台 | $P_{eq} = 8.21 \times 10^{-2} (K_N)^{1.10}$  | 47~84                         |
| ZNP-20 |  |                               |
| KPT    | $P_{eq} = 0.184 (K_N)^{1.024}$   | 58~112                        |
| SDP-10 | $P_{eq} = 2.773 \times 10^{-2} (K_N)^{1.289}$<br>$P_{eq} = 3.852 \times 10^{-2} (K_N)^{1.233}$   | 43~76<br>43~85                |
| SWP-11 | $P_{eq} = 0.4331 (K_N)^{0.857}$  |                               |

| -40~50℃间的压力温度系数(%/C°) |       |          |           |       |       | $\alpha$ |
|-----------------------|-------|----------|-----------|-------|-------|----------|
| $K_N$                 | $a_p$ | (20~40℃) | (-50~20℃) |       |       |          |
| 480                   | 0.76  | 444      | 0.55      |       |       | 105      |
| 490                   | 0.7   | 490      | 0.5       |       |       | 161      |
| 538                   | 0.77  | 578      | 0.75      |       |       | 155      |
| 276                   | 0.659 | 300      | 320       | 340   | 360   | 160      |
| 340                   | 0.474 | 405      | 455       | 475   |       | 140      |
| 230                   | 0.188 | 240      | 300       | 350   | 400   | 450      |
| 300                   | 0.270 | 370      | 400       | 450   |       | 140      |
| 315                   | 0.22  | 445      | 535       |       |       | 90       |
| 150                   | 0.413 | 175      | 200       | 220   | 250   | 350      |
| 280                   | 0.210 | 320      | 400       | 450   | 550   | 153~158  |
| 290                   | 0.29  | 390      | 460       | 520   |       | 150      |
| 300                   | 0.214 | 350      | 450       | 520   | 600   | 50       |
|                       |       | 0.142    | 0.144     | 0.699 | 0.687 |          |

(续)

| 推 进 剂  | 50℃  |                                      |
|--------|--|--------------------------------------|
|        | 经 验 公 式  | 压 力 范 围<br>(公 斤 / 厘 米 <sup>2</sup> ) |
| 171-25 | $P_{eq} = 5.573 \times 10^{-3} (K_N)^{1.944}$<br>$P_{eq} = 3.068 \times 10^{-2} (K_N)^{1.620}$ | 56~134<br>134~242                    |
| P15*   | $P_{eq} = 2.99 \times 10^{-2} (K_N)^{1.996}$   | 134~240                              |
| 06*    | $P_{eq} = 1.793 \times 10^{-3} (K_N)^{2.192}$  | 89~214                               |
| GP-19  | $P_{eq} = 3.673 \times 10^{-2} (K_N)^{1.562}$  | 83~160                               |
| 66*    |  |                                      |
| GSD-23 | $P_{eq} = 3.069 \times 10^{-4} (K_N)^{2.1160}$   | 48~125                               |
| 84*    | $P_{eq} = 1.633 \times 10^{-3} (K_N)^{2.14}$   | 63~132                               |
| ST-15  |  |                                      |
| 171-30 | $P_{eq} = 1.315 (K_N) - 69.6$  | 59~286                               |
| GS-17  | $P_{eq} = 3.555 \times 10^{-3} (K_N)^{1.9924}$   | 60~120                               |
| 822*   | $P_{eq} = 0.1164 (K_N)^{1.1838}$ (55℃)   | 71.2~119.5                           |
| 831*   | $P_{eq} = 2.2531 \times 10^{-2} (K_N)^{1.3535}$  | 52.2~153.9                           |
| 843*   | $P_{eq} = 5.7027 \times 10^{-2} (K_N)^{1.2266}$  | 54.4~136.8                           |

| 20℃   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 经 验 公 式   | 压 力 范 围<br>(公 斤 / 厘 米 <sup>2</sup> ) |
| $P_{eq} = 6.073 \times 10^{-3} (K_N)^{1.909}$   | 51~122                               |
| $P_{eq} = 5.505 \times 10^{-2} (K_N)^{1.484}$   | 122~210                              |
| $P_{eq} = 4.365 \times 10^{-3} (K_N)^{2.315}$   | 106~211                              |
| $P_{eq} = 3.538 \times 10^{-3} (K_N)^{2.035}$   | 80~145                               |
| $P_{eq} = 1.394 \times 10^{-2} (K_N)^{1.678}$   | 74~154                               |
| $P_{eq} = 2.512 \times 10^{-4} (K_N)^{1.4049}$  | 50~70                                |
| $P_{eq} = 6.874 \times 10^{-4} (K_N)^{1.6900}$  | 70~120                               |
| $P_{eq} = 4.464 \times 10^{-4} (K_N)^{2.0877}$  | 43~59                                |
| $P_{eq} = 1.261 \times 10^{-3} (K_N)^{2.156}$   | 55~117                               |
| $P_{eq} = 5.35 \times 10^{-4} (K_N)^{2.3381}$   | 42~81                                |
| $P_{eq} = 1.600 (K_N) - 59.6$                   | 62~288                               |
| $P_{eq} = 6.616 \times 10^{-4} (K_N)^{2.2676}$  | 51~110                               |
| $P_{eq} = 0.1729 (K_N)^{1.0941}$                | 74.6~118.2                           |
| $P_{eq} = 1.9144 \times 10^{-2} (K_N)^{1.3570}$ | 45.9~86.2                            |
| $P_{eq} = 3.4965 \times 10^{-2} (K_N)^{1.2909}$ | 47.6~124.5                           |

(续)

| 推进剂               | -40℃   |                               |
|-------------------|--|-------------------------------|
|                   | 经验公式   | 压力范围<br>(公斤/厘米 <sup>2</sup> ) |
| 171-25            | $P_{eq} = 2.486 \times 10^{-2} (K_N)^{1.577}$<br>$P_{eq} = 8.724 \times 10^{-3} (K_N)^{1.770}$ | 56~122<br>122~209             |
| P 15 <sup>#</sup> | $P_{eq} = 6.064 \times 10^{-4} (K_N)^{2.629}$  | 76~163                        |
| 06 <sup>#</sup>   | $P_{eq} = 2.134 \times 10^{-3} (K_N)^{2.084}$  | 63~142                        |
| GP-19             | $P_{eq} = 2.512 \times 10^{-3} (K_N)^{1.967}$  | 56~141                        |
| 66 <sup>#</sup>   |  |                               |
| GSD-23            | $P_{eq} = 3.163 \times 10^{-4} (K_N)^{2.008}$  | 26~92                         |
| 84 <sup>#</sup>   | $P_{eq} = 5.762 \times 10^{-4} (K_N)^{2.235}$  | 36~87                         |
| ST-15             |  |                               |
| 171-30            | $P_{eq} = 1.069 (K_N) - 70.2$  | 73~250                        |
| GS-17             | $P_{eq} = 2.660 \times 10^{-3} (K_N)^{1.9305}$   | 30~90                         |
| 822 <sup>#</sup>  | $P_{eq} = 3.7616 \times 10^{-2} (K_N)^{1.3198}$ (-55℃)   | 53.9~127.9                    |
| 831 <sup>#</sup>  | $P_{eq} = 1.3093 \times 10^{-2} (K_N)^{1.4109}$  | 57.1~130.4                    |
| 843 <sup>#</sup>  | $P_{eq} = 2.1231 \times 10^{-2} (K_N)^{1.3486}$  | 40.3~108.7                    |

| -40~50℃间的压力温度系数(%1/C°)     |       |       |       |       |       |       | æ                |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| $K_N$                      | $a_p$ | 140   | 180   | 220   | 260   | 300   |                  |
| 0.383                      | 0.423 | 0.383 | 0.423 | 0.541 | 0.441 |       | 130              |
| 0.452                      |       |       |       |       |       |       | 137              |
| 0.337                      | 0.398 | 0.337 | 0.398 | 0.439 | 0.439 | 0.438 | 130              |
| 0.324                      | 0.265 | 0.324 | 0.265 | 0.206 | 0.160 | 0.138 | 160              |
|                            |       |       |       |       |       |       | 120              |
| 0.571                      | 0.536 | 0.571 | 0.536 | 0.630 | 0.608 |       | 120              |
| 0.639                      | 0.624 | 0.639 | 0.624 | 0.605 | 0.600 |       | 85               |
| (-40~40℃)<br>157.8<br>0.74 |       |       |       |       |       |       |                  |
| 0.308                      | 0.398 | 0.308 | 0.398 | 0.341 | 0.322 | 0.299 | 120              |
| 0.573                      | 0.61  | 0.573 | 0.61  | 0.522 |       |       | 95               |
| 0.158                      | 0.150 | 0.158 | 0.150 | 0.121 | 0.114 | 0.113 | (-55~55℃)<br>169 |
| 0.180                      | 0.228 | 0.180 | 0.228 | 0.220 | 0.220 | 0.210 | 120              |
| 0.300                      | 0.270 | 0.300 | 0.270 | 0.250 |       |       | 120              |