

业余无线电通联中的行为、语言与礼貌

目前，购买电台的朋友正在逐渐增多，许多朋友反映不太熟悉业余无线电通联中的规矩和术语。因此，我们先简单介绍一下通联中常见的规矩和术语，以备朋友们打好基础，规范良好的马会通联秩序和环境。需要特别说明的是，以下的规范，虽然最大限度地参考了HAM的专业规范，但也作了一些妥协和折中。原因是我们大部分朋友还不是真正的火腿，完全遵从火腿的专业规范既难于很快掌握也不便于大家之间的实际通联效果。

一、通联中的一般规则：

- 1、不得在频率上谈论国家机密、商业机密、他人隐私等敏感话题。
- 2、不得在频率上从事危害国家、危害社会、危害他人的活动。
- 3、不得插入、干扰和窃听国家政府机构、军队、公安、交通、民航、铁路、海运等部门的正常调度和通联。
- 4、不可以恶意干扰和破坏其他人的正常通联。
- 5、不可养成一开电台就呼叫的恶习，应该先守听 1-3 分钟再决定是否需要呼叫。当然，遇突发事件紧需要急呼叫除外。
- 6、呼叫和插入时一定要报上自己的呼号或者姓名，否则别人可以选择拒绝响应你的呼叫和插入。
- 7、当有其他人正在通联时，应耐心等待他人结束通联。如果有必要进行插话，可以在通联双方的通话间隙中插入，并在得到通联方的允许后插话或呼叫。
- 8、插入完毕后应该礼貌地将通话权交回原通话方。
- 9、通联的双方应该在通话过程中保持 2-3 秒的间隙，以便于其他朋友的插入。
- 10、通联时应文明礼貌，不得在频率上使用不文明语言通联。
- 11、无论是何原因，都不得在频率上辱骂他人。
- 12、信号比较强的朋友要让信号弱的朋友先讲。
- 13、不要在频率繁忙时段过长占用频率，要为他人着想。
- 14、如果频率繁忙，但需要长时间与某朋友通联，可以邀请他去其他空闲频率继续通联。
- 15、不可以在插入取得话语权后再允许别人再次插入。
- 16、更不可以在自己都没插入的情况下同意他人的插入。
- 17、在中继台上通联中，如没有特别需要，尽量不要频繁请求信号报告。
- 18、在正常情况下，应禁止利用电台转播其他频率的通话、广播、音乐。
- 19、在应用中，允许群聊，群聊时相应人员不必要每次都喊“插入”！
- 20、在车队行进中，应首先保证头车、尾车和指挥车的正常通联，其他车辆如无必要尽量不要插话。
- 21、退出通联要礼貌道别，不可不告而别。
- 22、通联中途因故需要暂停时应通知对方等候。

二、通联用语：

1、呼叫：

呼叫是一种最常见的邀请通联方式，分以下两种情况：

A、广泛呼叫：所谓广泛呼叫一般是在频率空闲、无人通联的状态下，您需要邀请不确定的车友一起通联、聊天时的呼叫方式，以下举例说明：

某某：“CQ CQ CQ 有朋友可以抄收吗？这里是某某呼叫！”

某某：“CQ CQ CQ 这里是某某呼叫！听到请回答！”

广泛呼叫的关键在于一定要报三遍 CQ，并且一定要报上自己的呼号或者姓名。

B、特定呼叫：所谓特定呼叫一般是在频率空闲、无人通联的状态下，您需要邀请某个特定的朋友一起通联、聊天时的呼叫方式，以下举例说明：

某某：“abc 可以抄收吗？这里是某某呼叫！”

某某：“这里某某呼叫 abc，听到请回答！”

特定呼叫的关键在于不要呼叫 CQ，并一定要明确报出自己的呼号或者姓名和对方的呼号或者姓名。

C：紧急呼叫：所谓紧急呼叫是在特定的紧急情况下，邀请朋友们或某人给与支援的的呼叫方式，以下举例说明：

某某：“紧急呼叫！紧急呼叫！这里是某某在中环线与友谊路交口轮胎没气了，请求朋友们救援！”

紧急呼叫的关键是要明确突出现在是紧急呼叫，需要获得援助，以便能得到更多朋友回应，并且最好能简要报出您目前的地点和事件的性质。

2、插入

“插入”是另一种发起通联邀请的方式，它主要用于频率上已经有朋友正在通联而你必须插入通联的情况。

A、一般性插入：

举例如下（假设现在频率上 abc 和 123 正在通联）：

某某（在上述二人通联的间隙）：“某某请求插入！”

abc：“某某请讲！”

某某：“。。。。。。。”

一般插入的关键在于掌握好他人通联时的交谈间隙，适时地插入，并在得到对方允许后加入交谈或呼叫其他人。

一种更为简单的插入呼叫为：“插入！”，但我们并不提倡这样做，因为这个插入里没有讲明您的呼号或者姓名，显得不礼貌。

B、紧急插入：

举例如下（假设现在频率上 abc 和 123 正在通联）：

某某（在上述二人通联的间隙）：“某某请求紧急插入！”

abc：“某某请讲！”

某某：“。。。。。。。”

一般紧急插入的关键在于强调“紧急”两字，正在通联的双方在听到后应立即中止通联，将话权交到紧急插入请求着手中。

一种更为简单的方式为：“紧急插入！”这是被允许的，因为在您有紧急事务需要呼叫时，别人一般不会介意您的礼貌问题。

C、插入通话完毕后的做法：

举例如下：（假设频率上 abc 和 123 正在通联，此时疯骥插入并得到允许。某某在呼叫其它朋友没有得到回应后应该。。。）

某某：“插入完毕！123 和 abc 继续通联，谢谢！”

或：“插入完毕！话筒交回，谢谢！”

3、祝福

祝福在通联中也占有非常重要的地位，它可以放在通联过程中的任何部分，但大多数火腿和车腿都习惯于将它放在通联结束前的告别中：

举例如下（假设频率上某某与 abc 正在通联）：

某某：“。。。。73！再见！”

abc：“再见！73！”

在上例中“73！”是无线电爱好者通用的祝福方式，它的确切含义是：“把美好的祝福送给你！”。关于 73！的起源我会在“73 的起源”的相关帖子里再为大家说明。

在我们使用 73！的时候，一定要注意不要犯以下错误：

A、不能说成：“把美好的 73 给您送过去！”，因为 73！本身已经具有了上面的全部含义；

B、不能说成：“把大个的、镶金边的 73 送给你！”，难道送祝福还分三六九等？你给别人的祝福就含金量低？

C、不能说成：“暂时 73！”，难道你如此小气，送给别人的祝福还是暂时的，一会儿还会收回去？

“把美好的祝福送给你”还有另一种表示的方法：“88！”，不过 88 可不能乱用哦！因为它除了包含上述意思外还包含了“送上热吻”的含义，一般是夫妻或情人间使用的。

除了上面 73！这个专用术语外，车友们还自创了很多个性化的祝福语言，大家可以参考一下：

祝你一天好心情！

祝你度过一个美好的周末的夜晚！

祝中午好胃口！

小心驾驶！祝事事顺心！

祝生意兴隆，多挣大米！

祝做个好梦！

等等。。。。

4、道别

在上帖中我们说了祝福用语 73！，但 73！并不是道别用语，它甚至可以用在通联的开始，只不过我们习惯于与道别用语连用而已。

道别用语其实没有特殊要求，我们日常生活中所有的道别用语在通联结束时都可以使用。

5、信号报告

互相为对方做信号报告对两个通联中的火腿来说是必须的，而对我们车腿来说则不是必须的。尽管如此，我们还是会经常遇到需要给对方提供信号报告的情况。

信号报告用两位数字表示：

第一位由 1-5 组成，它们由小到大表示了话音的清晰度的由弱到强。

比如：5 代表话音非常清晰，完全没有任何背景噪音；4 则代表话音清晰，稍微有一点背景噪音；而 3 则代表话音可以分辨，但有中等强度的背景噪音；依次类推：1 则表示基本无法分辨话音。

第二位由数字 1-9 组成，它代表了您的电台设备接收对方信号的场强大小。当然，前提是需要您的电台设备上有场强显示功能。

当您的场强表亮起一个灯的时候，则向对方报告场强 1。依此类推，当亮起 9 个灯的时候则向对方报告场强 9，当亮起多于 9 个灯的时候向对方报告 9+。

信号报告可以将两位数字连起来讲，也可以分开来报告